

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. OPIS TECHNICZNY

Spis treści:

- 1. Dane ogólne**
- 2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania**
- 3. Istniejące zagospodarowanie terenu**
- 4. Projektowane zagospodarowanie terenu**
 - 4.1 Rozwiązania branży drogowej
- 5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu**
- 6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego**
- 7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji**
- 8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi**
- 9. Uwagi końcowe**

1. Dane ogólne

STADIUM: Projekt budowlany - CZĘŚĆ I - projekt zagospodarowania terenu

OBIEKT: Budowa drogi gminnej w miejscowości Mątewki wraz z budową zjazdów

ADRES INWESTYCJI: Słupsko, dz. Nr ewid. 143, gm. Mokrsko

Mątewki, dz. Nr ewid. 36, 1/4, 3, 4/1, 5, 7, 8/3, 9, 10, 11, 13/3, 13/4, 17, 19/2, 20, 21, 22, 23, 24/2, 25, 26, 27, 28, 29, 89, 32/1, 33, 68/2, 67, 66/1, 65, 64/1, 62/2, 61, 60, 58/1, 58/2, 57, 56/1, 54, 53, 52, 48, 47, 46/1, 45, 43, 42, 40/1, 39, 38, 37, gm. Mokrsko

INWESTOR: Wójt Gminy Mokrsko, 98-345 Mokrsko 231

2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy drogi w miejscowości Mątewki, gm. Mokrsko - inwestycja liniowa. Właściciel drogi: Gmina Mokrsko. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Mątewki, gm. Mokrsko, powiat Wieluński, województwo Łódzkie. Opracowanie swoim zakresem obejmuje budowę drogi gminnej na odcinku o długości 685,22m.

Celem opracowania jest poprawa komfortu oraz umożliwienie dojazdu do nieruchomości znajdujących się na rozpatrywanym obszarze. Przebudowa drogi zwiększy bezpieczeństwo użytkowników, zmniejszy koszty utrzymania (m.in. wyeliminowane zostanie wiosenne „łatanie dziur” w nawierzchni gruntowej, zmniejszy się czas dojazdu do nieruchomości, zwiększy się płynność ruchu, zmniejszy zużycie paliwa).

Z uwagi na potrzebę poszerzenia istniejącego pasa drogowego, inwestycja prowadzona w oparciu o zapisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. nr 199 poz. 1227 ze zmianami) dla wnioskowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Podstawa opracowania:

- umowa o wykonanie prac projektowych
- wizja lokalna w terenie
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego
- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500

- decyzje i uzgodnienia branżowe
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane"
- rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- normy branżowe
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U Nr 170)

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Teren w części zabudowany – w otoczeniu istniejącego pasa drogowego budynki mieszkalne jednorodzinne oraz pola uprawne.

Istniejąca droga gminna o nawierzchni gruntowej utwardzonej. Teren uzbrojony – sieć energetyczna, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna. Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu.

W ciągu drogi istniejące zjazdy do działek podlegające rozbudowie (doprowadzenie do parametrów zgodnych z warunkami technicznymi).

Istniejące włączenia do sieci dróg publicznych:

- istniejące włączenie do drogi gminnej w m. Słupsko (dz. Nr ewid. 143)

Istniejące elementy zagospodarowania przeznaczone do rozbiórki lub przeniesienia

Na trasie projektowanej inwestycji brak elementów do rozbiórki. Kolidujący hydrant do przeniesienia w miejsca wskazane w projekcie zagospodarowania terenu. Istniejącą sieć telefoniczną należącą do TZG w Wieluniu należy przełożyć w pobocze drogi.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu i bezpiecznemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu. Projekt podziału działek budowlanych stanowi temat odrębnego opracowania geodezyjnego.

4.1 Rozwiązania branży drogowej

Przebieg projektowanej drogi zgodny z przebiegiem istniejącym. Odwodnienie drogi powierzchniowe, zgodnie naturalnym spadkiem terenu oraz niweletą i przekrojem poprzecznym - do projektowanego rowu otwartego. Ze względu na uwarunkowania terenowe w początkowej części (km 0+013,20 km 0+082,62) zaprojektowano prefabrykowane korytko ściekowe typu KS. W miejscu poszerzeń jezdni rowy kryte PEHD Φ 400mm.

Do każdej z działek przylegających do drogi zaprojektowano zjazd (nowy lub rozbudowa istniejącego). W przypadku przejścia przez rów zaprojektowano przepusty PEHD Φ 400mm zakończone ściankami czołowymi.

Parametry charakterystyczne projektowanej drogi:

- długość w opracowaniu: 685,22m
- klasa drogi D (dojazdowa)
- kategoria obciążenia ruchem: KR1
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- nawierzchnia jezdni projektowana: z betonu asfaltowego.
- szerokość jezdni: 3,50m, mijanki o szerokości 5,00m
- szerokość pobocza: 0,75m z prawej strony, 1,00m z lewej strony
- projektowany otwarty rów lewostronny, w km 0+013,20 km 0+082,62 projektowane prefabrykowane korytko ściekowe typu KS
- projektowany rów kryty PEHD średnicy 400mm w km 0+082,62 – 0+124,00; km 0+351,00 – 0+382,00; 0+526,00 – 0+589,00

5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu

W projekcie przewidziane zostały następujące elementy zagospodarowania terenu:

- suma długości projektowanych jezdni z betonu asfaltowego: 685,22m
- ilość zjazdów indywidualnych: 33 szt.

6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

Teren objęty jest aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Teren nie objęty ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych,

przedmiotu o cechach zabytku, obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Wójta.

7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji

Brak wpływu eksploatacji górniczej.

8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi

Brak specjalnych rozwiązań chroniących środowisko. Celem opracowania jest poprawa komfortu oraz umożliwienie dojazdu do nieruchomości znajdujących się na rozpatrywanym obszarze.

-ochrona przed hałasem

Aktualnie źródłami hałasu na terenie planowanej budowy drogi i w jej otoczeniu są:

- istniejące w obszarze inwestycji drogi publiczne

Należy stwierdzić, iż budowa oraz przebudowa dróg gminnych, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu.

-ochrona powietrza atmosferycznego

Jedynymi a więc i głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza związanymi z projektowaną budową będą pojazdy silnikowe poruszające się po drodze. Należy stwierdzić, iż droga po oddaniu do eksploatacji, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na powietrze atmosferyczne. Jej funkcjonowanie nie będzie powodowało przekraczania dopuszczalnych norm stężeń emisji zanieczyszczeń w powietrzu.

-wody opadowe, ścieki technologiczne, odpady

W związku z funkcjonowaniem drogi będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych. Eksploatacja nie będzie się wiązała z powstawaniem ścieków w ścisłym tego słowa znaczeniu.

Zgodnie z przewidywanym charakterem i natężeniem ruchu, zagrożenie spływem substancji ropopochodnych z projektowanej drogi w związku z ruchem pojazdów silnikowych i tym samym możliwym zanieczyszczeniem wód opadowych i roztopowych (okres zimowy) substancjami ropopochodnymi, można uznać za znikome i pomijalne. Zgodnie z par. 19, ust.2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. (Dz.U.

nr 137, poz. 984) wody opadowe i roztopowe z utwardzonych nawierzchni dróg gminnych (klasa L i D) mogą być odprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

Projektowana inwestycja nie stanowi ograniczenia w dostępie do drogi publicznej, nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej.

9. Uwagi końcowe

Kolorystyka elementów z kostki betonowej

-Zjazdy do posesji – kolor czerwony