

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 1a, art. 85 ust. 1, ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), a także § 3 ust. 2 pkt. 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Mokrsko, Mokrsko 231, 98-345 Mokrsko z dnia 30.04.2020 r. reprezentowanego przez pełnomocnika o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie i rozbudowie drogi gminnej nr 117054E w m. Krzyworzeka – Majorat, gm. Mokrsko**” gm. Mokrsko, powiat wieluński na działkach o nr ewid. 34, 293/2, 294, 306/2, 305/4, 305/3, 958, 310, 304/2, 303/2, 302/2, 301/2, 300/2, 299/2, 298/2, 297/2, 68, 296/2, 295 obręb Krzyworzeka, gm. Mokrsko,

WÓJT GMINY MOKRSKO ORZEKA

I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko dla wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

II. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

III. Określić następujące warunki i wymagania:

- 1) Odpady powstałe w fazie budowy jak i eksploatacji należy czasowo magazynować w szczelnych pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie chemiczne magazynowanych odpadów lub luzem, o ile stan skupienia na to pozwala, pod zadaszeniem lub przykryciem zabezpieczającym odpady przed czynnikami atmosferycznymi, w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu.
- 2) Podczas prowadzenia prac budowlanych miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy) usytuować na terenie zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne.
- 3) Teren inwestycji, na wypadek narażenia środowiska gruntowo-wodnego na zanieczyszczenia substancjami ropopochodnych, wyposażyć w sorbenty.
- 4) Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji powinien spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).

5) W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczeń gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

6) Przedsięwzięcie zaprojektować i zrealizować w taki sposób, by ograniczyć skalę wycinki do niezbędnego minimum, tj. wyciąć wyłącznie te drzewa, które kolidują z projektowanymi elementami drogi i nie da się zastosować rozwiązań technicznych umożliwiających pozostawienie drzewa w terenie. Wycinkę drzew ograniczyć do następującej maksymalnej skali: wycinka maksimum 53 sztuki, pozostawienie (adaptacja) minimum 18 sztuk.

7) Drzewa nie przeznaczone do wycinki zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez oszalowanie pni drzew z użyciem amortyzacji (np. maty słomiane pod szalunkiem z desek). Ww. zabezpieczenie wokół pni zastosować o wysokości co najmniej 150 cm, dolna krawędź desek powinna opierać się o podłoże, a oszalowanie należy przymocować drutem lub taśmą (bez użycia gwoździ lub innych materiałów uszkadzających drzewo).

8) Należy unikać manewrowania ciężkim sprzętem w pobliżu drzew nie przeznaczonych do wycinki. W terenie wyznaczonym rzutem koron drzew nie prowadzić prac przy użyciu ciężkich maszyn, w obrębie systemu korzeniowego drzew prace prowadzić ręcznie. Dojazdy do placu budowy w obrębie systemu korzeniowego należy zabezpieczyć poprzez np. przykrycie stalowymi płytami lub cienką warstwą betonu na podkładach plastikowych.

9. W terenie wyznaczonym rzutem koron drzew nie składować urobku z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych.

10. W związku z wycinką drzew zaprojektować nowe nasadzenia w ilości 1:1 (za każde wycięte drzewo co najmniej jedno nasadzone). Do nasadzeń należy wykorzystać rodzime gatunki drzew np.: klon jawor, klon zwyczajny, lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, wierzba biała, wierzba iwa. Nasadzenia wykonać w pasie drogowym przedmiotowej drogi, a w przypadku braku miejsca, w innej lokalizacji w odległości do 1 km od przedsięwzięcia.

11. Ze względu na ochronę ptaków w ich sezonie lęgowym i oddziaływanie związane z ryzykiem bezpośredniego zniszczenia gniazd lub innych siedlisk ptaków oraz wysokie ryzyko płoszenia ptaków w ich sezonie lęgowym, wycinkę powinno się przeprowadzić poza sezonem lęgowym, tj. w terminie od 16 października do końca lutego lub w innym terminie, ale po uprzednim skontrolowaniu zadrzewień na obecność siedlisk ptaków w obrębie zadrzewienia przeznaczonego do wycinki i po stwierdzeniu braku siedlisk.

12. Właściwe roboty ziemne poprzedzić usunięciem wierzchniej warstwy ziemi i zmagazynowaniem jej poza obszarem robót, tak aby możliwe było jej późniejsze wykorzystanie. Powstałe masy ziemne zagospodarować w pierwszej kolejności w miejscu realizacji przedsięwzięcia, nadmiar zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi gospodarki odpadami.

