

-----TOM I-----
-----Egz. Nr 1 -----

Rodzaj opracowania:	TOM I zawiera: PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Nazwa zadania	Nazwa obiektu: Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na terenie gminy Mokrsko poprzez budowę drogi dla pieszych w m. Chotów. Kategoria obiektu budowlanego XXV, IV			
Inwestor	Gmina Mokrsko; Mokrsko 231 , 98-345 Mokrsko			
Lokalizacja inwestycji	Województwo łódzkie, powiat wieluński, gmina Mokrsko, Obręb Chotów działka o numerze ewidencyjnym: 113, 419, 356 i 496;			
Data opracowania	Listopad 2023			
Kody CPV	45 23 32 53 -7 Roboty porządkowe i przygotowawcze 45 23 31 40 -2 Roboty rozbiórkowe 45 23 33 00 -2 Podbudowy 45 23 31 00 -0 Nawierzchnie ulepszone 45 23 31 00 -0; 45 23 32 80 -5; 45 23 32 21 -4 Oznakowanie i urządzenia zabezpieczające			
AUTORZY OPRACOWANIA				
Funkcja	Tytuł zawodowy	Imię i nazwisko	Data	Pieczętka i podpis
Główny Projektant br. drogowa	inż.	Czesław Buczak upr. do proj. bez ogr. w spec. konstr.- inż. w zakresie dróg upr.proj.2735/94 izba ŁOD/BD/4145/03	08.11.2023r.	
Asystent projektanta	inż.	Robert Krawczyk	08.11.2023r.	

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	3
Projekt zagospodarowania terenu	5
1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia	7
1.1. Przedmiot inwestycji:	7
1.2. Podstawa opracowania:	8
2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki	8
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu	9
3.1. ROZWIĄZANIA BRANŻY DROGOWEJ	10
3.2. ROBOTY INNE	13
3.3. ROZWIĄZANIA BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ	13
4. Zestawienie powierzchni	13
5. Informacje i dane o miejscowym planie zagospodarowania terenu, rejestrze zabytków zagrożeniach dla środowiska:	14
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi	14
7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;	14
8. Informację o obszarze oddziaływania obiektu	14
Informacja BIOZ	17
1. Zakres robót zamierzenia budowlanego	21
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	21
3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa	21
4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót	21
5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników	22
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom	22
Zaświadczenia i uprawnienia	25
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	31

Projekt zagospodarowania terenu

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia

Odcinek na którym będzie przewidziano budowę drogi dla pieszych zaznaczono na rysunku kolorem CZERWONYM.



1.1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem opracowania pod nazwą „Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na terenie gminy Mokrsko poprzez budowę drogi dla pieszych w m. Chotów” jest projekt wykonania chodnika na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4509E Skomlin – Turów do wjazdu na cmentarz przy działce nr 496 obręb Chotów.

Budowa będzie prowadzona wzdłuż drogi gminnej nr 117054E, Gmina Mokrsko, Powiat Wieluński woj. łódzkie. Budowa chodnika realizowana jest w oparciu o istniejący pas drogowy.

Celem opracowania jest poprawa komfortu i bezpieczeństwa pieszych oraz ułatwienie dojścia do nieruchomości znajdujących się na rozpatrywanym obszarze.

Zgodnie z Dz. U 2023 poz. 1890 Ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia.

1.2. Podstawa opracowania:

- umowa o wykonanie prac projektowych,
- „Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych” (Dz. U. 2023 poz.645)
- Ustawa "Prawo budowlane" (Dz. U. 2023 poz.682)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 24.06.2022 roku w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz.1518)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. 2023 poz. 1478),
- normy branżowe,
- decyzje i uzgodnienia branżowe,
- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500,
- wizja lokalna w terenie,
- dane wyjściowe do projektowania zaakceptowane przez Inwestora.

2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w Gminie Mokrsko w obrębie geodezyjnym Chotów na działkach o numerze ewidencyjnym 113, 419, 356 i 496.

Początek opracowania przyjęto na końcu istniejącego chodnika przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 4509E w km 0+000. Koniec założono na wjeździe na cmentarz działka nr 496 obręb Chotów w km 0+129.

