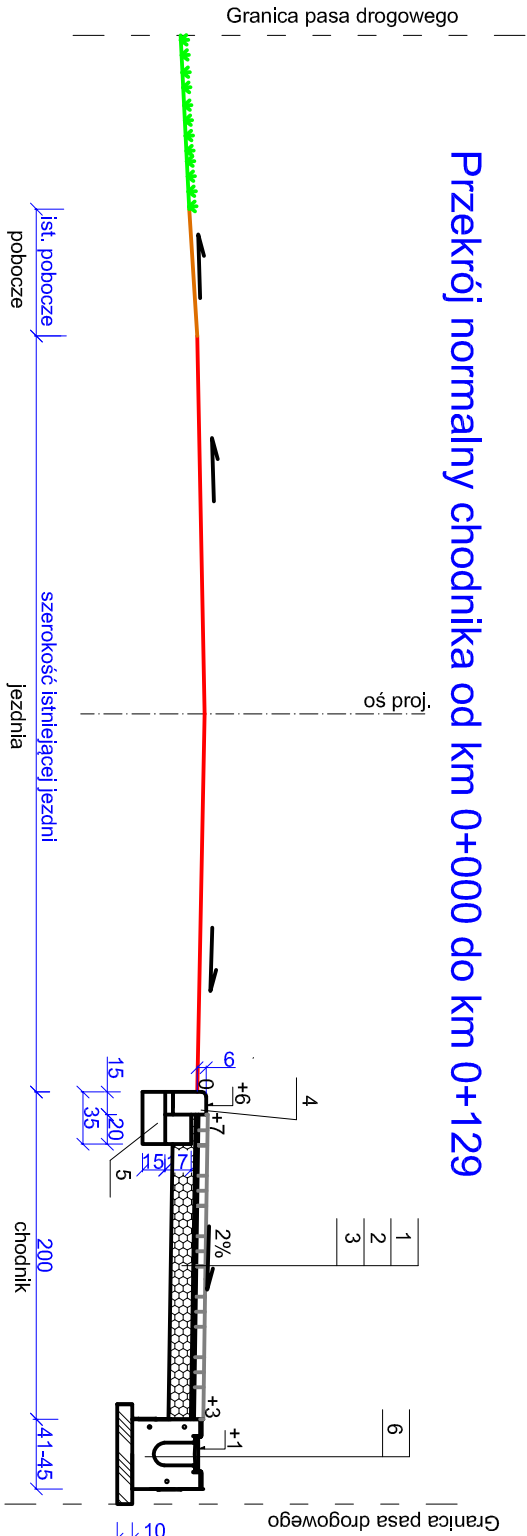
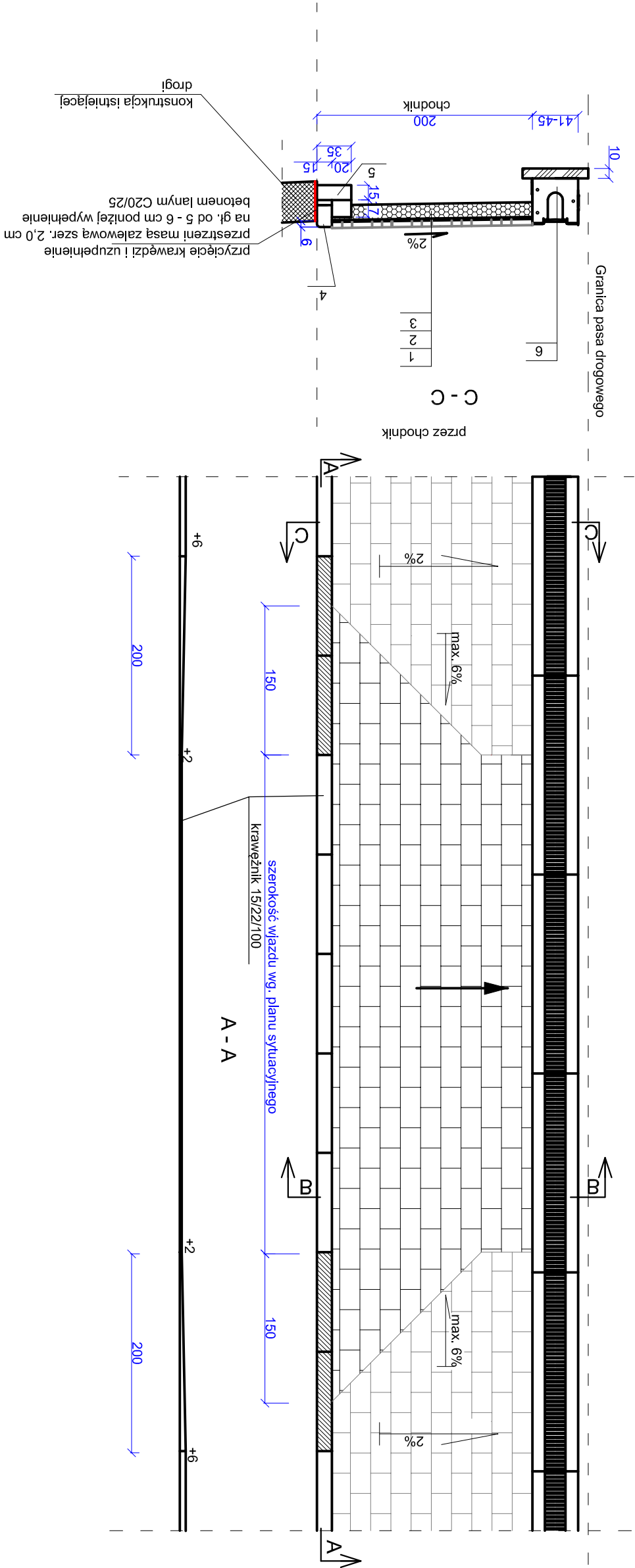


