

-----TOM I-----  
-----Egz. Nr 1 -----

Rodzaj opracowania:	<b>TOM I zawiera: PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>			
Nazwa zadania	Nazwa obiektu: <b>Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na terenie gminy Mokrsko poprzez budowę drogi dla pieszych w m. Słupsko.</b> Kategoria obiektu budowlanego XXV, IV			
Inwestor	<b>Gmina Mokrsko;</b> Mokrsko 231 , 98-345 Mokrsko			
Lokalizacja inwestycji	Województwo łódzkie, powiat wieluński, gmina Mokrsko, Obręb Słupsko działka o numerze ewidencyjnym: 173;			
Data opracowania	Listopad 2023			
Kody CPV	45 23 32 53 -7 Roboty porządkowe i przygotowawcze 45 23 31 40 -2 Roboty rozbiórkowe 45 23 33 00 -2 Podbudowy 45 23 31 00 -0 Nawierzchnie ulepszone 45 23 31 00 -0; 45 23 32 80 -5; 45 23 32 21 -4 Oznakowanie i urządzenia zabezpieczające			
AUTORZY OPRACOWANIA				
Funkcja	Tytuł zawodowy	Imię i nazwisko	Data	Pieczątka i podpis
Główny Projektant br. drogowa	inż.	<b>Czesław Buczak</b> upr. do proj. bez ogr. w spec. konstr.- inż. w zakresie dróg upr.proj.2735/94 izba ŁOD/BD/4145/03	08.11.2023r.	
Asystent projektanta	inż.	<b>Robert Krawczyk</b>	08.11.2023r.	



# SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI .....	3
Projekt zagospodarowania terenu .....	5
1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia .....	7
1.1. Przedmiot inwestycji: .....	7
1.2. Podstawa opracowania: .....	8
2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki .....	8
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu .....	10
3.1. ROZWIĄZANIA BRANŻY DROGOWEJ .....	11
3.2. ROBOTY INNE .....	13
3.3. ROZWIĄZANIA BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ .....	13
4. Zestawienie powierzchni .....	13
5. Informacje i dane o miejscowym planie zagospodarowania terenu, rejestrze zabytków zagrożeniach dla środowiska: .....	14
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi .....	14
7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych; .....	14
8. Informację o obszarze oddziaływania obiektu .....	14
Informacja BIOZ .....	17
1. Zakres robót zamierzenia budowlanego .....	21
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych .....	21
3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa .....	21
4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót .....	21
5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników .....	22
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom .....	22
Zaświadczenia i uprawnienia .....	25
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	31

