

-----TOM I-----
-----Egz. Nr 4-----

| | | | | |
|----------------------------------|--|--|--------------|--------------------|
| Rodzaj opracowania: | TOM I zawiera: PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – TOM 1 | | | |
| Nazwa zadania | Nazwa obiektu: Przebudowa drogi gminnej nr 117070E w miejscowości Ożarów (Dobijacz) na działce nr 779. Kategoria obiektu budowlanego XXV, IV | | | |
| Inwestor | Gmina Mokrsko Mokrsko 231 , 98-345 Mokrsko | | | |
| Lokalizacja inwestycji | Województwo łódzkie, powiat wieluński, gmina Mokrsko, Obręb Ożarów działka o numerze ewidencyjnym: 779; | | | |
| Data opracowania | Marzec 2023 | | | |
| Kody CPV | 45 23 32 53 -7 Roboty porządkowe i przygotowawcze 45 23 31 40 -2 Roboty rozbiórkowe 45 23 33 00 -2 Podbudowy 45 23 31 00 -0 Nawierzchnie ulepszone 45 23 31 00 -0; 45 23 32 80 -5; 45 23 32 21 -4 Oznakowanie i urządzenia zabezpieczające | | | |
| AUTORZY OPRACOWANIA | | | | |
| Funkcja | Tytuł zawodowy | Imię i nazwisko | Data | Pieczętka i podpis |
| Główny Projektant br. drogowa | inż. | Czesław Buczak upr. do proj. bez ogr. w spec. konstr.- inż. w zakresie dróg upr.proj.2735/94 izba ŁOD/BD/4145/03 | 15.03.2023r. | |
| | | | | |
| | | | | |
| Asystent projektanta | inż. | Robert Krawczyk | 15.03.2023r. | |
| Asystent projektanta | mgr inż. | Milena Buczak | 15.03.2023r. | |

SPIS TREŚCI

| | |
|--|----|
| SPIS TREŚCI | 3 |
| Projekt zagospodarowania terenu | 5 |
| 1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia | 7 |
| 1.1. Przedmiot inwestycji: | 7 |
| 1.2. Podstawa opracowania: | 8 |
| 2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki | 8 |
| 3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu | 9 |
| 3.1. ROZWIĄZANIA BRANŻY DROGOWEJ | 9 |
| 3.2. ROBOTY INNE | 10 |
| 3.3. ROZWIĄZANIA BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ | 10 |
| 4. Zestawienie powierzchni | 11 |
| 5. Informacje i dane o miejscowym planie zagospodarowania terenu, rejestrze zabytków zagrożeniach dla środowiska: | 11 |
| 6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi | 11 |
| 7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych; | 11 |
| 8. Informację o obszarze oddziaływania obiektu | 12 |
| Informacja BIOZ | 15 |
| 1. Zakres robót zamierzenia budowlanego | 18 |
| 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych | 18 |
| 3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa | 18 |
| 4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót | 18 |
| 5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników | 19 |
| 6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom | 19 |
| Zaświadczenia i uprawnienia | 21 |
| CZĘŚĆ RYSUNKOWA | 27 |

Projekt zagospodarowania terenu

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia

Drogę gminną objętą opracowaniem zaznaczono na rysunku kolorem CZERWONYM.



1.1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej na działce nr 779 o dł. około 870 m.

Przebudowywany odcinek drogi gminnej występuje w województwie łódzkim, w powiecie wieluńskim, gminie Mokro i przebiega przez obręb geodezyjny Ożarów.

Przebudowa drogi realizowana jest w oparciu o istniejący pas drogowy.

Celem opracowania jest poprawa komfortu oraz umożliwienie dojazdu do nieruchomości znajdujących się na rozpatrywanym obszarze.

Zgodnie z Dz. U 2022 poz. 1029 o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia.

1.2. Podstawa opracowania:

- umowa o wykonanie prac projektowych,
- „Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych” (Dz. U. 2022 poz.1693)
- Ustawa "Prawo budowlane" (Dz. U. 2021 poz.2351)
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 24.06.2022 Dz. U. 2022 poz. 1518 roku w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych”
- normy branżowe,
- decyzje i uzgodnienia branżowe,
- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500,
- wizja lokalna w terenie,
- dane wyjściowe do projektowania zaakceptowane przez Inwestora.

