

-----TOM I-----
-----Egz. Nr 4-----

| | | | | |
|----------------------------------|--|--|--------------|--------------------|
| Rodzaj opracowania: | TOM I zawiera: PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – TOM 1 | | | |
| Nazwa zadania | Nazwa obiektu: Remont drogi gminnej nr 117106E w miejscowości Słupsko. Kategoria obiektu budowlanego XXV, IV | | | |
| Inwestor | Gmina Mokrsko Mokrsko 231 , 98-345 Mokrsko | | | |
| Lokalizacja inwestycji | Województwo łódzkie, powiat wieluński, gmina Mokrsko, Obręb Słupsko działki o numerach ewidencyjnych: 173, 61, 62; | | | |
| Data opracowania | Kwiecień 2023 | | | |
| Kody CPV | 45 23 32 53 -7 Roboty porządkowe i przygotowawcze 45 23 31 40 -2 Roboty rozbiórkowe 45 23 33 00 -2 Podbudowy 45 23 31 00 -0 Nawierzchnie ulepszone 45 23 31 00 -0 Urządzenia odwadniające 45 23 31 00 -0; 45 23 32 80 -5; 45 23 32 21 -4 Oznakowanie i urządzenia zabezpieczające | | | |
| AUTORZY OPRACOWANIA | | | | |
| Funkcja | Tytuł zawodowy | Imię i nazwisko | Data | Pieczętka i podpis |
| Główny Projektant br. drogowa | inż. | Czesław Buczak upr. do proj. bez ogr. w spec. konstr.- inż. w zakresie dróg upr.proj.2735/94 izba ŁOD/BD/4145/03 | 24.04.2023r. | |
| | | | | |
| | | | | |
| Asystent projektanta | inż. | Robert Krawczyk | 24.04.2023r. | |
| Asystent projektanta | mgr inż. | Milena Buczak | 24.04.2023r. | |

