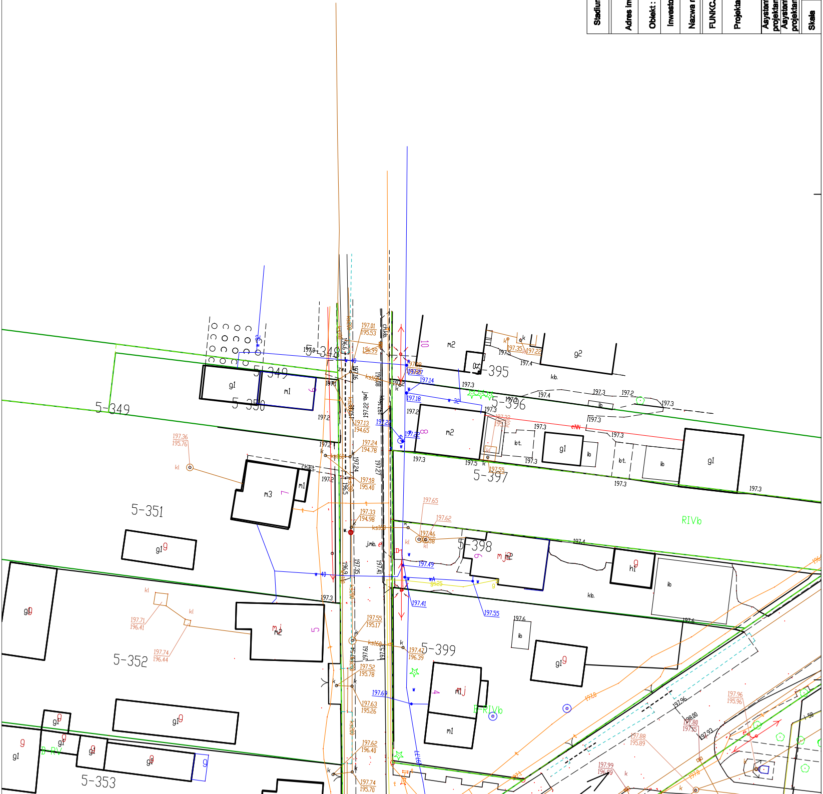
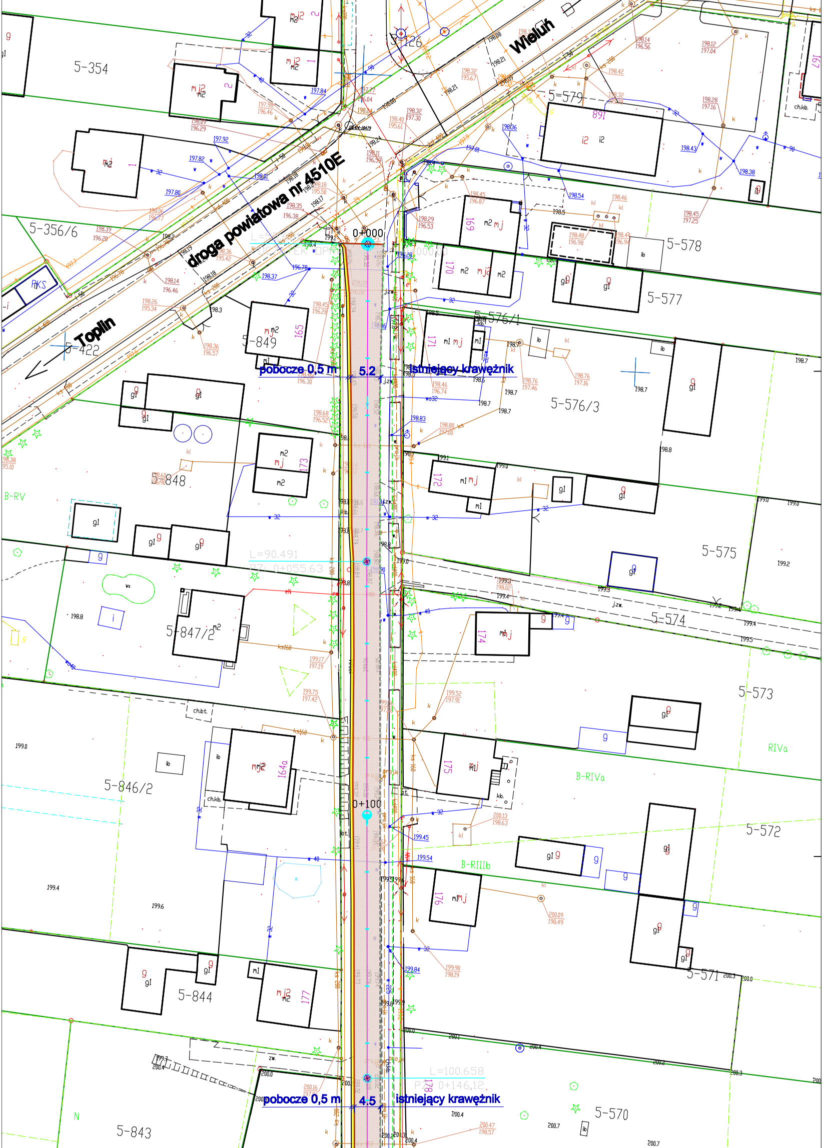