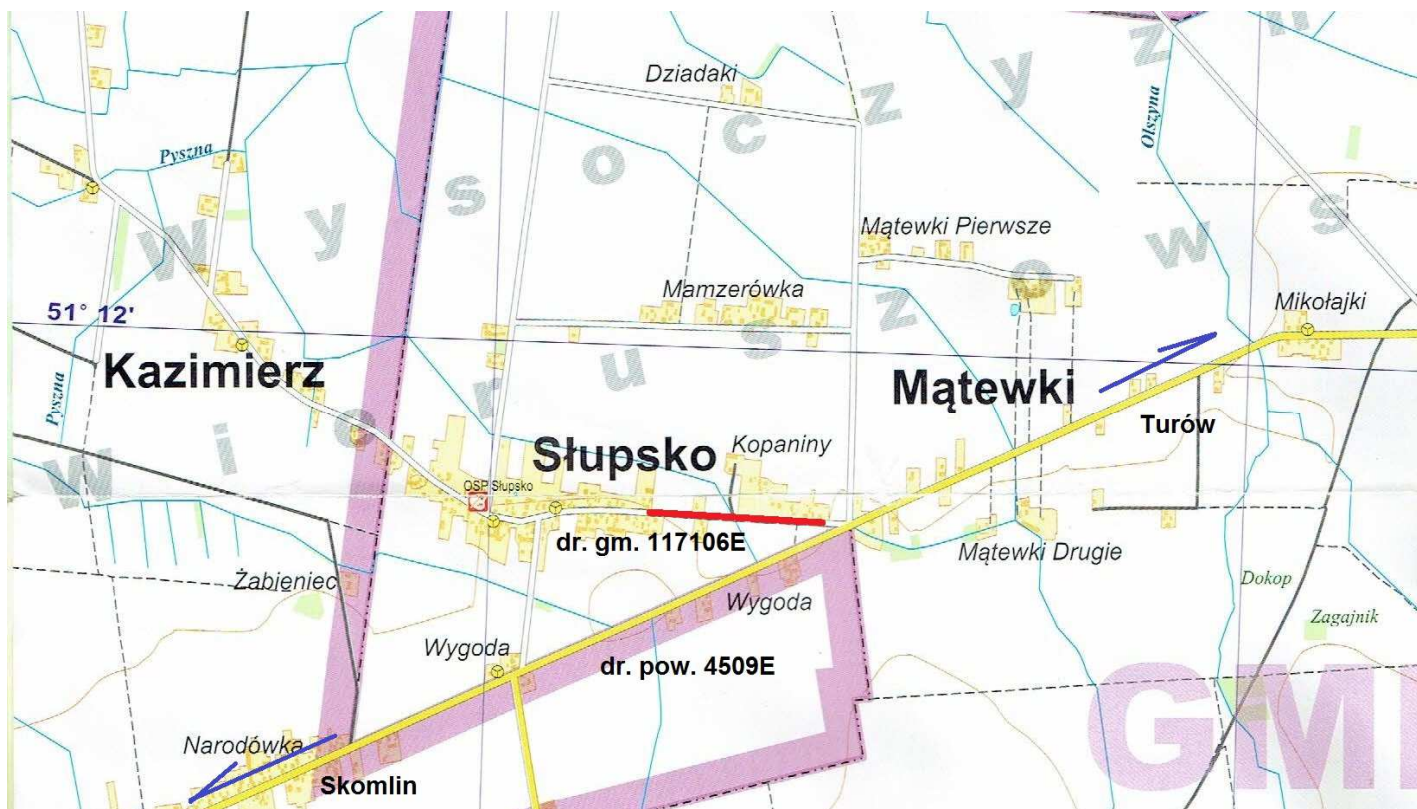


# Projekt zagospodarowania terenu



# **1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia**

Odcinek na którym będzie przewidziano budowę drogi dla pieszych zaznaczono na rysunku kolorem CZERWONYM.



## **1.1. Przedmiot inwestycji:**

Przedmiotem opracowania pod nazwą „Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na terenie gminy Mokrsko poprzez budowę drogi dla pieszych w m. Słupsko” jest projekt wykonania chodnika przydrożnego pomiędzy działkami nr 146/2 i 158/1 w obrębie geodezyjnym Słupsko.

Budowa będzie prowadzona wzdłuż drogi gminnej nr 117106E, Gmina Mokrsko, Powiat Wieluński woj. łódzkie. Budowa chodnika realizowana jest w oparciu o istniejący pas drogowy.

Celem opracowania jest poprawa komfortu, bezpieczeństwa pieszych oraz ułatwienie dojścia do nieruchomości znajdujących się na rozpatrywanym obszarze.

Zgodnie z Dz. U 2023 poz. 1890 Ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia.

#### 1.1. Podstawa opracowania:

- umowa o wykonanie prac projektowych,
- „Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych” (Dz. U. 2023 poz.645)
- Ustawa "Prawo budowlane" (Dz. U. 2023 poz.682)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 24.06.2022 roku w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz.1518)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. 2023 poz. 1478),
- normy branżowe,
- decyzje i uzgodnienia branżowe,
- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500,
- wizja lokalna w terenie,
- dane wyjściowe do projektowania zaakceptowane przez Inwestora.

## **2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w Gminie Mokrsko w obrębie geodezyjnym Słupsko na działce o numerze ewidencyjnym 173.

Początek opracowania przyjęto na końcu istniejącego chodnika przy działce nr 146/2 w km 0+000.

Koniec założono na przy działce nr 158/1 w km 0+513.

Droga, przy której planuje się budowę chodnika to droga publiczna kategorii gminnej kasy L (lokalna).

W stanie istniejącym na planowanym odcinku drogi, przy którym przewidziano budowę chodnika jezdni drogi gminnej nr 117054E posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 5,0 do 5,5 m i obustronne pobocza gruntowe szerokości od 1,8 m do 2,0 m.



