

Projekt

z dnia 23 listopada 2022 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY MOKRSKO**

z dnia 23 listopada 2022 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Gmina Mokrsko

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, poz. 583, poz. 1005, poz. 1079 i poz. 1561) oraz art. 40 ust. 3, ust. 8 i ust. 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, poz. 1768, poz. 1783, poz. 2185) **uchwała się, co następuje:**

§ 1. Uchwała określa stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Gmina Mokrsko, zwanych dalej drogami gminnymi na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg dotyczące:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym;
- 2) umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- 3) umieszczenia w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam;
- 4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt. 1 – 3.

§ 2.1. Za zajęcie 1 m² elementów pasa drogowego dróg gminnych w celu, o których mowa w § 1 pkt 1 i 4, ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:

- 1) przy zajęciu jezdni do 50% szerokości - 8,00 zł;
- 2) przy zajęciu jezdni powyżej 50% do całkowitego zajęcia jezdni - 10,00 zł.

2. Za zajęcie 1 m² elementów pasa drogowego dróg gminnych w celu, o którym mowa w § 1 pkt 1 i 4, w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:

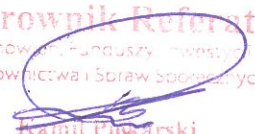
- 1) zajęcie jezdni do 50% jej szerokości – 0,19 zł;
- 2) zajęcie jezdni powyżej 50% jej szerokości – 0,20 zł.

3. Stawki określone w ust. 1 pkt 1 i w ust. 2 pkt 1 stosuje się także do poboczy, chodników, placów, zatok postojowych i autobusowych, ścieżek rowerowych i ciągów pieszych.

4. Do elementów pasa drogowego nie wymienionych w ust. 1, 2 i 3 ustala się stawkę opłat za każdy dzień zajęcia 1 m² pasa drogowego w wysokości 8,00 zł z tym, że w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej ustala się stawkę opłat za każdy dzień zajęcia 1 m² drogowego – 0,19 zł.

§ 3. Za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego, w celu o którym mowa w § 1 pkt 2, ustala się następujące stawki opłat za rok:

- 1) na drogowym obiekcie inżynierskim - 150,00 zł;
- 2) w pozostałych przypadkach – 120,00 zł;

Kierownik Referatu
Zamówień, Funduszy Inwestycyjnych
Drogownictwa i Spraw Społecznych

Kamili Piotrowski

WOJEWÓDZKI URZĄD
Zbigniew Dąbrowski

3) w pasie drogowym oraz na obiektach inżynierskich dla obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej - 10,00 zł.

§ 4. Za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego w celu, o którym mowa w § 1 pkt 3, ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:

- 1) w przypadku zajęcia przez obiekt budowlany – 2,00 zł;
- 2) w przypadku zajęcia przez reklamę – 3,00 zł.
- 3) w przypadku zajęcia przez obiekt infrastruktury telekomunikacyjnej – 0,19 zł.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Mokrsko.

§ 6. Traci moc uchwała Nr XXIV/142/20 Rady Gminy Mokrsko z dnia 19 listopada 2020 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Gmina Mokrsko.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

Przewodnicząca Rady Gminy

Halina Maślanka

Uzasadnienie

Zgodnie z ustawą z dn. 21 marca 1985 r. o drogach publicznych zarządca drogi pobiera opłaty za zajęcie pasa drogowego. Ich minimalne oraz maksymalne stawki określa ustawa. Stawki za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Gmina Mokrsko, określone zostały w Uchwale Nr XXIV/142/20 Rady Gminy Mokrsko z dn. 19 listopada 2020 r. Przedłożony projekt uchwały wprowadza zmiany stawek za zajęcie powierzchni pasa drogowego w celu umieszczenia w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Zmniejszeniu ulega stawka za zajęcie powierzchni w pasie drogowym oraz na obiektach inżynierskich dla obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, co ma związek z rozwojem usług telekomunikacyjnych i ich dostępnością dla mieszkańców. Zwiększeniu natomiast ulega stawka za zajęcie powierzchni w pozostałych przypadkach, na co wpływ mają rosnące koszty utrzymania dróg. Stąd też wprowadza się aktualizację stawek.