13. Odpady powstające na etapie budowy (w tym odpady komunalne) gromadzić w uporządkowany sposób w pojemnikach, workach lub pryzmach i systematycznie przekazywać uprawnionym podmiotom zgodnie z obowiązującymi przepisami o odpadach.

14. Prace uciążliwe akustycznie ograniczyć do prowadzenia ich wyłącznie w porze dziennej oraz przestrzegać zasady wyłączania silników podczas przerw.

15. Na etapie budowy należy stosować sprawny sprzęt i środki transportu, aby nie dopuszczać do wycieków olejów i paliw.
16. W przypadku awaryjnego wycieku olejów lub paliw substancje te (lub zanieczyszczoną glebę) należy niezwłocznie zebrać i przekazać jednostce uprawnionej do ich unieszkodliwienia.
17. Zaplecze budowy wyposażyć w przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem na nieczystości. Ścieki przekazywać poprzez ich wywóz do oczyszczalni ścieków.
18. W przypadku zastosowania odwodnienia wykopów wody powinno się podczyszczać z zawiesiny (piasku, gliny, itp.) przed ich wprowadzeniem do odbiorników.
19. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiorników i cieków/kanałów.
20. Wszelkie naprawy używanych maszyn i urządzeń wykonywać przez firmy serwisowe posiadające stosowne zezwolenia w tym zakresie w warsztatach poza terenem budowy.
21. Zaplecze budowy oraz drogi techniczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcanie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu.
22. W celu ograniczenia pylenia w okresie bezdeszczowym i wietrznym należy zwilżać plac budowy.
23. Stosować do budowy jezdni, w miarę możliwości, gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach, aby ograniczyć do minimum operacje mieszania kruszywa ze spoiwem na miejscu budowy. Masy bitumiczne transportować wywrotkami wyposażonymi w opony ograniczające emisję zanieczyszczeń do powietrza.
24. Materiały sypkie transportować pojazdami ze szczelnymi skrzyniami ładunkowymi lub np. w oponczach ograniczających pylenie.
25. W czasie największej aktywności płazów i w miejscach ich bytowania prace budowlane prowadzić ze szczególną ostrożnością i tak, aby nie doprowadzić do powstawania zastoisk wodnych. W przypadku migracji na terenie przedsięwzięcia płazów, teren budowy zabezpieczyć tak, aby uniemożliwić zwierzętom przedostanie się na ten teren, w tym celu teren budowy szczelnie wygrodzić ogrodzeniem pełnym lub o oczkach nie większych niż 0,5 x 0,5 cm (folia, agrotkanina lub siatka), o wysokości co najmniej 0,5 m z 10 cm zawisem na zewnątrz – przewieszka na zewnątrz. Zakończenia ww. ogrodzenia (np. na wjazdach na plac budowy) powinny być u-kształtne na zewnątrz względem placu budowy. Zwierzęta uwięzione w wykopach należy odławiać i przenosić poza teren budowy w miejsce o właściwych warunkach siedliskowych dla danego gatunku. Ww. ogrodzenie powinno się zastosować w przypadku prowadzenia prac budowlanych w okresie największej migracji płazów, tj. od marca do czerwca włącznie i powinno dotyczyć miejsc szczególnie wrażliwych – cieki/kanały, rowy i tereny sąsiednie.

UZASADNIENIE

Do Wójta Gminy Mokrsko w dniu 30.04.2020 r. wpłynął wniosek Wójta Gminy Mokrsko, Mokrsko 231, 98-345 Mokrsko reprezentowanego przez pełnomocnika o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie i rozbudowie drogi gminnej nr 117054E w m. Krzyworzeka – Majorat, gm. Mokrsko” gm. Mokrsko, powiat wieluński na działkach

o nr ewid. 34, 293/2, 294, 306/2, 305/4, 305/3, 958, 310, 304/2, 303/2, 302/2, 301/2, 300/2, 299/2, 298/2, 297/2, 68, 296/2, 295 obręb Krzyworzeka, gm. Mokrsko.

Wójt Gminy Mokrsko, mimo iż wskazania o których mowa w pkt III decyzji mają charakter fakultatywny, uznał zasadność ich wprowadzenia do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, podzielając stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi wyrażone w jego opinii oraz opinii Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), tj. *„polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu polegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach,”* w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia, tj.: *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”*.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm.) organ prowadzący postępowanie wystąpił o opinię co do zakresu potrzeby sporządzenia raportu dla planowanego przedsięwzięcia oraz co do zakresu ewentualnego raportu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu, a także do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu.