Pobocza te w większości porośnięte są roślinnością trawiastą. Nawierzchnia jezdni jest w dobrym stanie technicznym

Ponadto na całym omawianym odcinku występują obustronne płytkie rowy trójkątne o szerokości od 1,3 m do 2,5 m, które zapewniają odwodnienie tego fragmentu drogi. W stanie istniejącym droga gminna posiada na prawie całym zamieszkałym odcinku od miejscowości Słupsko do m. Mątewki prawostronny chodnik z kostki brukowej szerokości 2,0 m. Wyjątek stanowi tu omawiany odcinek długości około 500 m, na którym ruch pieszych odbywa się jezdnią i poboczami. Brak chodnika w tym miejscu stwarza niebezpieczeństwo dla pieszych użytkowników ruchu chcących poruszać się pieszo między miejscowościami. Powyższe wpłynęło na decyzję Inwestora o wybudowaniu chodnika na brakującym odcinku.

Dokonano również sprawdzenia szerokości pasa drogowego, kierunku spływu wody i występowania urządzeń infrastruktury podziemnej i naziemnej.

W wyniku analizy stwierdzono, że pas drogowy ma szerokość od 12,0 do 12,5 m, a spadek poprzeczny jezdni jest daszkowy. Małe spadki podłużne wielkości średniej od 0,1% do 0,3 % nie gwarantują odprowadzenia wody z drogi w przypadku ustawienia opornika dla potrzeb budowy chodnika.

W km 0+272 zlokalizowano przepust  $\varnothing 800$  z obustronnymi murkami oporowymi. Przepust ten znajduje się w najniższym punkcie drogi. Jest zamulony przez co jego parametry uległy pogorszeniu. W ramach projektu został przeznaczony do przedłużenia, oczyszczenia, odmulenia i wykonania nowego murka oporowego.

W pasie drogowym drogi zinwentaryzowano następujące urządzenia infrastruktury podziemnej i naziemnej:

- płoty zlokalizowane na działkach nr 146/2, 146/1, 147/1, 150/1, 150/2, 155, 156/2 i 158/1 - po stronie prawej,
- wodociąg,
- kabel telefoniczny,
- kabel energetyczny.

Urządzenia infrastruktury podziemnej przecinają jezdnię i pobocza zasilając w prąd i wodę okoliczne posesje.

### 3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków, układ komunikacyjny, sposób dostępu do drogi publicznej, parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

Budowany obiekt przeznaczony jest do separacji ruchu pieszych i oddzielenia go od ruchu pojazdów kołowych. Jest to podyktowane połączeniem ciągów pieszych sąsiadujących ze sobą w miejscowościach Słupska i Mątewki. Projektowany chodnik jest kontynuacją chodników istniejących biegnących od strony Słupska i Mątewek. Połączenie chodników znacznie zwiększy bezpieczeństwo na drodze. Wykonanie chodnika jest możliwe tylko po stronie prawej w miejscu istniejącego rowu co wiąże się z zasypaniem rowu po tej stronie. Zasypanie rowu wymusza zebranie wody opadowej nie tylko z nowoprojektowanego chodnika, ale także z części jezdni dla której zasypywany rów był odwodnieniem.

Ze względu na dobry stan techniczny istniejącej jezdni nie przewiduje się konieczności zmiany spadków poprzecznych jezdni ani ingerencji w jej konstrukcję.

Budowa chodnika wymusza zastąpienie istniejącego rowu po stronie prawej odwodnieniem liniowym o dużym przekroju poprzecznym oraz odcinkiem kanału deszczowego. Istniejący rów zostanie zasypany a w jego miejscu powstanie nasyp pod chodnik po uprzednim zdjęciu humusu.

W projekcie drogowym przewidziano budowę nowego chodnika szerokości 2,0 m a w rejonie istniejącego przepustu wykonanie dodatkowo kanalizacji deszczowej, która będzie miała za zadanie sprawne odwodnienie drogi.

Ze względu na małe spadki podłużne przy krawędzi jezdni zostanie ułożone zintegrowane odwodnienie liniowe z rusztem żeliwnym o dużym przekroju poprzecznym. Odwodnienie to będzie miało za zadanie odprowadzenie wody z chodnika oraz jezdni nowym kanałem deszczowym Ø300- do rowu melioracyjnego w km 0+272 (projekt odwodnienia stanowi odrębne opracowanie).