Droga, przy której planuje się budowę chodnika to droga publiczna kategorii gminna kasy L (lokalna). W stanie istniejącym na planowanym odcinku drogi, przy którym przewidziano budowę chodnika jezdnia drogi gminnej nr 117054E posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 4,0 do 4,5 m i obustronne pobocza gruntowe szerokości od 0,8 m do 1,0m.

Pobocza te w większości porośnięte są roślinnością i nie spełniają swojej funkcji.

Dokonano sprawdzenia szerokości pasa drogowego, kierunku spływu wody i występowania urządzeń infrastruktury. W wyniku analizy stwierdzono, że pas drogowy posiada szerokość od 7,0 - 7,5 m, a spadek jezdni jest daszkowy.

Na całym omawianym odcinku występuje płytki rów trójkątny o szerokości od 1,3 m do 2,2 m zlokalizowany po stronie lewej. Z uwagi na wspomniany obustronny spadek jezdni, część wody opadowej w stanie istniejącym trafia do rowu, a woda z drugiej części spływa na gruntowe pobocze. Z uwagi zły stan techniczny omawianego rowu przydrożnego, (jest on w większości zamulony) i zbyt płytki do przejścia całej wody opadowej z pasa drogowego. W projekcie budowy chodnika przewidziano zasypanie istniejącego rowu i budowę ciągu pieszego w miejscu istniejącego rowu.

W pasie drogowym drogi zinwentaryzowano następujące urządzenia infrastruktury podziemnej i naziemnej:

- płoty zlokalizowane na działkach nr 223/1, 222 i 220 po stronie prawej,
- skrzynki energetyczne (za pasem drogowym),
- wodociąg,
- kabel energetyczny.

Urządzenia infrastruktury podziemnej przecinają jezdnię i pobocza zasilającą w prąd i wodę okoliczne posesje.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków, układ komunikacyjny, sposób dostępu do drogi publicznej, parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

Budowany obiekt przeznaczony jest do separacji ruchu pieszych i oddzielenia go od ruchu pojazdów kołowych. Jest to podyktowane wzmożonym ruchem pieszych zwłaszcza w okresie uroczystości na cmentarzu. Ze względu na wąski pas drogowy budowa chodnika jest możliwa tylko miejscu istniejącego rowu. Zasypanie rowu wymusza natomiast zebranie wody opadowej nie tylko z nowoprojektowanego chodnika, ale także z działek prywatnych znajdujących się obecnie za rowem i zapewnienie odwodnienia na tym odcinku drogi. Ze względu na dobry stan techniczny istniejącej jezdni nie przewiduje konieczności zmiany spadków poprzecznych jezdni ani ingerencji w jej konstrukcję.

W projekcie drogowym przewidziano budowę nowego chodnika szerokości 2,0 m a w miejscu rowu wykonanie kanalizacji deszczowej, która będzie miała za zadanie sprawne odwodnienie drogi. Projekt odwodnienia stanowi odrębne opracowanie. Celem zwiększenia bezpieczeństwa przechodniów budowany chodnik zostanie oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym typ najazdowy 15/22/100, który będzie wystawał 6 cm ponad istniejącą nawierzchnię bitumiczną. Za chodnikiem zostanie ułożone zintegrowane odwodnienie liniowe o dużym przekroju poprzecznym, które będzie miało za zadanie odprowadzenie wody z chodnika i działek przydrożnych do nowego kanału deszczowego Ø300. Odbiór wody z jezdni zapewnią wpusty uliczne zlokalizowane przy krawężniku w najniższych punktach drogi (projekt odwodnienia stanowi odrębne opracowanie). Chodnik zostanie wykonany w technologii o nawierzchni z kostki brukowej. W podobnej technologii zostaną wykonane wjazdy do posesji, co spowoduje ujednolicenie i uatrakcyjnienie tego terenu pod względem zastosowanych rozwiązań technologicznych. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w Gminie Mokrsko w obrębie geodezyjnym Chotów na działkach o numerze ewidencyjnym 113, 419, 356 i 496.

3.1. ROZWIĄZANIA BRANŻY DROGOWEJ

Chodnik

Projekt zakłada usytuowanie chodnika po prawej stronie jezdni drogi gminnej nr 117054E na długości 129 mb.

Istniejący rów zostanie zasypany a w jego miejscu powstanie nasyp pod chodnik po uprzednim zdjęciu humusu (Rys.1).