2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki

Rozpatrywany odcinek drogi biegnie przez tereny zabudowane oraz tereny pól uprawnych. Tereny zabudowane o charakterze rolniczym i zagrodowym występują na całym odcinku przebudowywanej drogi.

Początek przebudowy drogi gminnej na działce nr 779 będzie stanowił koniec istniejącej nawierzchni asfaltowej przy działce nr 774, koniec przy działce nr 793.

Inwestycja będzie prowadzona na działkach drogowych należących do Gminy Mokrsko.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w Gminie Mokrsko na działce obręb Ożarów o numerze ewidencyjnym 779.

Istniejący pas drogowy ma od około 8,8 do 14 m.

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię tłuczniową szerokości od 3,0 m do 4,0 m. Nieutwardzona nawierzchnia tłuczniowa z licznymi dziurami i zadoleniami sprawia duże problemy w poruszaniu się pojazdów.

Przebudowywana droga to droga gminna, która posiada obustronne pobocza gruntowe porośnięte roślinnością, a które nie spełniają swojej funkcji. Odprowadzenie wody z drogi następuje powierzchniowo na przyległe działki.

W pasie drogowym drogi zinwentaryzowano następujące urządzenia infrastruktury podziemnej i naziemnej:

- wodociąg,
- kabel telefoniczny,
- słupowa linia energetyczna.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków, układ komunikacyjny, sposób dostępu do drogi publicznej, parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu i bezpiecznemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu na drodze gminnej.

3.1. ROZWIĄZANIA BRANŻY DROGOWEJ

Jezdnia i pobocze

Celem inwestycji jest poprawienie stanu technicznego drogi – zmniejszenie uciążliwości dla mieszkańców jak również dla środowiska. Stan techniczny drogi w stanie istniejącym jest niedostateczny. Planowana inwestycja nie powoduje zmiany w przebiegu drogi. Nie zmienia również kategorii ani klasy drogi.

Przebudowa drogi gminnej zostanie wykonana o szerokości jezdni:

- od km 0+980 do km 1+050 szer. 4,0 m i przekroju (1x2),
- od km 1+070 do km 1+850 szer. 3,5 m i przekroju (1x1),

Drogę gminną przewidziano o szerokości jezdni 3,5 m (jedna jezdnia o jednym pasie ruchu przeznaczonym w obu kierunkach § 14 ust 3.w/w rozporządzenia). Na tym odcinku ruch jest znikomy. Inwestor i projektant uznali, że rozwiązanie wykonania jednej jezdni z jednym pasem ruchu w dwóch kierunkach jest wystarczające.

Zakłada się jedynie wykonanie profilowania pod konstrukcję drogi na dla potrzeb wykonania jezdni.

a). Pełna konstrukcja drogi gminnej będzie wynosić:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego o gr. warstwy 10 cm.

b). Konstrukcja poszerzenia pod mijankę i skosy będzie wynosić:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego o gr. warstwy 20 cm.

Od km 1+557,87 do km 1+585,09 jezdnia zostanie poszerzona do szerokości 5,0 m.

Projektuje się pobocza umocnione warstwą kruszywa frakcji 0/31,5 mm o średnio gr. od 10 do 15 cm. Szerokość poboczy wynosi 0,75 m.

Parametry charakterystyczne projektowanej drogi:

- klasa drogi gminna
- prędkość projektowa od 30 do 50 km/h, (na łukach 30 km/h),
- kategoria ruchu KR1
- szerokość pasa drogowego w projektowanych liniach rozgraniczających od 8,8 m (w miejscach przewężenia pasa drogowego) – do ok. 14 m
- projektuje się wykonanie jezdni z betonu asfaltowego szerokości:
 - od km 0+980 do km 1+050 szer. 4,0 m
 - od km 1+070 do km 1+850 szer. 3,5 m
- obustronnego pobocza umocnionego o szerokości 0,75 m,
- mijanka od km 1+557,87 do km 1+585,09 szer. jezdni 5,0 m.

3.2. ROBOTY INNE

Przewiduje się również możliwość umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci oznakowania.

3.3. ROZWIĄZANIA BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ

Inwestor odstąpił od wykonywania kanału technologicznego z uwagi na brak miejsca w pasie drogowym przebudowywanej drogi.

