

Gmina Mokrsko: Rozbudowa drogi gminnej nr 117052E w m. Mokrsko (Kośnik), gm. Mokrsko wraz z budową zjazdów

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej

nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 601213-N-2020

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Gmina Mokrsko, Krajowy numer identyfikacyjny 73093465400000, ul. Mokrsko 231, 98-345 Mokrsko, woj. łódzkie, państwo Polska, tel. 43 841 18 18, e-mail k.piekarski@mokrsko.pl, faks 43 886 32 77.

Adres strony internetowej (url): <http://www.bip.mokrsko.akcessnet.net>

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Rozbudowa drogi gminnej nr 117052E w m. Mokrsko (Kośnik), gm. Mokrsko wraz z budową zjazdów

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

ZFIDIS.271.8.2020

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie

zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usług lub roboty budowlane:

2.1. Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane na zadaniu inwestycyjnym pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 117052E w m. Mokrsko (Kośnik), gm. Mokrsko wraz z budową zjazdów”, które są współfinansowane ze środków Funduszu Dróg Samorządowych. Roboty budowlane polegają będą na rozbudowie drogi (inwestycja liniowa - droga gminna) zlokalizowanej w miejscowości Mokrsko gm. Mokrsko, powiat wieluński, woj. łódzkie. 2.2. Zakres robót obejmuje wykonanie nowej drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej wraz z pobocznymi i budową niezbędnego odwodnienia. Przewiduje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni tłuczniowo-zwirowej drogi gminnej i wykonanie nowej w nowej konstrukcji. W wyniku wykonania planowanych robót droga będzie posiadać całym odcinkiem nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,0 m z dwoma pasami ruchu po 2,5 m w każdym kierunku (2x2,5m). Przebieg drogi wysokościowo dostosowano do stanu istniejącego projektując drogę tak, by nie utrudniać mieszkańcom wjazdów i wyjazdów z posesji. Przekrój półliczyny zaprojektowano na odcinku od km 0+000 do km 0+541 oraz od km 0+725 do 0+841. Droga w tym przekroju po lewej stronie będzie posiadała krawężnik 15/30/100 układany na ławie 15/35 cm z oporem 18/20 cm za krawężnikiem będzie wykonany zieleniec szer. od 0,5 m. Na ławę i opór stosować beton C16/20. Po stronie prawej będzie wykonane pobocze szerokości 0,75 m. Pobocza wykonać z kruszywa łamanego frakcji 0÷31,5 mm gr. 15 cm. Na pozostałym odcinku droga będzie posiadała przekrój drogowy z obustronnymi pobocznymi szer. 0,75 m z miejscowymi przewężeniami do 0,5m. Usytuowanie wjazdów istniejących do posesji nie ulega zmianie w stosunku do stanu pierwotnego. Szerokość tych wjazdów należy dostosować do szerokości istniejących bram, dla działek, które nie posiadają wyraźnie wyznaczonych wjazdów na pola zostaną wykonane wjazdy wspólne w granicach o szer. 7 m po 3,5 m w każdym kierunku. Wszystkie wjazdy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie fr. 0÷31,5 mm, gr. 15 cm. Kruszywo należy układać po wykonaniu warstwy odcinającej gr. 15 cm. Przewiduje się także wykonanie włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej nr 4510E, a także wykonanie w ciągu drogi gminnej dwóch skrzyżowań z drogami wewnętrznymi. Konstrukcja drogi gminnej: - stabilizacja gruntu cementem 5MPa gr. 15 cm wykonywana na miejscu lub z dowozu -warstwa mrozochronna z piasku gr. 25 cm, -podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-64 mm w warstwie dolnej - gr.12 cm -podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm w warstwie górnej - gr. 8 cm, -warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4 cm, -warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm, Razem grubość warstwy 53 cm. 2.3. Suma przebudowanych odcinków drogi gminnej to 1159mb. 2.4. Charakterystyczne parametry techniczne: - całkowita długość drogi gminnej – 1159 m, - kategoria ruchu KR-1, - droga gminna klasy „D” – dojazdowa, - szybkość projektowana – 50 km/h., - rodzaj nawierzchni – nawierzchnia asfaltowa, - szerokość jezdni drogi gminnej – 5,0m - całkowita powierzchnia jezdni drogi gminnej około –6000 m2 - pochylenie poprzeczne jezdni: - od km 0+000 do km 1+083,54 – 1% na stronę lewą, - od km 1+083,54 do km 1+158,82 – 1% na stronę prawą, - powierzchnia poboczy drogi gminnej około – 1300 m2 - pobocza na całej długości o konstrukcji z kruszywa łamanego, - spadek pobocza i=5% w kierunku granicy pasa drogowego, - pobocza drogi gminnej o szerokości 0,75 m z miejscowymi przewężeniami do 0,5m, - wjazdy do posesji i na pola o konstrukcji z kruszywa łamanego. – zakres przedmiotowego postępowania obejmuje tylko rozbudowę drogi gminnej, drogi wewnętrzne ujęte w dokumentacji projektowej nie podlegają niniejszemu postępowaniu. 2.5. Szczegółowy rodzaj robót oraz ich pełny zakres został określony w dokumentacji stanowiącej (Załącznik Nr 1a i 1b do SIWZ), w skład której wchodzi: Projekty budowlane, Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (STWIOR), Przedmiary robót załączone do SIWZ mają charakter pomocniczy. Wykonawca zobowiązany jest do dokładnego sprawdzenia ilości robót z dokumentacją projektową. Z uwagi na to, że umowa na roboty będzie umową ryczałtową w przypadku wystąpienia w trakcie prowadzenia robót większej ilości robót w jakiegokolwiek pozycji przedmiarowej nie będzie mogło być uznane za roboty dodatkowe z żądaniem dodatkowego wynagrodzenia. Ewentualny brak w przedmiarze robót lub we wzorze tabeli elementów rozliczeniowych robót koniecznych do wykonania wynikających z dokumentacji projektowej nie zwalnia wykonawcy od obowiązków ich wykonania na podstawie projektu w cenie umownej. Wykonawca ma prawo skorygować w przedmiarze i wzorze tabeli elementów rozliczeniowych ilości robót do wielkości według własnych obliczeń na podstawie projektu oraz SST. Przedmiot zamówienia obejmuje również poniesienie kosztów naprawy dróg gminnych, użytkowanych w związku z realizacją inwestycji w wielkości 500 ton betonu asfaltowego ułożonego w miejscach wskazanych przez Zamawiającego wraz z przygotowaniem nawierzchni przez frezowanie korekcyjne gr. 4 cm, oczyszczenie i skroplenie emulsji asfaltowej, ułożenie masy asfaltowej, obsypanie poboczy destruktem z frezowania wraz z ściną zawyżonych poboczy, odtworzenie oznakowania poziomego w miejscach remontowanych odcinków dróg.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 45233120-6

Dodatkowe kody CPV: 45233140-2, 45232451-8, 45111200-0, 45111000-8, 45112000-5, 45223000-6, 45233000-9

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie
III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 08/12/2020

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 1978866.00

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 6

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 5

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 2

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:

nie

Nazwa wykonawcy: Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe „Larix” sp. z o.o.

Email wykonawcy: larix.biuro@matrixpc.pl

Adres pocztowy: ul. Klonowa 11

Kod pocztowy: 42-700

Miejscowość: Lubliniec

Kraj/woj.: śląskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 1410660.19

Oferta z najniższą ceną/kosztem 1410660.19

Oferta z najwyższą ceną/kosztem 1859368.89

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

Drukuj