Chodnik zaprojektowano o nawierzchni z kostki brukowej o szerokości 2,0 m usytuowany za krawężnikiem 15/22/100 typ „najazdowy”. Krawężnik będzie układany na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20 i będzie wystawał 6 cm ponad istniejącą krawędź jezdni. Od strony działek prywatnych chodnik ograniczony zostanie zintegrowanym odwodnieniem liniowym o szerokości cieku 15 cm i głębokości minimum 27 cm (przekrój cieku minimum 312 cm²).

Przed układaniem krawężnika, krawędź bitumicznej jezdni należy dokładnie i równo przyciąć a konstrukcję zabezpieczyć przed rozgęszczeniem podbudowy. Do tak przygotowanej krawędzi dosunąć należy krawężnik, który powinien do niej szczelnie dolegać. Przestrzeń pomiędzy nowym krawężnikiem a jezdnią wypełnić od dna krawężnika najpierw lanym drobnym betonem wykonanym z piasku i cementu w stosunku 1:2 a ostatnie 5 do 6 cm bitumiczną masą zalewową. Szerokość szczeliny pomiędzy nawierzchnią a krawężnikiem nie powinna wynosić więcej niż 2 cm.

Przy krawędzi jezdni wykonany zostanie nowy system odwodnienia drogi w postaci krótkich odcinków kanału deszczowego Ø300 wraz z wpustami ulicznymi. Odwodnienie liniowe umieszczone za chodnikiem będzie zbierać wodę nie tylko z nowo projektowanego chodnika ale również z działek przydrożnych zlokalizowanych po stronie prawej.

Chodnik wykonać o następującej konstrukcji (Rys.2):

- a) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 - 31,5 mm w warstwie górnej - gr. 15 cm wg normy PN-EN 13285,
- b) podsypka technologiczna cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- c) kostka brukowa gr. 8 cm (kolor szary).

Chodnik wykonać z kostki koloru szarego.

Na podbudowę stosować wyłącznie kruszywo pochodzenia magmowego.

Wjazdy

Oprócz chodnika w projekcie przewidziano także, wykonanie wjazdów do posesji, które będą również posiadały nawierzchnię z kostki brukowej. Zjazdy należy wykonać o szerokości 5,0 m (jezdni 3,5 m + pobocza 2x0,75 m). Jezdnię i pobocza zjazdów wykonać o tej samej konstrukcji. Ze względu na przyjęte rozwiązania w zakresie odwodnienia długość wjazdów będzie wynosić tyle samo co szerokość chodnika plus szerokość odwodnienia. Krawężnik na wjeździe będzie wystawał 2 cm ponad istniejącą krawędź bitumiczną. Od strony jezdni każdy zjazd będzie wyposażony w skosy 1,5:1,5 m, które mają za zadanie ułatwienie wjazdu i wyjazdu.

Zjazdy należy wykonać o konstrukcji (Rys.2):

- a) stabilizacja gruntu cementem wykonywana z dowozu gr. 15 cm o $R_m = 5 \text{ MPa}$,
- b) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w warstwie dolnej frakcji 0-63 mm C90/3 gr.12 cm,
- c) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w warstwie górnej frakcji 0-31,5 mm C90/3 gr.8 cm,
- d) podsypka technologiczna cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- e) kostka brukowa gr. 8 cm (kolor czerwony).

Na podbudowę stosować wyłącznie kruszywo pochodzenia magmowego.

Odwodnienie jezdni

System odwodnienia dostosowano do istniejącego układu spadków oraz z wykorzystaniem istniejącego kanału deszczowego kd400 w drodze powiatowej nr 4509E.

W projekcie przewidziano budowę dwóch odcinków kanalizacji deszczowej odpowiednio odcinki Kd-1 i Kd-2 o średnicy $\varnothing 300$. Do odwodnienia jezdni posłużą dodatkowo wpusty uliczne, którymi woda poprzez studnie rewizyjne będzie odprowadzana do projektowanej kanalizacji deszczowej. Wpusty uliczne umieszczono przy krawężniku w najniższych miejscach, które zapewniają sprawne odprowadzenie wód opadowych (Rys.1.1).

Poszczególne odcinki kanalizacji deszczowej:

Odcinek kanalizacji Kd-1

Odcinek pierwszy kanalizacji Kd-1 o średnicy $\varnothing 300$, od studni St-1 do St - ist. prowadzi wody opadowe do istniejącego kanału deszczowego kd400 przy drodze powiatowej i ma za zadanie odwodnienie odcinka drogi od skrzyżowania z drogą powiatową 4509E do skrzyżowania z drogą gminną 117052E.