4. Zestawienie powierzchni

Powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, przy czym powierzchnię zabudowy budynku pomniejsza się o powierzchnię części zewnętrznych budynku, takich jak: tarasy naziemne i podparte słupami, gzymsy oraz balkony, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnie biologicznie czynnej, powierzchnie innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących;

W projekcie przewidziane zostały następujące elementy zagospodarowania terenu:

- długość projektowanych jezdni o nawierzchni asfaltowej: 870 m
- powierzchnia jezdni około – 3 150 m²
- powierzchnia poboczy około – 1 300 m²

5. Informacje i dane o miejscowym planie zagospodarowania terenu, rejestrze zabytków zagrożeniach dla środowiska:

O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską, określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeżeli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego, o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

Teren objęty jest aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Teren nieobjęty jest ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu o cechach zabytku, obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Wójta.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Nie dotyczy drogi o klasie przebudowywanej drogi.

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;

Wyregulować do rzędnych po wykonaniu nawierzchni należy zasuwy wodociągowe.

Projekt został podzielony na następujące tomy:

TOM I – Projekt zagospodarowania terenu,

TOM II – Część kosztorysowa,

8. Informację o obszarze oddziaływania obiektu

Inwestor: Wójt Gminy Mokrsko

Adres budowy: miejscowości Ożarów, Gmina Mokrsko, Powiat Sieradzki, województwo łódzkie

Obszar oddziaływania przebudowy obejmuje działki o nr ewidencyjnych:

Obręb Ożarów działka o numerze ewidencyjnym: 779;

Działki zlokalizowane są poza strefami ochrony konserwatorskiej. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych. W sąsiedztwie omawianego obiektu nie występują żadne strefy ograniczonego użytkowania takie jak „Natura 2000”, parki narodowe, parki krajobrazowe ani dobra wpisane na listę dziedzictwa narodowego. Inwestycja jest zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymaganiami Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 29.01.2016 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.2016 poz.124 z późn. zm.)

Przedmiotem jest opracowanie projektu na wykonanie nawierzchni asfaltowej na drodze wewnętrznej.

Droga bezpośrednio oddziałuje na działkę, która w wyniku przeprowadzanej inwestycji stanowi obecnie (działka 779 obręb Ożarów).

Pozostałych działek sąsiadujących z drogą zakres oddziaływania robót nie obejmuje.

Inwestycja może krótkotrwale powodować ograniczenia w użytkowaniu terenów sąsiednich na etapie realizacji robót.

W fazie budowy należy liczyć się z pewnym negatywnym wpływem inwestycji na składniki środowiska, spowodowanym typowym oddziaływaniem placu budowy o charakterze liniowym, na terenach sąsiadujących z inwestycją.

W celu zabezpieczenia środowiska, podczas prowadzenia robót budowlanych należy:

- dokonywać dostaw materiałów i wykonywać prace budowlane w sposób zapewniający sprawną i szybką realizację inwestycji,
- ograniczyć prowadzenie prac do pory dziennej (między 6.00-22.00) oraz stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymaganiami określonymi w zakresie emisji hałasu do środowiska. Należy przestrzegać zasady wyłączenia silników w czasie przerw w pracy.
- powstające w trakcie budowy odpady segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywozić z placu budowy (przekazać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami - celem poddania ich odzyskowi lub unieszkodliwieniu)

- odpowiednio dobrać lokalizację i organizację placu budowy aby maksymalnie skrócić czas budowy.
- po zakończeniu prac, uporządkować teren po robotach.

Informacja BIOZ

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikację
projektowanego obiektu budowlanego**

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej nr 117070E w miejscowości Ożarów (Dobijacz) na działce nr 779.

Adres obiektu budowlanego:

Województwo łódzkie, powiat wieluński, gmina Mokrsko,

Numery działek:

Obręb Ożarów działka o numerze ewidencyjnym 779;

Inwestor:

Gmina Mokrsko

Mokrsko 231 , 98-345 Mokrsko

Proj. br. drogowa:

Czesław Buczak

upr. do proj. bez ogr. w spec. konstr.- inż.

w zakresie dróg

upr.proj.2735/94

izba ŁOD/BD/4145/03

.....

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego

- a) Organizacja zaplecza budowy i likwidacja po zakończeniu robót budowlanych;
- b) Roboty ziemne związane z profilowaniem drogi;
- c) Roboty nawierzchniowe;
- d) Wykonanie oznakowania pionowego.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące zagospodarowanie terenu stanowi droga gminna na działce nr 779.