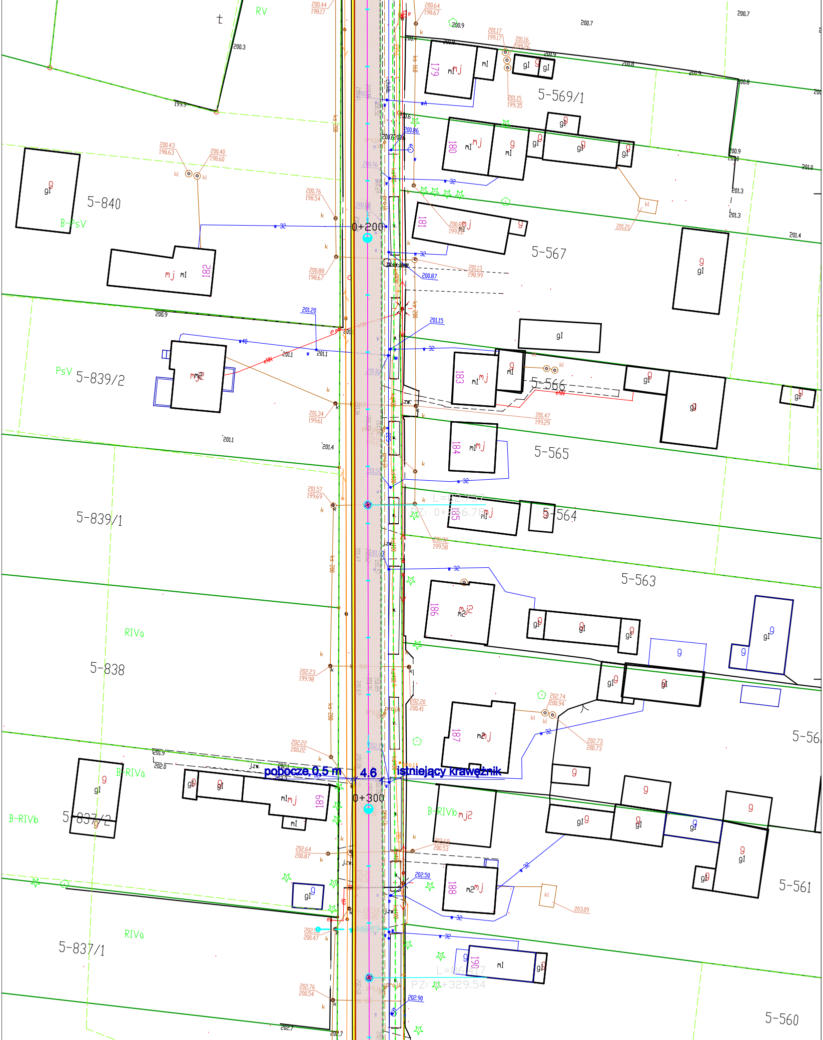
## LEGENDA