Odcinek kanalizacji Kd-2

Odcinek drugi kanalizacji Kd-2 o średnicy $\varnothing 300$, od studni St-4 do St-6 prowadzi wody do rowu przydrożnego przy drodze gminnej 117054E i ma za zadanie odwodnienie odcinka drogi od skrzyżowania z drogą gminną 117052E do wjazdu na cmentarz działka nr 496 obręb Chotów w km 0+129.

Każdorazowo jezdnię drogi gminnej w miejscu budowy chodnika będą odwadniać wpusty uliczne umieszczone przy krawężniku. Woda z wpustów przyłączami zostanie skierowana poprzez studnie $\varnothing 800 \div \varnothing 1000$ do kanału deszczowego. Profil kanałów pokazano na rys.3.

Odwodnienie chodnika

Z uwagi na projektowanie chodnika w miejscu istniejącego rowu po stronie prawej oraz daszkowy spadek jezdni drogi gminnej nr 117054E projektuje się nowy system odwodnienia odbierający wodę nie tylko z projektowanego chodnika ale również z działek prywatnych.

Za chodnikiem zostanie ułożone zintegrowane odwodnienie liniowe o dużym przekroju poprzecznym, które będzie miało za zadanie odprowadzenie wody z chodnika i działek przydrożnych do nowego kanału deszczowego $\varnothing 300$. Odbiór wody zapewnią wpusty odwodnienia liniowego o wymiarach 41x50, które zostaną włączone przyłączami do kanalizacji (projekt

odwodnienia stanowi odrębne opracowanie). Odwodnienie liniowe projektuje się jako koryto zabudowane betonowo-żeliwne ze zintegrowaną zabudową o wymiarach 400x42x45 lub 100x42x45. Szerokość elementu żeliwnego min. 15 cm. Głębokość min. 27 cm. Przekrój pracujący cieku 312 cm². Projektuje się odwodnienia na klasę obciążenia D z rusztem żeliwnym. Koryta układać na podsypce układanej cementowo-piaskowej grubości min. 10 cm. Korpus odwodnienia należy wykonać z betonu klasy min. C50/60.

Parametry charakterystyczne projektowanego chodnika:

- całkowita długość chodnika – ok. 129 m
- lokalizacja chodnika – przy drodze gminnej nr 117054E str. P,
- rodzaj nawierzchni – nawierzchnia z kostki brukowej,
- chodnik szerokości 2,0 m,
- pochylenie poprzeczne chodnika wynosi 2% jednostronne w stronę odwodnienia liniowego,
- wjazdy do posesji i na pola o nawierzchni z kostki brukowej.

3.2. ROBOTY INNE

Budowa chodnika nie wymaga wykonywania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci wymiany istniejącego oznakowania.

3.3. ROZWIĄZANIA BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ

Budowa chodnika nie wymaga wykonywania kanału technologicznego.

4. Zestawienie powierzchni

Powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, przy czym powierzchnię zabudowy budynku pomniejsza się o powierzchnię części zewnętrznych budynku, takich jak: tarasy naziemne i podparte słupami, gzymsy oraz balkony, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchni biologicznie czynnej, powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących;

W projekcie przewidziane zostały następujące elementy zagospodarowania terenu:

- suma długości projektowanych chodników o nawierzchni z kostki brukowej: 129 m
- całkowita powierzchnia chodników około – 170 m²
- całkowita długość krawężnika około – 130 m
- całkowita długość odwodnienia liniowego około – 110 m
- ilość zjazdów prywatnych: 6 szt.
- całkowita długość kanału deszczowego Ø300 około – 90 m

- ilość wpustów ulicznych: 3 szt.
- ilość studni odwodnienia liniowego: 4 szt.
- ilość studni Ø800 – Ø1000: 6 szt.

5. Informacje i dane o miejscowym planie zagospodarowania terenu, rejestrze zabytków zagrożeniach dla środowiska:

O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską, określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego, o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

Teren nieobjęty jest ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu o cechach zabytku, obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Wójta.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Nie dotyczy budowy chodnika.