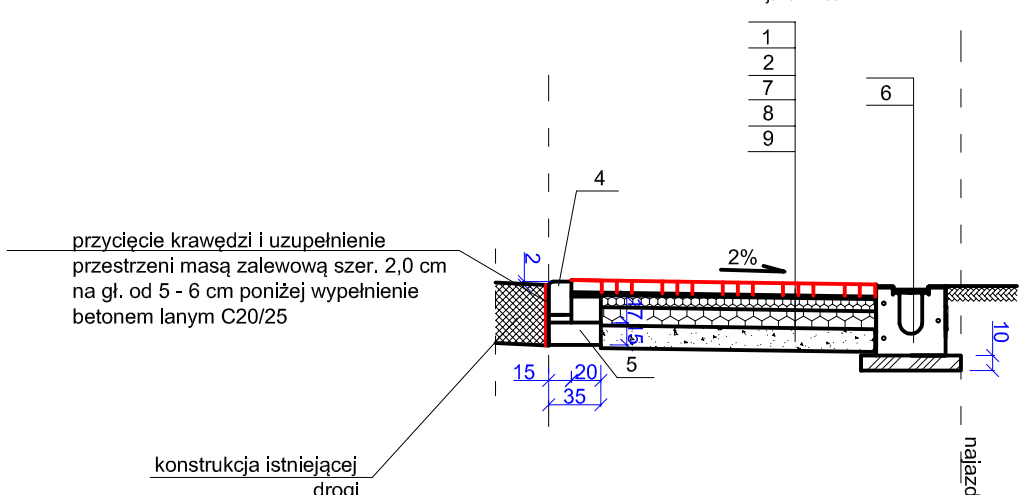
Przekrój normalny chodnika od km 0+000 do km 0+129



Rysunek konstrukcji zjazdów w miejscu chodnika
widok z góry



B - B
zjazd z kostki



OZNACZENIA:

- 1.kostka brukowa kolorowa gr. 8 cm
- 2.podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3-5 cm
- 3.podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w warstwie górnej frakcji 0-31,5 mm C90/3 gr. 15 cm
- 4.krawężnik betonowy 15/22/100 typ "najązdowy"
- 5.ława betonowa 35x15 cm z oporem 17x20 cm z betonu C-16/20
- 6.odwodnienie liniowe ze zintegrowaną zabudową klasa obciążen D o szerokości cieku 15 cm i głębokości minimum 27 cm o przekroju cieku 312 cm² na podsyпce cementowo - piaskowej szer. 61 - 65 cm gr. 10 cm
- 7.podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w warstwie górnej frakcji 0-31,5 mm C90/3 gr. 8 cm
- 8.podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w warstwie dolnej frakcji 0-63 mm C90/3 gr. 12 cm
- 9.stabilizacja gruntu cementem gr. 15 cm wykonywana z dowozu o Rm = 5 MPa

Uwaga:
Na podbudowę stosować wyłącznie kruszywo magmowe

Stadlurn: Projekt budowlany		Branża drogowa	
Adres inwestycji :		Chotów gm. Mokrsko	
Objekt :		Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na terenie gminy Mokrsko poprzez budowę drogi dla pieszych w m. Chotów	
Inwestor :		Gmina Mokrsko	
Nazwa rysunku :		98-345 Mokrsko; Mokrsko 231	
FUNKCJA		imię i nazwisko nr uprawnień, izba	data
Projektant :		inż. Czesław Buczak upr. do proj. bez ogr. w spec. kons.- inż. w zakresie drog upr.:proj.2735/94 Izba ŁOD/BD/4145/03	08.11.23
Asystent projektanta :		inż. Robert Krawczyk	08.11.23
Skala		1:50	11.2023
Data opracowania		11.2023	Nr rys.
			Rys. 2.