

RADCA PRAWNY

Radosław Karczmar
Radosław Karczmar

Kierownik Referatu

Zamówień, Funduszy, Inwestycji
Drogownictwa i Spraw Społecznych

Kamil Piekarski
Kamil Piekarski

Projekt

z dnia 14 października 2020 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY MOKRSKO**

z dnia 13 października 2020 r.

w sprawie wspólnej inwestycji polegającej na zaprojektowaniu i wybudowaniu mostu na ścieżce rowerowej po trasie kolejki wąskotorowej na granicy Gminy Mokrsko i Gminy Wieluń

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713, 1378) oraz art. 216 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 poz. 869, 1622, 1649, 2020 z 2020 r. poz. 284, 374, 568, 695, 1175) uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Mokrsko porozumienia z Gminą Wieluń, w celu realizacji wspólnej inwestycji polegającej na zaprojektowaniu i wybudowaniu mostu na ścieżce rowerowej po trasie kolejki wąskotorowej na granicy Gminy Mokrsko i Gminy Wieluń oraz poniesienia wydatków z tym związanych.

§ 2. Szczegółowe zasady realizacji zadania, o którym mowa w §1, określa Porozumienie, którego projekt stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Wójtowi Gminy Mokrsko.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

WÓJT

Zbigniew Dąbrowski
Zbigniew Dąbrowski

**PRZEWODNICZĄCA
RADY GMINY MOKRSKO**

Halina Maślanka

Załącznik do uchwały Nr

Rady Gminy Mokrsko

z dnia 13 października 2020 r.

POROZUMIENIE

w sprawie wspólnego finansowania inwestycji polegającej na zaprojektowaniu i wybudowaniu mostu na ścieżce rowerowej po trasie kolejki wąskotorowej na granicy Gminy Mokrsko i Gminy Wieluń

zawarte w dniu 2020 r. pomiędzy:

Gminą Mokrsko, w imieniu której występuje:

Pan Zbigniew Dąbrowski - Wójt Gminy Mokrsko

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Mokrsko - Pani Renaty Nagłej

a

Gminą Wieluń, w imieniu której występuje:

Pan Paweł Okrasa - Burmistrz Wielunia

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Wieluń – Pani Danuty Kondrackiej

dalej zwane łącznie: Stronami.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt. 2, art. 10, art. 18 ust. 2 pkt. 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713.) oraz na podstawie uchwały Nr Rady Gminy Mokrsko z dnia 2020 r. w sprawie realizacji wspólnej inwestycji polegającej na zaprojektowaniu i wybudowaniu mostu na ścieżce rowerowej po trasie kolejki wąskotorowej na granicy Gminy Mokrsko i Gminy Wieluń oraz uchwały Rady Miejskiej w Wieluniu Nr z dnia 2020 r. w sprawie realizacji wspólnej inwestycji polegającej na zaprojektowaniu i wybudowaniu mostu na ścieżce rowerowej po trasie kolejki wąskotorowej na granicy Gminy Mokrsko i Gminy Wieluń miejscowości, zawiera się porozumienie o następującej treści.

§ 1. Przedmiotem Porozumienia jest uregulowanie wzajemnych praw i obowiązków Stron, w związku z realizacją przedsięwzięcia polegającego na wspólnej realizacji zadania obejmującego zaprojektowanie, a następnie wybudowanie mostu na ścieżce rowerowej po trasie kolejki wąskotorowej na granicy Gminy Mokrsko i Gminy Wieluń.

§ 2. 1. Wykonawcą Inwestycji będzie Gmina Mokrsko, do której szczegółowych obowiązków będzie należało:

- 1) przeprowadzenie odpowiedniego postępowania celem wyłonienia wykonawcy, który sporządzi dokumentację projektową;
- 2) opracowanie dokumentacji projektowej dla inwestycji;
- 3) uzyskanie niezbędnych uzgodnień i decyzji umożliwiających rozpoczęcie i zakończenie inwestycji;
- 4) przeprowadzenie postępowania przetargowego w zakresie wybudowania mostu na ścieżce rowerowej po trasie kolejki wąskotorowej na granicy Gminy Mokrsko i Gminy Wieluń;
- 5) wybór wykonawcy i podpisanie z nim umowy;
- 6) nadzorowanie pracy wykonawcy;
- 7) odbiór prac przy udziale przedstawicieli Gminy Wieluń, którzy o terminie odbioru prac zostaną powiadomieni z odpowiednim wyprzedzeniem;
- 8) podjęcie działań przewidzianych przepisami prawa, których skutkiem będzie dopuszczenie drogi do użytkowania.