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;

Projekt został podzielony na następujące tomy:

TOM I – Projekt zagospodarowania terenu budowy chodnika,

TOM II – Część kosztorysowa,

8. Informację o obszarze oddziaływania obiektu

Inwestor: Wójt Gminy Mokrsko

Adres budowy: miejscowości Chotów, Gmina Mokrsko, Powiat Wieluński, województwo łódzkie

Obszar oddziaływania budowy chodnika obejmuje działki o nr ewidencyjnych obręb Chotów o numerze ewidencyjnym 113, 419, 356 i 496.

Działki zlokalizowane są poza strefami ochrony konserwatorskiej. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych. W sąsiedztwie omawianego obiektu nie występują żadne strefy ograniczonego użytkowania takie jak „Natura 2000”, parki narodowe, parki krajobrazowe ani dobra wpisane na listę dziedzictwa narodowego.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie Ustawy o drogach publicznych i stwierdzono bezpośrednie oddziaływanie na działki, które w wyniku przeprowadzanej inwestycji stanowią obecnie jej pas drogowy obręb Chotów o numerze ewidencyjnym 113, 419, 356 i 496.

Działek sąsiadujących z drogami zakres oddziaływania robót nie obejmuje. Jedynie zauważalne oddziaływanie nastąpi w miejscu wykonywania wyrównania wjazdów na działki prywatne. Właściciele tych działek będą mieli możliwość bezpośredniego wjazdu na nową drogę ze swoich posesji.

Inwestycja może krótkotrwale powodować ograniczenia w użytkowaniu terenów sąsiednich na etapie realizacji robót.

W fazie budowy należy liczyć się z pewnym negatywnym wpływem inwestycji na składniki środowiska, spowodowanym typowym oddziaływaniem placu budowy o charakterze liniowym, na terenach sąsiadujących z inwestycją.

W celu zabezpieczenia środowiska, podczas prowadzenia robót budowlanych należy:

- dokonywać dostaw materiałów i wykonywać prace budowlane w sposób zapewniający sprawną i szybką realizację inwestycji,
- ograniczyć prowadzenie prac do pory dziennej (między 6.00-22.00) oraz stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymaganiami określonymi w zakresie emisji hałasu do środowiska. Należy przestrzegać zasady wyłączenia silników w czasie przerw w pracy.
- powstające w trakcie budowy odpady segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywozić z placu budowy (przekazać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami - celem poddania ich odzyskowi lub unieszkodliwieniu)
- odpowiednio dobrać lokalizację i organizację placu budowy aby maksymalnie skrócić czas budowy.
- po zakończeniu prac, uporządkować teren po robotach.

Informacja BIOZ

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikację
projektowanego obiektu budowlanego**

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa obiektu budowlanego:

Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na terenie gminy Mokrsko poprzez budowę drogi dla pieszych w m. Chotów.

Adres obiektu budowlanego:

Województwo łódzkie, powiat wieluński, gmina Mokrsko,
Numery działek obręb Chotów o numerze ewidencyjnym 113, 419, 356 i 496

Inwestor:

Gmina Mokrsko

Mokrsko 231 , 98-345 Mokrsko

Proj. br. drogowa:

Czesław Buczak

upr. do proj. bez ogr. w spec. konstr.- inż.
w zakresie dróg
upr.proj.2735/94
izba ŁOD/BD/4145/03

.....

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego

- a) Organizacja zaplecza budowy i likwidacja po zakończeniu robót budowlanych;
- b) Rozbiórki istniejącej nawierzchni wjazdów;
- c) Roboty ziemne związane z korytowaniem;
- d) Wykonanie urządzeń związanych z odwodnieniem drogi – budowa odwodnienia liniowego i kanału deszczowego;
- e) Roboty nawierzchniowe;
- f) Budowa wjazdów do posesji.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące zagospodarowanie terenu stanowi droga powiatowa nr 4509E i drogi gminne nr 117054E, nr 117052E.