Organy te wydały opinie:

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu – opinię z dnia 8 czerwca 2020 r. znak: PO.ZZŚ.5.435.211m.2020.BS, stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko;

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi – opinię z dnia 9 czerwca 2020 r., znak: WOOŚ.4220.315.2020.EGr.2 stwierdzającą, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko;

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieluniu – opinię z dnia 18 czerwca 2020 r., znak: PSSE.ZNS.460-15/20, stwierdzającą, że obowiązek oceny oddziaływania środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia może nie być wymagany.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi w opinii z dnia 9 czerwca 2020 r., znak: WOOŚ.4220.315.2020.EGr.2 wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu w opinii z dnia 8 czerwca 2020 r. znak: PO.ZZŚ.5.435.211m.2020.BS, wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach odpowiednich warunków i wymagań.

W dniu 27 maja 2020 r. oraz 9.06.2020 r. pełnomocnik Inwestora przedłożył do Urzędu Gminy Mokrsko uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia. Po otrzymaniu wszystkich opinii organów opiniujących Wójt Gminy Mokrsko zgromadził kompletny materiał dowodowy umożliwiający wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Mokrsko poinformował strony postępowania obwieszczeniem z dnia 24.06.2020 r. o zgromadzeniu materiału dowodowego oraz o wyznaczeniu siedmiodniowego terminu do wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zapoznania się z aktami ww. sprawy. Obwieszczenie było zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Mokrsko oraz wywieszono na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Mokrsko.

W trakcie postępowania zawiadamiano strony postępowania poprzez obwieszczenia o: wszczęciu postępowania, wydanych opiniach, a także zebranych materiałach i dokumentach przed wydaniem decyzji.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie i rozbudowie drogi, która obecnie ma nawierzchnię tłuczniową. W wyniku przedsięwzięcia powstanie droga o nawierzchni twardej o długości powyżej 1 km. Zostanie wykonana nowa konstrukcja jezdni, pobocza oraz elementy odwodnienia oraz inne elementy zapewniające bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego. W razie konieczności przedmiotowa droga zostanie wyposażona w kanał technologiczny. Przewiduje się również wycinkę drzew z pasa drogowego.

W toku postępowania przeprowadzono analizę uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy „oos” w przedstawiony poniżej sposób:

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie

Przedsięwzięcie polega na przebudowie i rozbudowie drogi gminnej nr 117054E w miejscowości Krzyworzeka – Majorat, gm. Mokrsko, powiat wieluński. Projekt przewiduje wykonanie przebudowy i rozbudowy odcinka drogi gminnej o długości 1350 m. Jest to publiczna droga gminna klasy D. Z uwagi na potrzebę poszerzenia istniejącego pasa drogowego, rozbudowa drogi będzie prowadzona w oparciu o zapisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (ZRID). Przedsięwzięcie będzie realizowane na następujących działkach ewidencyjnych: 34, 293/2, 294, 306/2, 305/4, 305/3, 958, 310, 304/2, 303/2, 302/2, 301/2, 300/2, 299/2, 298/2, 297/2, 68, 296/2, 295 obręb Krzyworzeka, gm. Mokrsko. Projekt przewiduje wykonanie nowej konstrukcji jezdni, poboczy oraz elementów odwodnienia projektowanych nawierzchni oraz innych elementów zapewniających bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego. W razie konieczności przedmiotowa droga zostanie wyposażona w kanał technologiczny. Parametry projektowanej drogi są następujące:

- nawierzchnia jezdni projektowana: beton asfaltowy
- szerokość jezdni: 5,00 – 8,55m
- kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa: 40km/h
- pobocza szerokości: 0,75m
- odwodnienie drogi

Istniejący pas drogowy posiada zmienną szerokość: od ok. 5,50 m do ok. 15,00 m. Istniejąca droga ma nawierzchnię tłuczniową o szerokości od ok. 3,50 m do ok. 5,50 m. Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się do rowów otwartych oraz na przyległe tereny zielone. Zostanie zaprojektowane odwodnienie projektowanych nawierzchni do rowów otwartych, kanalizacji deszczowej lub na przyległe tereny zielone w zależności od przyjętych rozwiązań technicznych oraz szerokości pasa drogowego. Przedmiotowe przedsięwzięcie zakłada wykonanie nowej konstrukcji jezdni. Podbudowa drogi zostanie wykonana z mieszanki związanej z cementem oraz z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Planuje się dodatkowo wykonanie poboczy oraz w razie konieczności kanału technologicznego, a także elementów umożliwiających bezpieczne korzystanie z drogi przez wszystkich uczestników ruchu.