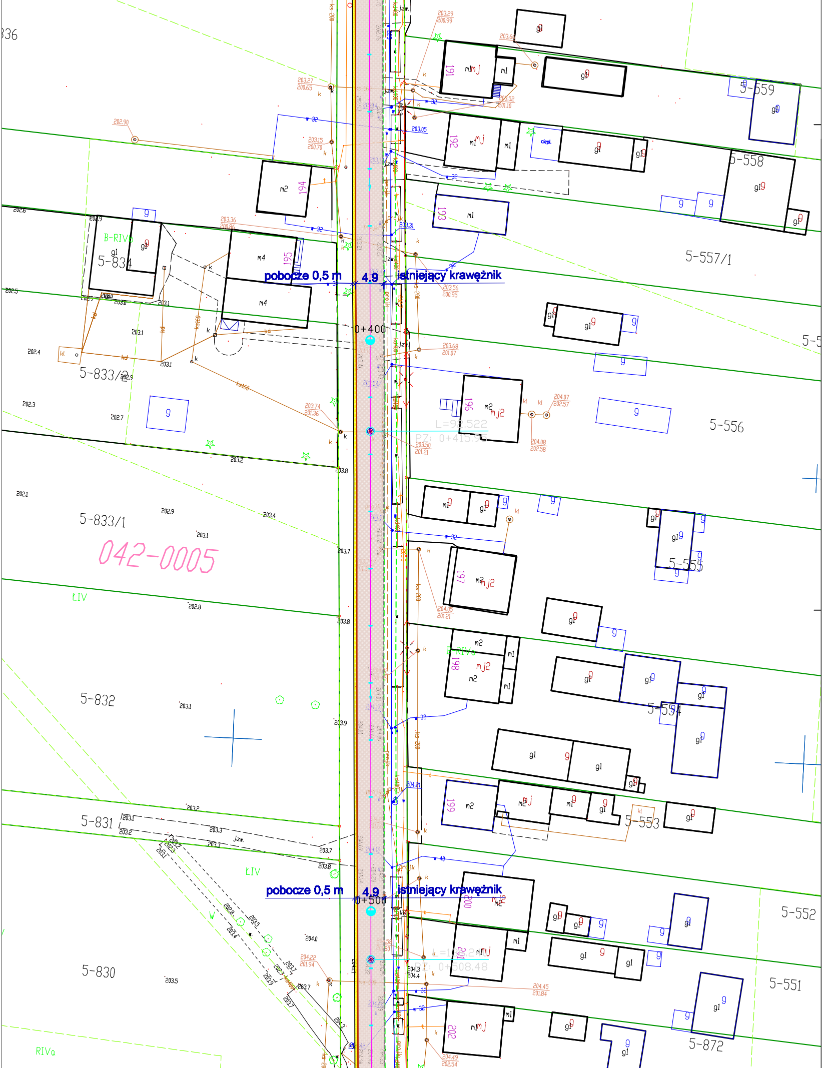
▨ — remont nawierzchni asfaltowej
🟨 — pobocze z kruszywa łamanego
▯ — krawężnik do wymiany
▯ — krawężnik istniejący
▯ — krawędź drogi
▯ — krawędź pobocza
5-511 — numery działek na których prowadzona jest inwestycja