3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- Droga gminna – ze względu na ruch drogowy
- Tymczasowy magazyn materiałów budowlanych, usytuowany na zapleczu budowy;
- Rejon wjazdów do posesji – ze względu na niespodziewane pojawienie się pojazdu;

4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- prowadzenie robót w pobliżu użytkowanej jezdni-roboty wymienione w pkt.1: od b: do d;
- ryzyko wdychania oparów trujących - roboty wymienione w punkcie 1:d;
- roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczeniem gruntu – roboty wymienione w punkcie 1: b;
- prowadzenie robót z użyciem walca – roboty wymienione w punkcie 1: d,

Ponadto we wszystkich pracach wymienionych w punkcie 1 istnieje zagrożenie: uderzenia, skaleczenia, przygniecenia, obniżenia sprawności wzroku.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy:

a) sprawdzić czy posiada on uprawnienia do obsługi maszyn budowlanych, które ma obsługiwać;
b) sprawdzić czy nie występują przeciwwskazania do pracy na wysokości (jeżeli taka będzie wykonywana);

b) zapoznać i poinstruować pracownika o:

- istniejących zagrożeniach;
- zasadach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia;
- konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej;
- zasadach bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone osoby.

Pracownika należy przeszkolić w czasie instruktażu na stanowisku pracy. Fakt przeszkolenia pracownika należy odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia.

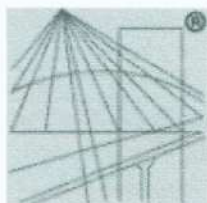
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1. Teren zaplecza budowy należy ogrodzić. Całą budowę należy oznakować według projektu oznakowania na czas prowadzenia robót wykonywanych przez wykonawcę;
2. Drogi technologicznej i dojazdowej prowadzącej do terenu robót nie wolno zastawiać.
3. Wyznaczyć strefy ochronne i oznakować tablicami ostrzegawczymi.
4. Należy zapewnić wjazd mieszkańców do poszczególnych posesji, przewiduje się tu krótkotrwałe utrudnienia związane zwłaszcza z wykonywaniem konstrukcji wjazdów.
5. Wykopy pod kanał deszczowy muszą być ogrodzone barierkami z oznakowaniem „Uwaga głębokie wykopy.”
6. Prace z użyciem dźwigów należy poprzedzić wytyczeniem i zabezpieczeniem strefy niebezpiecznej;
7. Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem natężeniu min. 100 lux;

- 8 Należy zapewnić pracownikom niezbędny sprzęt oraz odzież ochronną;
9. Należy zorganizować zaplecze socjalne na budowie.

Zaświadczenia i uprawnienia



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-AJ7-AVU-6NP *

Pan Czesław BUCZAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/4145/03

adres zamieszkania Wiechucice 1M, 98-200 Sieradz

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-22 roku przez:

Jacek Szer, Zastępcą Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



2023-02-22 10:10

URZĄD WOJEWÓDZKI
W JELENI GÓRZE
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZEMISŁOWEJ
58-600 JELENIA GÓRA

Jelenia Góra, 1994- listopad - 25

Nr : 2735/94

DECYZJA
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie §4 ust.2, §7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit.b - rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46 z p.zm) stwierdza się, że Pan

Czesław Buczak

inżynier budownictwa

urodzony dnia 5 września 1966r. w Kamiennej Górze

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan Czesław Buczak jest upoważniony do :

- 1) sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2) w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000m³ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania technicznego budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje :

Pan Czesław Buczak
Kamienna Góra, ul. Wiejska 2/3



Z OPOWAŻNIENIEM WOJEWODY

mgr inż. Andrzej Ryś
DYREKTOR WYDZIAŁU
Architekt Wojewódzki

Za zgodność z oryginałem

Oświadczenie projektanta/~~sprawdzającego~~*

Zgodnie z wymogami art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (tj. Dz.U. 2020 poza. 1333) ja/~~my~~* niżej podpisany/~~podpisani~~*:

projektant branży drogowej – inż. Czesław Buczak

oświadczam/~~oświadczamy~~*, że projekt pod nazwą:

„Przebudowa drogi gminnej nr 117070E w miejscowości Ożarów (Dobijacz) na działce nr 779”

który został sporządzony w dniu 15.03.2023r. dla Gminy Mokrsko, Mokrsko 231, 98-345 Mokrsko, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Sieradz 15.03.2023r.

data

.....

podpis projektanta

*Niepotrzebne skreślić

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