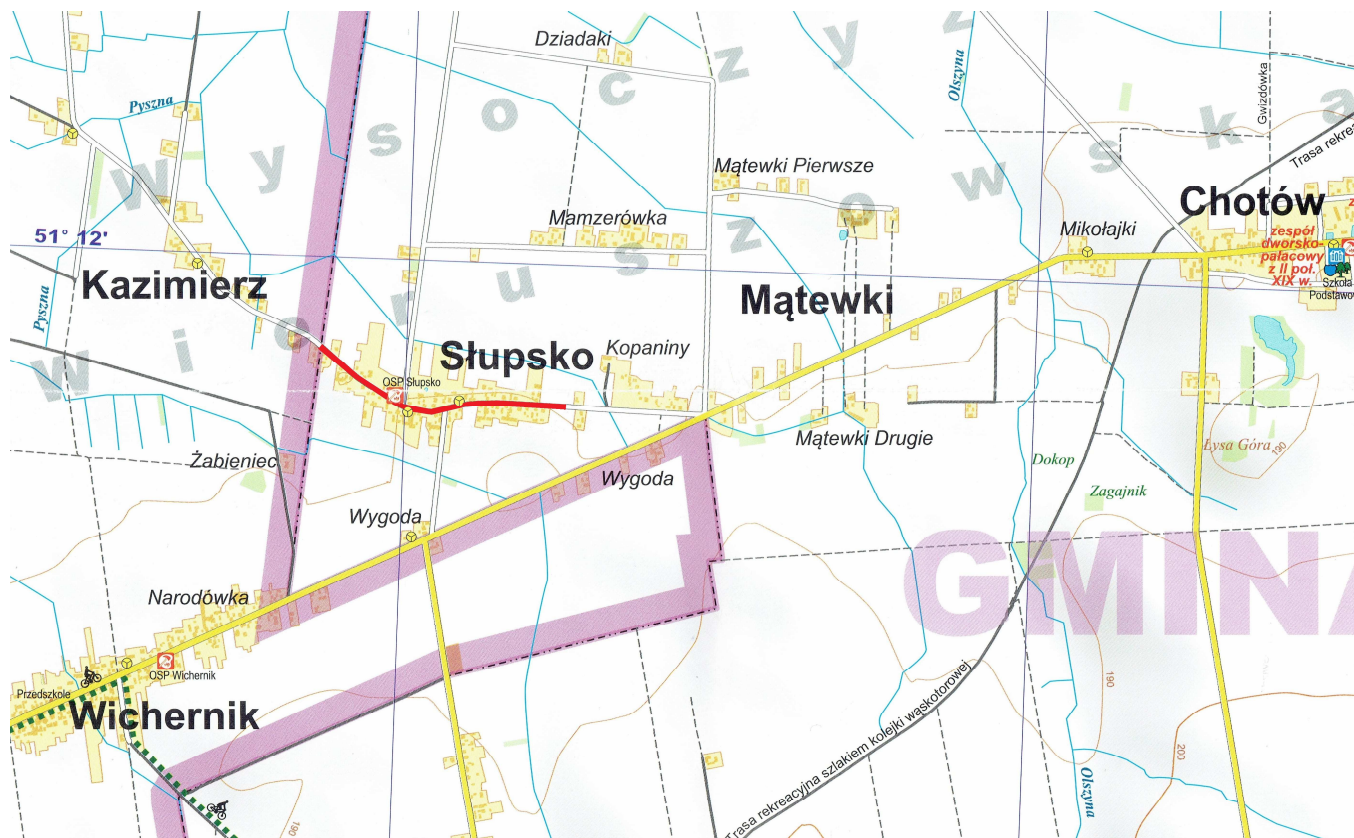
SPIS TREŚCI

| | |
|--|----|
| SPIS TREŚCI | 3 |
| Projekt zagospodarowania terenu | 5 |
| 1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia | 7 |
| 1.1. Przedmiot inwestycji: | 7 |
| 1.2. Podstawa opracowania: | 8 |
| 2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki | 8 |
| 3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu | 9 |
| 3.1. ROZWIĄZANIA BRANŻY DROGOWEJ | 9 |
| 3.2. ROBOTY INNE | 11 |
| 3.3. ROZWIĄZANIA BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ | 11 |
| 4. Zestawienie powierzchni | 11 |
| 5. Informacje i dane o miejscowym planie zagospodarowania terenu, rejestrze zabytków zagrożeniach dla środowiska: | 12 |
| 6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi | 12 |
| 7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych; | 12 |
| 8. Informację o obszarze oddziaływania obiektu | 12 |
| Informacja BIOZ | 15 |
| 1. Zakres robót zamierzenia budowlanego | 18 |
| 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych | 18 |
| 3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa | 18 |
| 4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót | 18 |
| 5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników | 19 |
| 6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom | 19 |
| Zaświadczenia i uprawnienia | 21 |
| CZĘŚĆ RYSUNKOWA | 27 |

Projekt zagospodarowania terenu

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia

Drogę gminną objętą opracowaniem zaznaczono na rysunku kolorem CZERWONYM.



1.1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem opracowania jest „Projekt remontu drogi gminnej 117106E w miejscowości Słupsko” na działkach nr 173, 61, 62 o dł. około 969 m.

Remontowany odcinek drogi gminnej występuje w województwie łódzkim, w powiecie wieluńskim, gminie Mokrsko i przebiega przez obręb geodezyjny Słupsko.

Remont drogi realizowany jest w oparciu o istniejący pas drogowy.

Celem opracowania jest poprawa komfortu oraz umożliwienie dojazdu do nieruchomości znajdujących się na rozpatrywanym obszarze.

Zgodnie z Dz. U 2022 poz. 1029 o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia.

1.2. Podstawa opracowania:

- umowa o wykonanie prac projektowych,
- „Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych” (Dz. U. 2022 poz.1693)
- Ustawa "Prawo budowlane" (Dz. U. 2021 poz.2351)
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 24.06.2022 Dz. U. 2022 poz. 1518 roku w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych”
- normy branżowe,
- decyzje i uzgodnienia branżowe,
- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500,
- wizja lokalna w terenie,
- dane wyjściowe do projektowania zaakceptowane przez Inwestora.