Chodnik zostanie wykonany za odwodnieniem liniowym i będzie odseparowany od jezdni krawężnikiem betonowym typ najazdowy 15/22/100, który będzie wystawał 6 cm ponad istniejącą nawierzchnię bitumiczną. Prawidłowy odbiór wody z jezdni i chodnika zapewnią również wpusty odwodnienia liniowego, które poprowadzą wodę do projektowanego kanału kd 300.

Chodnik zostanie wykonany w technologii o nawierzchni z kostki brukowej. W podobnej technologii zostaną wykonane wjazdy do posesji, co spowoduje ujednolicenie i uatrakcyjnienie tego terenu pod względem zastosowanych rozwiązań technologicznych.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w Gminie Mokrsko obręb geodezyjny Słupsko na działce o numerze ewidencyjnym 173.

### 3.1. ROZWIĄZANIA BRANŻY DROGOWEJ

#### **Chodnik**

Projekt zakłada usytuowanie chodnika po prawej stronie jezdni drogi gminnej nr 117106E w m. Słupsko na długości 513 mb. Chodnik zaprojektowano o nawierzchni z kostki brukowej o szerokości 2,0 m usytuowany za krawężnikiem 15/22/100 typ „najazdowy” na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20. Po drugiej stronie chodnik ograniczony obrzeżem betonowym 8/30/100 na podsypce cementowo-piaskowej. Przed krawężnikiem zostanie wykonane odwodnienie liniowe zintegrowane o szerokości cieku 15 cm i głębokości minimum 27 cm. Odwodnienie liniowe umieszczone przy krawędzi jezdni będzie zbierać wodę z połowy jezdni oraz z nowo projektowanego chodnika zlokalizowanego po stronie prawej (Rys.1.).

Przepust Ø800 w km 0+272 zostanie oczyszczony i odmulony. Ponadto rura istniejąca przepustu zostanie wydłużona o 2 m. Na przepuscie zostanie wykonany nowy murek oporowy z betonu C30/27 na fundamencie z betonu C25/30.

Przed układaniem odwodnienia, krawędź bitumicznej jezdni należy dokładnie i równo przyciąć a konstrukcję zabezpieczyć przed rozgęszczeniem podbudowy. Do tak przygotowanej krawędzi dosunąć należy odwodnienie, które powinno do niej szczelnie dolegać. Przestrzeń pomiędzy nowym odwodnieniem a jezdnią wypełnić od dna odwodnienia najpierw lanym drobnym betonem wykonanym z piasku i cementu w stosunku 1:2 a ostatnie 5 do 6 cm bitumiczną masą zalewową. Szerokość szczeliny pomiędzy nawierzchnią a krawężnikiem nie powinna wynosić więcej niż 2 cm.

#### Chodnik wykonać o następującej konstrukcji (Rys.2):

- a) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 - 31,5 mm w warstwie górnej - gr. 15 cm wg normy PN-EN 13285,
- b) podsypka technologiczna cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- c) kostka brukowa gr. 8 cm (kolor szary).

Chodnik wykonać z kostki koloru szarego.

Na podbudowę stosować wyłącznie kruszywo magmowe.

#### **Wjazdy**

Oprócz chodnika w projekcie przewidziano także, wykonanie wjazdów do posesji, które będą również posiadały nawierzchnię z kostki brukowej. Zjazdy należy wykonać o szerokości 5,0 m (jezdnia 3,5 m + pobocza 2x0,75 m). Jezdnię i pobocza zjazdów wykonać o tej samej konstrukcji.

Zjazdy wykonać do granicy pasa drogowego lub ogrodzenia posesji w przypadku zlokalizowania ogrodzenia w pasie drogowym.

Krawężnik na wjeździe będzie wystawał 2 cm ponad istniejącą krawędź bitumiczną. Od strony jezdni każdy zjazd będzie wyposażony w skosy 1,5:1,5 m, które mają za zadanie ułatwienie wjazdu i wyjazdu.

Zjazdy należy wykonać o konstrukcji (Rys.2):

- a) stabilizacja gruntu cementem wykonywana z dowozu gr. 15 cm o  $R_m = 5 \text{ MPa}$ ,
- b) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w warstwie dolnej frakcji 0-63 mm C90/3 gr.12 cm,
- c) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w warstwie górnej frakcji 0-31,5 mm C90/3 gr.8 cm,
- d) podsypka technologiczna cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- e) kostka brukowa gr. 8 cm (kolor czerwony).