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości wynosi ok. 14000 m² w tym: nawierzchnia bitumiczna ok. 5700 m², pobocze i zjazdy z kruszywa ok. 2300 m², zieleń niska ok. 8000 m². Przedsięwzięcie jest realizowane na terenie zabudowanym, droga sąsiaduje z zabudowaniami mieszkalnymi jednorodzinnymi, usługowo-produkcyjnymi oraz polami uprawnymi.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie będą realizowane inne przedsięwzięcia, stąd nie zachodzi zagrożenie nakładania się (kumulowania) oddziaływań na środowisko. Jedynie ze względu na swój charakter przedsięwzięcie powiązane jest z istniejącą siecią dróg.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi

Przedsięwzięcie ma niewielką skalę. Szacunkowe zużycie podstawowych materiałów do budowy drogi: beton asfaltowy: ok. 600 m³, kruszywo łamane: ok. 1500 m³, mieszanka związana cementem: ok. 800 m³. Orientacyjne zużycie surowców, materiałów, paliw i energii: woda – maksymalnie ok. 10000 m³, paliwa – ok. 80 Mg, oleje – ok. 8 Mg, smary – ok. 8 Mg. Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie zasobów zgodnie z polskimi normami oraz warunkami technicznymi prowadzenia robót w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Wykorzystanie wody, surowców naturalnych i materiałów sztucznie wytworzonych będzie odbywało się tylko na etapie robót budowlanych, w ilościach przewidzianych technologią robót niezbędnych do zrealizowania przedsięwzięcia. Sprzęt pracujący na drodze podczas prowadzenia robót budowlanych posiada własne środki napędowe i nie wymaga zasilania

zewnątrznego. Stosowane materiały budowlane w postaci kruszyw – grysów, żwirów i piasków pochodzą ze źródeł kopalnych spoza terenu budowy. Natomiast asfalty i cement pochodzą z zakładów petrochemicznych i z cementowni. Woda do celów technologicznych dowożona będzie beczkowozami lub pobierana z sieci wodociągowej za zgodą jej zarządcy.

W pasie drogowym projektowanej drogi znajduje się 71 drzew, z czego co najmniej 18 sztuk podlegać będzie adaptacji, natomiast reszta koliduje z elementami przedsięwzięcia i podlegać będzie wycince (maksymalnie 53 sztuki). W przypadku stwierdzenia gniazd ptaków, wycinka zostanie przeprowadzona poza sezonem lęgowym ptaków tj. w okresie od 16 października do końca lutego. Ze względu na ochronę ptaków w ich sezonie lęgowym i oddziaływanie związane z ryzykiem bezpośredniego zniszczenia gniazd lub innych siedlisk ptaków oraz wysokie ryzyko płoszenia ptaków w ich sezonie lęgowym, wycinkę powinno się prowadzić poza sezonem lęgowym, tj. w terminie od 16 października do końca lutego lub w innym terminie, ale po uprzednim skontrolowaniu zadrzewień na obecność siedlisk ptaków w obrębie zadrzewienia przeznaczonego do wycinki i po stwierdzeniu braku siedlisk. W związku z prawdopodobną koniecznością wycinki drzew z pasa drogowego planuje się ich kompensację w stosunku co najmniej 1:1 (za każde wycięte drzewo co najmniej jedno nasadzone). Do nasadzeń wykorzystane zostaną rodzinne gatunki drzew np.: klon jawor, klon zwyczajny, lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, wierzba biała, wierzba iwa. Drzewa zostaną nasadzone w granicach pasa drogowego lub w innym miejscu wskazanym przez inwestora.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie krótkotrwały ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia. Na etapie budowy może wystąpić emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza w związku z pracą maszyn budowlanych, powstawać będą odpady, a także ścieki. Właściwe roboty ziemne zostaną poprzedzone usunięciem warstwy ziemi o średniej grubości 20 cm, która zostanie zmagazynowana poza obszarem robót, tak aby możliwym było jej późniejsze wykorzystanie. W celu ograniczenia hałasu prowadzenie prac najbardziej obciążających środowisko akustyczne nastąpi w godzinach dziennych. Na etapie budowy nastąpi ograniczenie ilości wytwarzanych odpadów do minimum – wytwórca odpadów jest obowiązany do stosowania takich sposobów produkcji lub form usług oraz surowców i materiałów, które zapobiegają powstawaniu odpadów lub pozwalają utrzymać na możliwie najniższym poziomie ich ilość, a także ograniczyć negatywne oddziaływanie na środowisko lub zagrożenie życia lub zdrowia ludzi. Wszelkie naprawy używanych maszyn i urządzeń wykonywane będą przez firmy serwisowe posiadające stosowne zezwolenia w tym zakresie w warsztatach firm serwisowych.