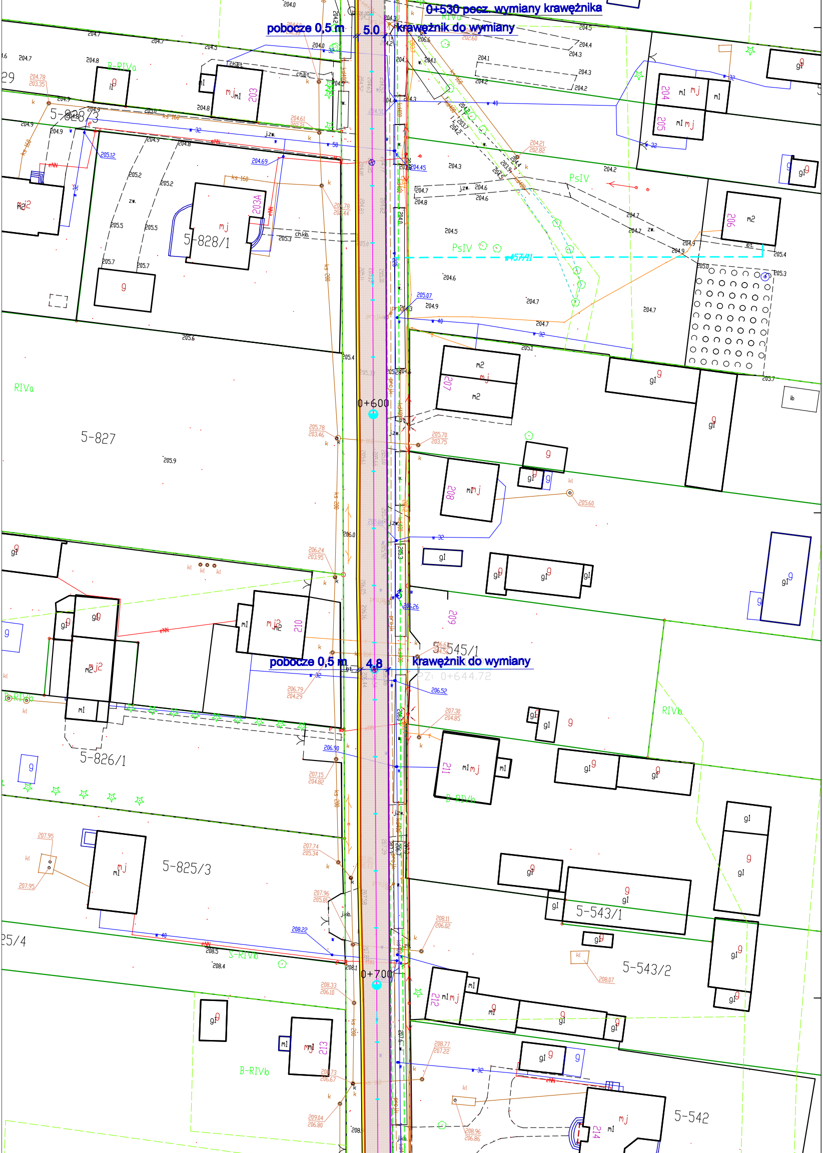
| | | | |
|---|---|---|---|
| Stadium : Projekt Budowlany | | BRANŻA DROGOWA | |
| Adres inwestycji : | Krzyworzeka gm. Mokrsko | | |
| Obiekt : | Remont drogi gminnej nr 117054E w miejscowości Krzyworzeka | | |
| Inwestor : | GMINA MOKRSKO<br>98-345 MOKRSKO; MOKRSKO 231 | | |
| Nazwa rysunku : | Projekt zagospodarowania przestrzennego terenu | | |
| FUNKCJA | Imię i nazwisko<br>nr uprawnień, izba | data | podpis |
| Projektant : | inż. Czesław Buczak<br>upr. do proj. bez ogr. w spec. kons.- inż. w zakresie dróg upr.proj.2735/94<br>izba ŁOD/BD/4145/03 | 24.04.23 | |
| Asystent projektanta : | inż. Robert Krawczyk | 24.04.23 | |
| Asystent projektanta : | mgr inż. Milena Buczak | 24.04.23 | |
| Skala | 1:500 | Data opracowania | 04.2023 |
| Nr rys. | Rys.1. | | |