Na podbudowę stosować wyłącznie kruszywo pochodzenia magmowego.

### **Odwodnienie**

W projekcie przewidziano że cała droga odwadniana będzie za pomocą rowu przydrożnego po stronie lewej oraz zintegrowanego odwodnienia liniowego po stronie prawej. System odwodnienia dostosowano do istniejącego układu spadków wraz z wykorzystaniem istniejącego przepustu  $\varnothing 800$  w km 0+272. Do przepustu od jednej i od drugiej strony zostaną włączone krótkie odcinki kanałów deszczowych  $\varnothing 300$ .

Z uwagi na projektowanie chodnika w miejscu istniejącego rowu po stronie prawej oraz daszkowy spadek jezdni drogi gminnej nr 117106E projektuje się nowy system odwodnienia odbierający wodę nie tylko z projektowanego chodnika ale i z jezdni. Chodnik od strony jezdni ograniczony zostanie krawężnikiem, przed którym zostanie ułożone zintegrowane odwodnienie liniowe. Odwodnienie liniowe projektuje się jako koryto zabudowane betonowo-żeliwne ze zintegrowaną zabudową o wymiarach 400x42x45 lub 100x42x45. Szerokość elementu żeliwnego min. 15 cm. Głębokość min. 27 cm. Przekrój pracujący cieku 312 cm<sup>2</sup>. Projektuje się odwodnienia na klasę obciążenia D z rusztem żeliwnym. Koryta układać na podsypce układanej cementowo-piaskowej grubości min. 10 cm. Korpus odwodnienia należy wykonać z betonu klasy min. C50/60.

Woda z chodnika i połowy jezdni zostanie skierowana do odwodnienia liniowego i dalej za pomocą studni odwodnienia liniowego trafi do kanału deszczowego  $\varnothing 300$ . Kanał deszczowy  $\varnothing 300$  zostanie włączony poprzez studnię do istniejącego przepustu  $\varnothing 800$  (Rys.1.1.).

#### **Parametry charakterystyczne projektowanego chodnika:**

- całkowita długość chodnika – ok. 513 m
- lokalizacja chodnika – przy drodze gminnej nr 117106E str. P,
- rodzaj nawierzchni – nawierzchnia z kostki brukowej,
- chodnik szerokości 2,0 m,
- pochylenie poprzeczne chodnika wynosi 2% jednostronne w stronę odwodnienia liniowego,
- wjazdy do posesji i na pola o nawierzchni z kostki brukowej.

#### **3.2. ROBOTY INNE**

Budowa chodnika nie wymaga wykonywania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci wymiany istniejącego oznakowania.

#### **3.3. ROZWIĄZANIA BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ**

Budowa chodnika nie wymaga wykonywania kanału technologicznego.

### **4. Zestawienie powierzchni**

Powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, przy czym powierzchnię zabudowy budynku pomniejsza się o powierzchnię części zewnętrznych budynku, takich jak: tarasy naziemne i podparte słupami, gzymsy oraz balkony, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchni biologicznie czynnej, powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących;

W projekcie przewidziane zostały następujące elementy zagospodarowania terenu:

- suma długości projektowanych chodników o nawierzchni z kostki brukowej: 513 m
- całkowita powierzchnia chodników około – 860 m<sup>2</sup>
- całkowita długość krawężnika około – 600 m
- całkowita długość odwodnienia liniowego około – 520 m
- ilość zjazdów prywatnych: 14 szt.
- całkowita długość kanału deszczowego Ø300 około – 100m
- ilość studni odwodnienia liniowego: 3 szt.
- ilość studni Ø800: 2 szt.
- ilość studni Ø1500: 1 szt.

## **5. Informacje i dane o miejscowym planie zagospodarowania terenu, rejestrze zabytków zagrożeniach dla środowiska:**

O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską, określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego, o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

Teren nieobjęty jest ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu o cechach zabytku, obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Wójta.

## **6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi**

Nie dotyczy budowy chodnika.

## **7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;**

Projekt został podzielony na następujące tomy:

**TOM I – Projekt zagospodarowania terenu,**

**TOM II – Część kosztorysowa,**

## **8. Informację o obszarze oddziaływania obiektu**

**Inwestor:** Wójt Gminy Mokrsko

**Adres budowy:** miejscowości Słupsko, Gmina Mokrsko, Powiat Wieluński, województwo łódzkie

Obszar oddziaływania budowy chodnika obejmuje działki o nr ewidencyjnych obręb Chotów o numerze ewidencyjnym 173.