2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki

Rozpatrywany odcinek drogi biegnie przez tereny zabudowane oraz tereny pól uprawnych. Tereny zabudowane o charakterze rolniczym i zagrodowym występują na całym odcinku remontowanej drogi.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w Gminie Mokrsko w miejscowości Słupsko w obrębie geodezyjnym Słupsko na działkach o numerach ewidencyjnych 173, 61, 62.

Remontowana droga to droga gminna **klasy L**.

Początek remontu drogi gminnej przyjęto przy działce nr 156/2. Koniec ustalono około 969 m dalej przy działce nr 51 (granica z gminą Skomlin).

Inwestycja będzie prowadzona na działce drogowej, których właścicielem jest Gmina Mokrsko.

Istniejący pas drogowy ma szerokość od około 11,5 do 13 m.

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię asfaltową szerokości od 4,5 m do 7,0 m. Po stronie prawej na długości około 630 m biegnie głównie chodnik z kostki brukowej. Odcinek chodnik od km 0+212 do km 0+282 pomiędzy posesjami 36 i 37 posiada nawierzchnię z płyt chodnikowych. Jest jedyny odcinek chodnika wyróżniający się od pozostałych odcinków zastosowanych materiałów na jego warstwę ścieralną. Z tego powodu inwestor podjął decyzję o ujednoliceniu całego odcinka chodnika i biorąc pod uwagę zły stan techniczny płytek postanowił wymienić je na kostkę brukową. Oprócz wymienionego odcinka gdzie występuje chodnik droga

posiada obustronne pobocza. Pobocze jest porośnięte roślinnością. Nawierzchnia ma liczne dziury, spękana oraz łaty co sprawia duże problemy w poruszaniu się pojazdów.

Odprowadzenie wody z drogi następuje powierzchniowo na przyległe działki w kierunku rowów przydrożnych zlokalizowanych po stronie lewej oraz w końcowym przebiegu drogi także po stronie prawej.

W pasie drogowym drogi zinwentaryzowano następujące urządzenia infrastruktury podziemnej i naziemnej:

- wodociąg,
- kabel telefoniczny.
- kabel energetyczny.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków, układ komunikacyjny, sposób dostępu do drogi publicznej, parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących poprawie bezpieczeństwa przy poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu drogą gminną.

Założono remont istniejącej jezdni bitumicznej wraz z poboczami w śladzie istniejącej nawierzchni. Projekt zachowuje układ istniejących rowów przydrożnych, które występują głównie po stronie lewej a w końcowym odcinku drogi po obu stronach i stanowią odwodnienie dla całej drogi. Rowy nie podlegają remontowi - są w dostatecznym stanie technicznym umożliwiającym odwodnienie drogi.

3.1. ROZWIĄZANIA BRANŻY DROGOWEJ

Parametry charakterystyczne remontowanej drogi:

- kategoria drogi – **publiczna droga gminna**,
- klasa drogi – **L (lokalna)**,
- prędkość projektowa – **nie ulega zmianie w stosunku do istniejącej**,
- kategoria ruchu – **nie określa się**,
- szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających od 11,5 m (w miejscach przewężeń pasa drogowego) – do ok. 13 m – **bez zmian po remoncie**,
- jezdna z betonu asfaltowego szerokości **jak w stanie istniejącym – bez zmian**,
- pobocza umocnione o szerokości **0,5 m – bez zmian**.

Jezdnia i pobocze

Celem inwestycji jest poprawienie stanu technicznego drogi – zmniejszenie uciążliwości dla mieszkańców jak również dla środowiska. Stan techniczny drogi w stanie istniejącym jest niedostateczny. Planowana inwestycja nie powoduje zmiany w przebiegu drogi. Nie zmienia również kategorii ani klasy drogi.

