

# **CZĘŚĆ OPISOWA**

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **Spis treści:**

- 1. Dane ogólne**
- 2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania**
- 3. Istniejące zagospodarowanie terenu**
- 4. Projektowane zagospodarowanie terenu**
  - 4.1 Rozwiązania branży drogowej
- 5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu**
- 6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego**
- 7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji**
- 8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi**
- 9. Uwagi końcowe**

## **1. Dane ogólne**

**STADIUM:** Projekt budowlany - CZĘŚĆ I - projekt zagospodarowania terenu

**OBIEKT:** Przebudowa drogi gminnej Nr 117059E w miejscowości Słupsko, gm. Mokrsko

**ADRES INWESTYCJI:** Słupsko, dz. Nr ewid. 144, gm. Mokrsko

**INWESTOR:** Gmina Mokrsko, 98-345 Mokrsko 231

## **2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Słupsko. Właściciel drogi: Gmina Mokrsko. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Słupsko, gm. Mokrsko, powiat Wieluński, województwo Łódzkie. Opracowanie swoim zakresem obejmuje przebudowę drogi na odcinku o długości 982,64m. Projekt został opracowany ze względu na zaliczenie przedmiotowej drogi do kategorii dróg gminnych (uchwała Rady Gminy Mokrsko nr XXX/166/13 z dnia 04.02.2013r. wchodząca w życie 25 marca 2013r.)

Celem opracowania jest poprawa komfortu oraz umożliwienie dojazdu do nieruchomości znajdujących się na rozpatrywanym obszarze. Przebudowa drogi zwiększy bezpieczeństwo użytkowników, zmniejszy koszty utrzymania (m.in. wyeliminowane zostanie wiosenne „łatanie dziur” w nawierzchni tłuczniowej, zmniejszy się czas dojazdu do nieruchomości, zwiększy się płynność ruchu, zmniejszy zużycie paliwa).

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. nr 199 poz. 1227 ze zmianami) dla wnioskowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

### **Podstawa opracowania:**

- umowa o wykonanie prac projektowych
- wizja lokalna w terenie
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego
- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- decyzje i uzgodnienia branżowe
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane"
- rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 roku w

sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

- normy branżowe

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach ( Dz. U Nr 170 )

### **3. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Teren zabudowany – w otoczeniu istniejącego pasa drogowego budynki mieszkalne jednorodzinne, pola uprawne.

Istniejąca droga gminna o nawierzchni utwardzonej, tłuczniowej. Teren uzbrojony – sieć energetyczna, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna. Odwodnienie powierzchniowe do jednostronnego rowu przydrożnego zgodnie z naturalnym spadkiem terenu. W ciągu drogi istniejące zjazdy do działek podlegające rozbudowie (doprowadzenie do parametrów zgodnych z warunkami technicznymi).

### **Istniejące elementy zagospodarowania przeznaczone do rozbiórki lub przeniesienia**

Na trasie projektowanej inwestycji brak elementów do rozbiórki.

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu i bezpiecznemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu.

#### **4.1 Rozwiązania branży drogowej**

Przebieg projektowanej drogi zgodny z przebiegiem istniejącym. Odwodnienie drogi powierzchniowe, zgodnie z naturalnym spadkiem terenu oraz niweletą i przekrojem poprzecznym. Projektowane odtworzenie lewostronnego rowu przydrożnego. Na odcinku od km 0+100,00 do km 0+392,80 projektowany rów kryty PEHD  $\Phi$  400mm. Odprowadzenie wody za pomocą projektowanych wpustów ściekowych. Do każdej z działek przylegających do drogi zaprojektowano zjazd (nowy lub rozbudowa istniejącego). W przypadku przejścia przez rów zaprojektowano przepusty PEHD  $\Phi$  400mm zakończone ściankami czołowymi.

#### **Parametry charakterystyczne projektowanej drogi**

- klasa drogi D (dojazdowa)

- kategoria obciążenia ruchem: KR1

- prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$

- długość w opracowaniu: 982,64m

- w ciągu trasy sześć punktów załamania osi trasy w planie
- szerokość jezdni: 4,50m, obustronne pobocza szerokości 0,75m
- przekrój jezdni jednostronny 2%
- projektowane odtworzenie otwartego rowu lewostronnego w km 0+000,00-0+100,00 oraz w km 0+392,80-0+982,64
- projektowany rów kryty PEHD średnicy 400mm w km 0+100,00-0+392,80

## **5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu**

W projekcie przewidziane zostały następujące elementy zagospodarowania terenu:

- długość projektowanej jezdni z betonu asfaltowego: 982,64m
- ilość budowanych zjazdów do posesji: 61szt.

## **6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego**

Teren objęty jest aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i oznaczony na rysunku planu jako drogi dojazdowe -1KD. Teren nie objęty ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu o cechach zabytku, obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Burmistrza.

## **7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji**

Brak wpływu eksploatacji górniczej.

## **8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi**

Brak specjalnych rozwiązań chroniących środowisko. Celem opracowania jest poprawa komfortu oraz umożliwienie dojazdu do nieruchomości znajdujących się na rozpatrywanym obszarze.

### **-ochrona przed hałasem**

Aktualnie źródłami hałasu na terenie planowanej przebudowy drogi i w jej otoczeniu są:

- istniejące w obszarze inwestycji drogi publiczne

Należy stwierdzić, iż przebudowa drogi gminnej, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu.

### **-ochrona powietrza atmosferycznego**

Jedynymi a więc i głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza

związanymi z projektowaną przebudową będą pojazdy silnikowe poruszające się po drodze. Należy stwierdzić, iż droga po oddaniu do eksploatacji, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na powietrze atmosferyczne. Jej funkcjonowanie nie będzie powodowało przekraczania dopuszczalnych norm stężeń emisji zanieczyszczeń w powietrzu.

#### **-wody opadowe, ścieki technologiczne, odpady**

W związku z funkcjonowaniem drogi będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych. Eksploatacja nie będzie się wiązała z powstawaniem ścieków w ścisłym tego słowa znaczeniu.

Zgodnie z przewidywanym charakterem i natężeniem ruchu, zagrożenie spływem substancji ropopochodnych z projektowanej drogi w związku z ruchem pojazdów silnikowych i tym samym możliwym zanieczyszczeniem wód opadowych i roztopowych (okres zimowy) substancjami ropopochodnymi, można uznać za znikome i pomijalne. Zgodnie z par. 19, ust.2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. (Dz.U. nr 137, poz. 984) wody opadowe i roztopowe z utwardzonych nawierzchni dróg gminnych (klasa L i D) mogą być odprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

Projektowana inwestycja nie stanowi ograniczenia w dostępie do drogi publicznej, nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej.

## **9. Uwagi końcowe**

### **Kolorystyka elementów z kostki betonowej**

-Zjazdy do posesji – kolor czerwony