Działki zlokalizowane są poza strefami ochrony konserwatorskiej. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych. W sąsiedztwie omawianego obiektu nie występują żadne strefy ograniczonego użytkowania takie jak „Natura 2000”, parki narodowe, parki krajobrazowe ani dobra wpisane na listę dziedzictwa narodowego.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie Ustawy o drogach publicznych i stwierdzono bezpośrednie oddziaływanie na działki, które w wyniku przeprowadzanej inwestycji stanowią obecnie jej pas drogowy obręb Słupsko o numerze ewidencyjnym 173.

Działek sąsiadujących z drogami zakres oddziaływania robót nie obejmuje. Jedynie zauważalne oddziaływanie nastąpi w miejscu wykonywania wyrównania wjazdów na działki prywatne. Właściciele tych działek będą mieli możliwość bezpośredniego wjazdu na nową drogę ze swoich posesji.

Inwestycja może krótkotrwale powodować ograniczenia w użytkowaniu terenów sąsiednich na etapie realizacji robót.

W fazie budowy należy liczyć się z pewnym negatywnym wpływem inwestycji na składniki środowiska, spowodowanym typowym oddziaływaniem placu budowy o charakterze liniowym, na terenach sąsiadujących z inwestycją.

W celu zabezpieczenia środowiska, podczas prowadzenia robót budowlanych należy:

- dokonywać dostaw materiałów i wykonywać prace budowlane w sposób zapewniający sprawną i szybką realizację inwestycji,
- ograniczyć prowadzenie prac do pory dziennej (między 6.00-22.00) oraz stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymaganiami określonymi w zakresie emisji hałasu do środowiska. Należy przestrzegać zasady wyłączenia silników w czasie przerw w pracy.
- powstające w trakcie budowy odpady segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywozić z placu budowy (przekazać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami - celem poddania ich odzyskowi lub unieszkodliwieniu)
- odpowiednio dobrać lokalizację i organizację placu budowy aby maksymalnie skrócić czas budowy.
- po zakończeniu prac, uporządkować teren po robotach.





## Informacja BIOZ



**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikację  
projektowanego obiektu budowlanego**

**Podstawa opracowania:**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

**Nazwa obiektu budowlanego:**

**Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na terenie gminy Mokrsko poprzez budowę drogi dla pieszych w m. Słupsko.**

**Adres obiektu budowlanego:**

Województwo łódzkie, powiat wieluński, gmina Mokrsko,  
Numery działek obręb Słupsko o numerze ewidencyjnym 173

**Inwestor:**

**Gmina Mokrsko**

Mokrsko 231 , 98-345 Mokrsko

**Proj. br. drogowa:**

**Czesław Buczak**

upr. do proj. bez ogr. w spec. konstr.- inż.  
w zakresie dróg  
upr.proj.2735/94  
izba ŁOD/BD/4145/03

.....



## **1. Zakres robót zamierzenia budowlanego**

- a) Organizacja zaplecza budowy i likwidacja po zakończeniu robót budowlanych;
- b) Rozbiórki istniejącej nawierzchni wjazdów;
- c) Roboty ziemne związane z korytowaniem;
- d) Wykonanie urządzeń związanych z odwodnieniem drogi – budowa odwodnienia liniowego i kanału deszczowego;
- e) Roboty nawierzchniowe;
- f) Budowa wjazdów do posesji.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejące zagospodarowanie terenu stanowi droga powiatowa nr 4509E i droga gminna nr 117106E.