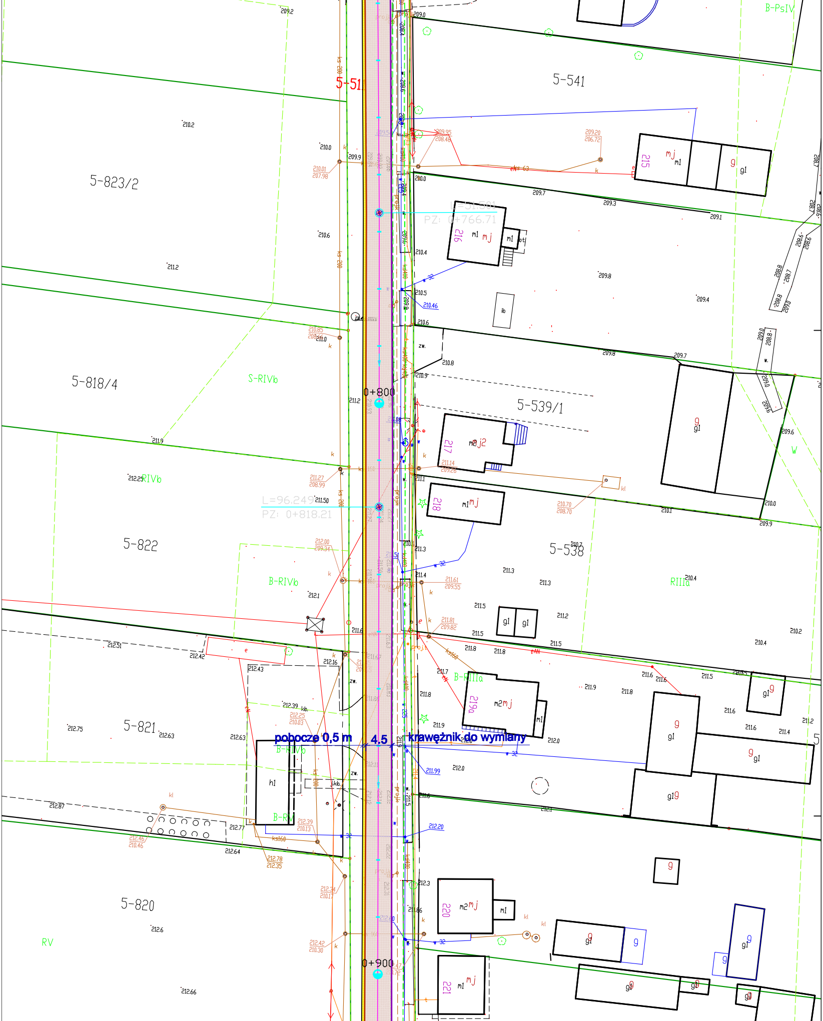

5-348
5-349
5-349
5-350
5-351
5-352
5-353
5-395
5-396
5-397
5-398
5-399
g1
m1
m2
m3
g2
kb.
ib
bt.
RIVb
B-RIVb
B-RV
ks160
197.3
197.2
197.4