Celem inwestycji jest poprawienie stanu technicznego drogi – zmniejszenie uciążliwości dla mieszkańców jak również dla środowiska. Stan techniczny drogi w stanie istniejącym jest niedostateczny. Planowana inwestycja nie powoduje zmiany w przebiegu drogi. Nie zmienia również kategorii ani klasy drogi.

W ramach remontu zostanie wykonana nowa nawierzchnia bitumiczna układana całą szerokością na już istniejącej jezdni. Celem remontu jest poprawa komfortu jazdy i likwidacja uciążliwości związanych ze złym stanem nawierzchni. Przed ułożeniem nowej nawierzchni bitumicznej należy wykonać:

- niezbędne frezowanie korygujące istniejącej nawierzchni,
- remont cząstkowy istniejącej nawierzchni,
- czyszczenie istniejącej nawierzchni celem usunięcia błota i ziemi,
- skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową w ilości $0,9 \text{ kg/m}^2$,
- warstwę masy bitumicznej AC 11S gr. 5 cm.

Oprócz remontu jezdni projektuje się pobocza umocnione warstwą kruszywa frakcji 0/31,5 mm o średniej gr. 5 cm. Przed wykonaniem nowej nawierzchni poboczy przewiduje się wykonanie ścinki trawiastych poboczy z odwozem darniny na odległość do 10 km. Szerokość poboczy wynosi 0,5 m.

Projekt jest zgodny z „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 24.06.2022 Dz. U. 2022 poz. 1518 roku w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych”.

Elementy konstrukcji chodnika

Na odcinku od km 0+212 do km 0+282 to jest pomiędzy posesjami nr 36 i 37 chodnik po stronie prawej z płyt chodnikowych zostanie rozebrany i zastąpiony kostką brukową gr. 8 cm. Do wymiany przewidziano również nawierzchnię na wjeździe. Płyty chodnikowe 50/50/7 cm zostaną rozebrane a następnie teren pod nowy chodnik zostanie wykorytowany. Jezdnię i chodnik należy dostosować do istniejących

krawężników gdyż krawężnika nie przewiduje się do regulacji i wymiany. Chodnik należy wykonać o następującej konstrukcji:

- a) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 - 31,5 mm w warstwie górnej - gr. 15 cm,
- b) podsypka technologiczna cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 - 5 cm,
- c) kostka brukowa gr. 8 cm.

Chodnik wykonać z kostki koloru jak już wykonany szerokości 2,0 m. Chodnik z kostki brukowej zakończyć obrzeżem betonowym 8/30 układanym na podsypce cementowo-piaskowej od strony posesji prywatnych.

3.2. ROBOTY INNE

Nie przewiduje się zmian znaków ograniczających prędkość w stosunku do istniejących.

Zasuwy wodociągowe należy wyregulować do rzędnych nowej nawierzchni jezdni i poboczy przed ułożeniem nowych warstw konstrukcyjnych.

3.3. ROZWIĄZANIA BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ

Remont drogi nie wymaga wykonywania kanału technologicznego.

4. Zestawienie powierzchni

Powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, przy czym powierzchnię zabudowy budynku pomniejsza się o powierzchnię części zewnętrznych budynku, takich jak: tarasy naziemne i podparte słupami, gzymsy oraz balkony, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnie biologicznie czynnej, powierzchnie innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących;

W projekcie przewidziane zostały następujące elementy zagospodarowania terenu:

- długość projektowanych jezdni o nawierzchni asfaltowej: 969 m
- powierzchnia jezdni około – 4 460 m²
- powierzchnia chodnika około – 140 m²
- powierzchnia poboczy około – 605 m²

5. Informacje i dane o miejscowym planie zagospodarowania terenu, rejestrze zabytków zagrożeniach dla środowiska:

O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską, określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego, o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

Teren nie objęty jest aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Teren nieobjęty jest ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu o cechach zabytku, obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Wójta.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Remont drogi gminnej pozytywnie wpłynie na polepszenie warunków ochrony przeciwpożarowej, gdyż pozwoli na szybszy dojazd pojazdów straży pożarnej do poszczególnych posesji.