2. Strony zobowiązują się do wzajemnego informowania o wszelkich istotnych sprawach związanych z przygotowaniem i realizacją Inwestycji.

3. Inwestycja będzie realizowana zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.

§ 3. 1. Strony będą partycypować w kosztach inwestycji w następującym udziale procentowym: Gmina Mokrsko w 30% natomiast Gmina Wieluń w 70%.

2. Rozliczenie inwestycji będzie odbywało się etapami opisanymi w §4, po wyłonieniu wykonawcy każdego z etapów i jego zakończeniu.

3. Gmina Wieluń przekaże środki finansowe w związku z procentowym udziałem w inwestycji na rachunek bankowy Gminy Mokrsko w terminie 30 dni od daty otrzymania noty księgowej wraz z protokołem odbioru danego etapu realizacji inwestycji.

4. Strony zobowiązane są do zabezpieczenia w swoich budżetach środków finansowych na realizację inwestycji.

5. Całkowity, szacunkowy koszt realizacji inwestycji zostanie określony po wyłonieniu wykonawcy dokumentacji projektowej i kosztorysu inwestycji oraz przeprowadzenia postępowania przetargowego.

§ 4. 1. Inwestycja będzie realizowana przez Strony w dwóch głównych etapach:

- 1) etap I obejmujący opracowanie dokumentacji projektowej zrealizowany zostanie do dnia2021 r.;
- 2) etap II obejmujący wybudowanie kładki zrealizowany zostanie do dnia 2021 r.;
- 3) pozostałe czynności i podetapy niezbędne do prawidłowego wykonania inwestycji wykonane zostaną w terminach, które nie będą wydłużały terminów realizacji Etapu I i II.

2. Strony zgodnie postanawiają, że z przyczyn od nich niezależnych, których nie mogą przewidzieć w dacie zawierania Porozumienia terminy wskazane §4 ust. 1 mogą ulec zmianie, jednak Strony zobowiązują się do dochowania należytej staranności i lojalności względem siebie tak, aby inwestycja została ukończona nie później niż do dnia 2021 r.

§ 5. Gmina Wieluń ma prawo wyglądu w dokumentację związaną z realizacją inwestycji przez Gminę Mokrsko.

§ 6. 1. Porozumienie zawarte jest na czas nieokreślony.

2. Rozwiązanie Porozumienia wymaga dla swej skuteczności zgody w formie uchwały Rady Gminy Mokrsko oraz Rady Miejskiej w Wieluniu.

3. Mimo rozwiązania Porozumienia Strony zobowiązane są do dokonania wzajemnych rozliczeń zgodnie z §3 Porozumienia w zakresie prac wykonanych do dnia rozwiązania Porozumienia.

§ 7. 1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania przez obie Strony.

2. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają dla swej ważności formy pisemnej oraz uchwał Rady Gminy Mokrsko i Rady Miejskiej w Wieluniu.

3. Porozumienie zostało sporządzone w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

4. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

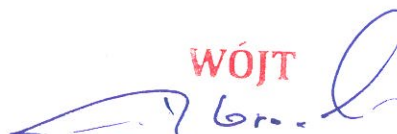
5. Strony ustalają, że z wnioskiem o ogłoszenie Porozumienia w Dzienniku Urzędowym wystąpi Gmina Mokrsko.

Gmina Mokrsko

Gmina Wieluń

.....
.....

.....
.....

WÓJT

Zbigniew Dąbrowski

Gmina Mokrsko i Gmina Wieluń postanowiły zawrzeć porozumienie w sprawie wspólnej inwestycji polegającej na zaprojektowaniu i wybudowaniu mostu na ścieżce rowerowej śladem wieluńskiej kolej wąskotorowej, co podyktowane było licznymi głosami i oczekiwaniami mieszkańców obu gmin. Most zlokalizowany jest na granicy dwóch gmin, w związku z powyższym zasadne jest podjęcie niniejszej uchwały.