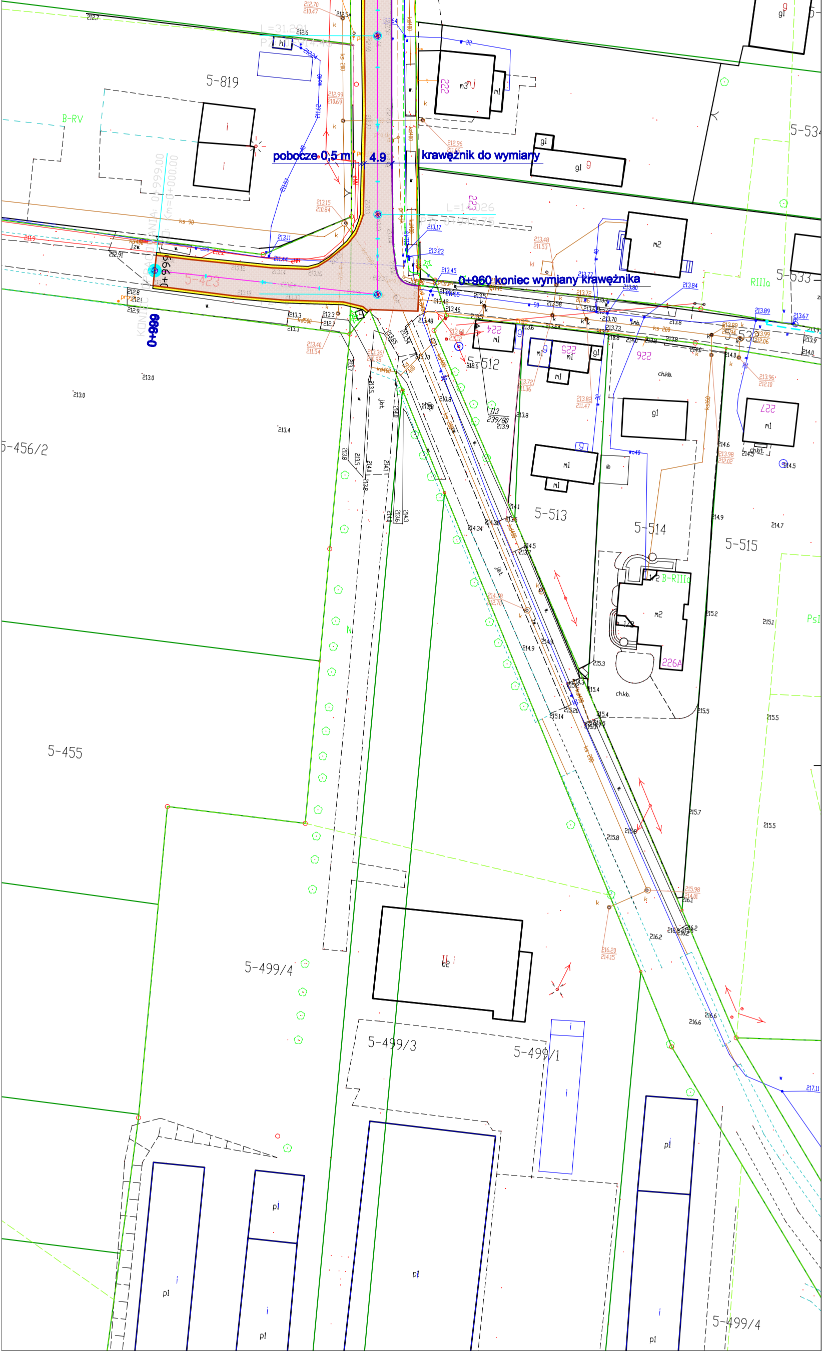

Wieluń
droga powiatowa nr 4510E
Toplin
0+000
0+100
L=90.491
PZ: 0+055.63
L=100.658
PZ: 0+146.12
pobocze 0,5 m
5.2
istniejący krawężnik
pobocze 0,5 m
4.5
istniejący krawężnik
5-354
5-356/6
5-422
5-849
5-848
5-847/2
5-846/2
5-844
5-843
5-579
5-578
5-577
5-576/1
5-576/3
5-575
5-574
5-573
5-572
5-571
5-570
B-RV
B-RIVa
RIVa
B-RIIIb
N
126
891
167
169
170
171
165
173
172
174
175
164a
176
177
178
ch.kb.
ch.bt.


RV
PsV
B-PsV
5-840
5-839/2
5-839/1
5-838
5-837/2
5-837/1
RIVa
B-RIVa
B-RIVb
5-569/1
5-567
5-566
5-565
5-564
5-563
5-561
5-560
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
0+200
0+300
pobocze 0,5 m
4.6
istniejący krawężnik
L=82.757
L=86.417
PZ: 0+329.54
w 32
w 40
ks 200
kd400
projek
mj
m1
g1
kl
k
eNN


pobocze 0,5 m
4.9
istniejący krawężnik
0+400
L=92.522
PZ: 0+415.95
pobocze 0,5 m
4.9
istniejący krawężnik
0+500
PK: 0+508.48
042-0005
5-834
5-833/2
5-833/1
5-832
5-831
5-830
5-559
5-558
5-557/1
5-556
5-555
5-554
5-553
5-552
5-551
5-872
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
202
B-RIVb
B-RIVa
LIV
RIVa
ocepl.
ks 200
ks160
kd
kl
w 32
w 40


0+530 pocz. wymiany krawężnika
pobocze 0,5 m
5.0
krawężnik do wymiany
5-828/3
5-828/1
203A
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
0+600
5-827
pobocze 0,5 m
4.8
krawężnik do wymiany
PZ: 0+644.72
5-545/1
5-826/1
5-825/3
0+700
5-543/1
5-543/2
5-542
B-RIVa
RIVa
PsIV
RIVb
B-RIVb
S-RIVb
ks 160
ks 200


5-51
5-541
B-PsIV
5-823/2
5-818/4
S-RIVb
5-539/1
5-822
RIVb
B-RIVb
5-538
RIIIa
5-821
B-RIIIa
5-820
RV
W
0+800
0+900
L=51.591
PZ: 0+766.71
L=96.249
PZ: 0+818.21
pobocze 0,5 m
4.5
krawężnik do wymiany
215
216
217
218
219a
220
221
mj
m1
m2
g
g1
h1
ks 200
ks160
kd400
w 32
zw.
kb.
ib
ot


pobocze 0,5 m
4.9
krawężnik do wymiany
0+960 koniec wymiany krawężnika
0+999
L=14.026
PZ 0+945.75
KONIEC OPRACOWANIA: 0+999.00
Km=0+000.00
5-819
5-423
5-456/2
5-455
5-499/4
5-499/3
5-499/1
5-512
5-513
5-514
5-515
5-533
5-534
B-RV
B-RIIIa
RIIIa
PsI
222
223
224
225
226
226A
227
113
239/80
m1
m2
m3
g1
i
h1
b2
p1
ch.kb.
kd400
ks 200
ks 90
kd500
w 90
w 32
w 40
213.48
213.45
213.23
213.17
213.11
212.7
213.0
215.5
216.2