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;

Projekt obejmuje następujące tomy:

TOM I – Projekt zagospodarowania terenu,

TOM II – Część kosztorysowa,

8. Informację o obszarze oddziaływania obiektu

Inwestor: Wójt Gminy Mokrsko

Adres budowy: miejscowości Ożarów, Gmina Mokrsko, Powiat Wieluński, województwo łódzkie

Obszar oddziaływania remontu obejmuje działki o nr ewidencyjnych 173, 61, 62 obręb Słupsko.

Działki zlokalizowane są poza strefami ochrony konserwatorskiej.

Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.

W sąsiedztwie omawianego obiektu nie występują żadne strefy ograniczonego użytkowania takie jak „Natura 2000”, parki narodowe, parki krajobrazowe ani dobra wpisane na listę dziedzictwa narodowego. Inwestycja jest zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi

przepisami i wymaganiami - „Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 24.06.2022 Dz. U. 2022 poz. 1518 roku w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych”

Przedmiotem jest opracowanie projektu na wykonanie nawierzchni asfaltowej z poboczami na drodze gminnej.

Droga bezpośrednio oddziałuje na działki drogowe, które stanowią działki 173, 61 i 62 obręb Słupsko a właścicielem ich jest Gmina Mokrsko.

Pozostałych działek sąsiadujących z drogą zakres oddziaływania robót nie obejmuje.

Inwestycja może krótkotrwale powodować ograniczenia w użytkowaniu terenów sąsiednich na etapie realizacji robót.

W fazie budowy należy liczyć się z pewnym negatywnym wpływem inwestycji na składniki środowiska, spowodowanym typowym oddziaływaniem placu budowy o charakterze liniowym, na terenach sąsiadujących z inwestycją.

W celu zabezpieczenia środowiska, podczas prowadzenia robót budowlanych należy:

- dokonywać dostaw materiałów i wykonywać prace budowlane w sposób zapewniający sprawną i szybką realizację inwestycji,
- ograniczyć prowadzenie prac do pory dziennej (między 6.00-22.00) oraz stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymaganiami określonymi w zakresie emisji hałasu do środowiska. Należy przestrzegać zasady wyłączenia silników w czasie przerw w pracy.
- powstające w trakcie budowy odpady segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywozić z placu budowy (przekazać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami - celem poddania ich odzyskowi lub unieszkodliwieniu)
- odpowiednio dobrać lokalizację i organizację placu budowy aby maksymalnie skrócić czas budowy.
- po zakończeniu prac, uporządkować teren po robotach.

Informacja BIOZ

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikację
projektowanego obiektu budowlanego**

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa obiektu budowlanego:

Remont drogi gminnej nr 117106E w miejscowości Słupsko.

Adres obiektu budowlanego:

Województwo łódzkie, powiat wieluński, gmina Mokrsko miejscowość Słupsko,

Numerы działek:

Obręb Słupsko działki o numerze ewidencyjnym 173, 61, 62 ;

Inwestor:

Gmina Mokrsko

Mokrsko 231 , 98-345 Mokrsko

Proj. br. drogowa:

Czesław Buczak

upr. do proj. bez ogr. w spec. konstr.- inż.

w zakresie dróg

upr.proj.2735/94

izba ŁOD/BD/4145/03

.....

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego

- a) Organizacja zaplecza budowy i likwidacja po zakończeniu robót budowlanych;
- b) Roboty ziemne związane z profilowaniem poboczy;
- c) Roboty konstrukcyjne i nawierzchniowe;
- d) Wykonanie oznakowania pionowego.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące zagospodarowanie terenu stanowi droga gminna na działkach nr 173, 61, 62 ;

3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- Droga gminna – ze względu na ruch drogowy,
- Tymczasowy magazyn materiałów budowlanych, usytuowany na zapleczu budowy;
- Rejon wjazdów do posesji – ze względu na niespodziewane pojawienie się pojazdu;