## **3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa**

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- Droga powiatowa nr 4509E – ze względu na ruch drogowy
- Droga gminna nr 117106E – ze względu na ruch drogowy
- Tymczasowy magazyn materiałów budowlanych, usytuowany na zapleczu budowy;
- Rejon wjazdów do posesji – ze względu na niespodziewane pojawienie się pojazdu;

## **4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót**

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- prowadzenie robót w pobliżu użytkowanej jezdni-roboty wymienione w pkt.1: od b: do f;
- ryzyko przysypania ziemią - roboty wymienione w punkcie 1.; b, c, d;

- ryzyko upadku z wysokości ponad 1,0 m - roboty wymienione w punkcie 1:d;
- prowadzenie robót z użyciem dźwigów - roboty wymienione w punkcie 1:d;
- roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczeniem gruntu – roboty wymienione w punkcie 1: b, c, d;
- roboty rozbiórkowe – roboty wymienione w punkcie 1: b;
- prowadzenie robót z użyciem walca – roboty wymienione w punkcie 1: e, f;

Ponadto we wszystkich pracach wymienionych w punkcie 1 istnieje zagrożenie: uderzenia, skaleczenia, przygniecenia, obniżenia sprawności wzroku.

## **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników**

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy:

- a) sprawdzić czy posiada on uprawnienia do obsługi maszyn budowlanych, które ma obsługiwać;
- b) sprawdzić czy nie występują przeciwwskazania do pracy na wysokości (jeżeli taka będzie wykonywana);

b) zapoznać i poinstruować pracownika o:

- istniejących zagrożeniach;
- zasadach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia;
- konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej;
- zasadach bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone osoby.

Pracownika należy przeszkolić w czasie instruktażu na stanowisku pracy. Fakt przeszkolenia pracownika należy odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia.

## **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

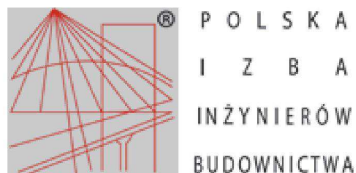
1. Teren zaplecza budowy należy ogrodzić. Całą budowę należy oznakować według projektu oznakowania na czas prowadzenia robót wykonywanych przez wykonawcę;
2. Drogi technologicznej i dojazdowej prowadzącej do terenu robót nie wolno zastawiać.
3. Wyznaczyć strefy ochronne i oznakować tablicami ostrzegawczymi.
4. Należy zapewnić wjazd mieszkańcom do poszczególnych posesji, przewiduje się tu krótkotrwałe utrudnienia związane zwłaszcza z wykonywaniem konstrukcji wjazdów.
5. Prace z użyciem dźwigów należy poprzedzić wytyczeniem i zabezpieczeniem strefy niebezpiecznej;
6. Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem natężeniu min. 100 lux;
7. Należy zapewnić pracownikom niezbędny sprzęt oraz odzież ochronną;
8. Należy zorganizować zaplecze socjalne na budowie.





## Zaświadczenia i uprawnienia





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-39B-HZ7-5RM \*

Pan Czesław BUCZAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/4145/03

adres zamieszkania Wiechucice 1M, 98-200 Sieradz

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-14 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



URZĄD WOJEWÓDZKI  
W JELENIEJ GÓRZE  
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZEDSIĘWZIEM  
38-500 JELENIA GÓRA

Jelenia Góra, 1994- listopad - 25

Nr : 2735/94

**DECYZJA**  
**O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
**do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie §4 ust.2, §7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit.b - rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46 z p.zm ) stwierdza się, że Pan

**Czesław Buczak**

*inżynier budownictwa*  
urodzony dnia 5 września 1966r. w Kamiennej Górze

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta  
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan Czesław Buczak jest upoważniony do :

- 1) sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2) w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000m<sup>3</sup> do kierowania, nadzorowania i kontrolowania technicznego budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje :

Pan Czesław Buczak  
Kamienna Góra, ul. Wiejska 2/3



**UPOWAŻNIENIA WOJEWODY**

*mgr inż. dr hab. Ryszard Lipkowski*  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
Architekt Wojewódzki

Za zgodność z oryginałem

## Oświadczenie projektanta/~~sprawdzającego~~\*

Zgodnie z wymogami art. 34, ust. 3d, pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (tj. Dz.U. 2023 poza. 682) ja/~~my~~\* niżej podpisany/~~podpisani~~\*:  
projektant branży drogowej – inż. Czesław Buczak  
oświadczam/~~oświadczamy~~\*, że projekt pod nazwą:  
**„Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na terenie gminy Mokrsko poprzez budowę drogi dla pieszych w m. Słupsko.”**  
który został sporządzony w dniu 08.11.2023r. dla Gminy Mokrsko, Mokrsko 231, 98-345 Mokrsko, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Sieradz 08.11.2023r.

data

.....

podpis projektanta

\*Niepotrzebne skreślić



## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