3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- Droga powiatowa nr 4509E – ze względu na ruch drogowy
- Droga gminna nr 117054E – ze względu na ruch drogowy
- Droga gminna nr 117052E – ze względu na ruch drogowy
- Tymczasowy magazyn materiałów budowlanych, usytuowany na zapleczu budowy;
- Rejon wjazdów do posesji – ze względu na niespodziewane pojawienie się pojazdu;

4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- prowadzenie robót w pobliżu użytkowanej jezdni-roboty wymienione w pkt.1: od b: do f;

- ryzyko przysypania ziemią - roboty wymienione w punkcie 1: b, c, d;
- ryzyko upadku z wysokości ponad 1,0 m - roboty wymienione w punkcie 1:d;
- prowadzenie robót z użyciem dźwigów - roboty wymienione w punkcie 1:d;
- roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczeniem gruntu – roboty wymienione w punkcie 1: b, c, d;
- roboty rozbiórkowe – roboty wymienione w punkcie 1: b;
- prowadzenie robót z użyciem walca – roboty wymienione w punkcie 1: e, f;

Ponadto we wszystkich pracach wymienionych w punkcie 1 istnieje zagrożenie: uderzenia, skaleczenia, przygniecenia, obniżenia sprawności wzroku.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy:

- a) sprawdzić czy posiada on uprawnienia do obsługi maszyn budowlanych, które ma obsługiwać;
- b) sprawdzić czy nie występują przeciwwskazania do pracy na wysokości (jeżeli taka będzie wykonywana);
- b) zapoznać i poinstruować pracownika o:
 - istniejących zagrożeniach;
 - zasadach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia;
 - konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej;
 - zasadach bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone osoby.

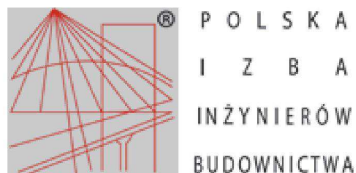
Pracownika należy przeszkolić w czasie instruktażu na stanowisku pracy. Fakt przeszkolenia pracownika należy odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1. Teren zaplecza budowy należy ogrodzić. Całą budowę należy oznakować według projektu oznakowania na czas prowadzenia robót wykonywanych przez wykonawcę;
2. Drogi technologicznej i dojazdowej prowadzącej do terenu robót nie wolno zastawiać.
3. Wyznaczyć strefy ochronne i oznakować tablicami ostrzegawczymi.
4. Należy zapewnić wjazd mieszkańcom do poszczególnych posesji, przewiduje się tu krótkotrwałe utrudnienia związane zwłaszcza z wykonywaniem konstrukcji wjazdów.
5. Prace z użyciem dźwigów należy poprzedzić wytyczeniem i zabezpieczeniem strefy niebezpiecznej;
6. Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem natężeniu min. 100 lux;
7. Należy zapewnić pracownikom niezbędny sprzęt oraz odzież ochronną;
8. Należy zorganizować zaplecze socjalne na budowie.

Zaświadczenia i uprawnienia



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-39B-HZ7-5RM *

Pan Czesław BUCZAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/4145/03

adres zamieszkania Wiechucice 1M, 98-200 Sieradz

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-14 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



URZĄD WOJEWÓDZKI
W JELENIEJ GÓRZE
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZEDSIĘWZIEM
38-500 JELENIA GÓRA

Jelenia Góra, 1994- listopad - 25

Nr : 2735/94

DECYZJA
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie §4 ust.2, §7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit.b - rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46 z p.zm) stwierdza się, że Pan

Czesław Buczak

inżynier budownictwa
urodzony dnia 5 września 1966r. w Kamiennej Górze

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan Czesław Buczak jest upoważniony do :

- 1) sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2) w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000m³ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania technicznego budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje :

Pan Czesław Buczak
Kamienna Góra, ul. Wiejska 2/3



UPOWAŻNIENIA WOJEWODY

mgr inż. dr hab. Ryszard Lipkowski
DYREKTOR WYDZIAŁU
Architekt Wojewódzki

Za zgodność z oryginałem

Oświadczenie projektanta/~~sprawdzającego~~*

Zgodnie z wymogami art. 34, ust. 3d, pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (tj. Dz.U. 2023 poza. 682) ja/~~my~~* niżej podpisany/~~podpisani~~*:
projektant branży drogowej – inż. Czesław Buczak

oświadczam/~~oświadczamy~~*, że projekt pod nazwą:

„Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na terenie gminy Mokrsko poprzez budowę drogi dla pieszych w m. Chotów.”

który został sporządzony w dniu 08.11.2023r. dla Gminy Mokrsko, Mokrsko 231, 98-345 Mokrsko, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Sieradz 08.11.2023r.

data

podpis projektanta

*Niepotrzebne skreślić

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