4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- prowadzenie robót w pobliżu użytkowanej jezdni-roboty wymienione w pkt.1: od b: do d;
- ryzyko wdychania oparów trujących - roboty wymienione w punkcie 1c;
- roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczeniem gruntu – roboty wymienione w punkcie 1b;
- prowadzenie robót z użyciem walca – roboty wymienione w punkcie 1b, 1c,

Ponadto we wszystkich pracach wymienionych w punkcie 1 istnieje zagrożenie: uderzenia, skaleczenia, przygniecenia, obniżenia sprawności wzroku.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy:

a) sprawdzić czy posiada on uprawnienia do obsługi maszyn budowlanych, które ma obsługiwać;
b) sprawdzić czy nie występują przeciwwskazania do pracy na wysokości (jeżeli taka będzie wykonywana);

b) zapoznać i poinstruować pracownika o:

- istniejących zagrożeniach;
- zasadach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia;
- konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej;
- zasadach bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone osoby.

Pracownika należy przeszkolić w czasie instruktażu na stanowisku pracy. Fakt przeszkolenia pracownika należy odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia.

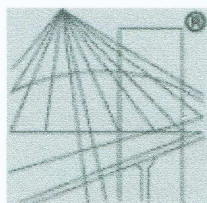
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1. Teren zaplecza budowy należy ogrodzić. Całą budowę należy oznakować według projektu oznakowania na czas prowadzenia robót wykonywanych przez wykonawcę;
2. Drogi technologicznej i dojazdowej prowadzącej do terenu robót nie wolno zastawiać.
3. Wyznaczyć strefy ochronne i oznakować tablicami ostrzegawczymi.
4. Należy zapewnić wjazd mieszkańców do poszczególnych posesji, przewiduje się tu krótkotrwałe utrudnienia związane zwłaszcza z wykonywaniem konstrukcji wjazdów.
5. Wykopy pod kanał deszczowy muszą być ogrodzone barierkami z oznakowaniem „Uwaga głębokie wykopy.”
6. Prace z użyciem dźwigów należy poprzedzić wytyczeniem i zabezpieczeniem strefy niebezpiecznej;
7. Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem natężeniu min. 100 lux;

- 8 Należy zapewnić pracownikom niezbędny sprzęt oraz odzież ochronną;
9. Należy zorganizować zaplecze socjalne na budowie.

Zaświadczenia i uprawnienia



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-AJ7-AVU-6NP *

Pan Czesław BUCZAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/4145/03

adres zamieszkania Wiechucice 1M, 98-200 Sieradz

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-22 roku przez:

Jacek Szer, Zastępcą Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



2023-02-22 10:10:10

URZĄD WOJEWÓDZKI
W JELENIEJ GÓRZE
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZEDSIĘWZIENIOWEJ
38-500 JELENIA GÓRA

Jelenia Góra, 1994- listopad - 25

Nr : 2735/94

DECYZJA
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie §4 ust.2, §7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit.b - rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46 z p.zm) stwierdza się, że Pan

Czesław Buczak

inżynier budownictwa
urodzony dnia 5 września 1966r. w Kamiennej Górze

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan Czesław Buczak jest upoważniony do :

- 1) sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2) w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000m³ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania technicznego budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje :

Pan Czesław Buczak
Kamienna Góra, ul. Wiejska 2/3



UPOWAŻNIENIA WOJEWODY

mgr inż. dr hab. Ryszard Lipkowski
DYREKTOR WYDZIAŁU
Architekt Wojewódzki

Za zgodność z oryginałem

Oświadczenie projektanta/~~sprawdzającego~~*

Zgodnie z wymogami art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (tj. Dz.U. 2020 poza. 1333) ja/~~my~~* niżej podpisany/~~podpisani~~*:

projektant branży drogowej – inż. Czesław Buczak

oświadczam/~~oświadczamy~~*, że projekt pod nazwą:

„Remont drogi gminnej nr 117106E w miejscowości Słupsko”

który został sporządzony w dniu 24.04.2023r. dla Gminy Mokrsko, Mokrsko 231, 98-345 Mokrsko, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Sieradz 24.04.2023r.

data

.....

podpis projektanta

*Niepotrzebne skreślić

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