Na etapie budowy stosowany będzie sprawny sprzęt i środki transportu, przy czym ważna jest tutaj zarówno jakość sprzętu, jego prawidłowa eksploatacja i konserwacja, jak i dodatkowe wyposażenie. Ścieki socjalno-bytowe powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą odbierane i utylizowane przez firmę posiadającą stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności poprzez ich wywóz do oczyszczalni ścieków. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w przenośne toalety. W przypadku zastosowania odwodnienia wykopów wody będą mechanicznie podczyszczane z zawiesiny (piasku, gliny, itp.) przed ich wprowadzeniem do istniejących odbiorników. W przypadku awaryjnego wycieku oleju lub paliw, substancje te (lub zanieczyszczoną glebę) należy zebrać i przekazać jednostce uprawnionej do ich unieszkodliwienia. W celu ograniczenia pylenia zastosowane będą rozwiązania takie

jak np. zwilżanie nawierzchni lub sztuczne bariery jakimi są m. in. parkany okalające plac budowy. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiorników i cieków. Zaplecze budowy oraz drogi techniczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcanie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu. W przypadku migracji na terenie przedsięwzięcia płazów, teren budowy zostanie zabezpieczony tak, aby uniemożliwić zwierzętom przedostanie się na ten teren. W tym celu teren budowy zostanie szczelnie wygrodzony – ogrodzeniem o wysokości ok. 0,5 m z 10 cm nawisem na zewnątrz, aby zapobiec przedostawaniu się płazów na teren budowy. Zwierzęta uwięzione w wykopach będą odławiane i przenoszone poza teren budowy w miejsce o podobnych warunkach siedliskowych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi nieodwracalne oddziaływanie na przyrodę ożywioną poprzez wycinkę części przydrożnego zadrzewienia. Na terenie przedsięwzięcia występuje zadrzewienie w postaci 71 sztuk drzew (głównie olsza czarna). Na obecnym etapie z przedsięwzięciem kolidują maksymalnie 53 sztuki drzew, a co najmniej 18 sztuk zostanie zachowana. Drzewa kolidują z elementami projektowanej drogi, w tym z poboczem i rowami. Zadrzewienie nie jest obecnie zasiedlone przez żadne gatunki chronione. Projekt powinien uwzględniać wpływ wartościowego zadrzewienia i na etapie szczegółowego projektowania przedsięwzięcia powinno się przeanalizować maksymalne ograniczenie skali wycinki, pozostawiając jak największą liczbę drzew. Drzewa nie przeznaczone do wycinki zostaną odpowiednio zabezpieczone na etapie budowy poprzez oszalowanie ich pni. Właściwa organizacja prac pozwoli zachować żywotność drzew i ich dobry stan zdrowotny po zakończeniu prac budowlanych. Wycinka zostanie przeprowadzona poza sezonem lęgowym ptaków lub w innym terminie, ale po uprzedniej kontroli na obecność siedlisk gatunków chronionych. W związku z wycinką drzew z pasa drogowego planuje się nowe nasadzenia w ilości 1:1 (za każde wycięte drzewo co najmniej jedno nasadzone). Do nasadzeń wykorzystane zostaną rodzime gatunki drzew np.: kolon jawor, klon zwyczajny, lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, wierzba biała, wierzba iwa.

Na etapie eksploatacji nie wystąpią istotnie większe oddziaływania niż z dotychczas użytkowanej drogi. Mimo szacunkowego wzrostu natężenia ruchu pojazdów, w szczególności samochodów osobowych, oddziaływania mogą się zmniejszyć z uwagi na poprawę stanu nawierzchni drogi i upłynnienie ruchu pojazdów. Realizacja przedsięwzięcia korzystnie wpłynie na podwyższenie bezpieczeństwa na drodze ze względu na poprawę stanu technicznego drogi i uzyskanie jej optymalnych parametrów. Zostanie zaprojektowane odwodnienie projektowanych nawierzchni do rowów otwartych, kanalizacji deszczowej lub na przyległe tereny zielone w zależności od przyjętych rozwiązań technicznych oraz szerokości pasa drogowego. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowa droga jest drogą gminną o małym natężeniu ruchu, wody odprowadzane z jej powierzchni nie wymagają oczyszczenia.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu

Przedsięwzięcie nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej związanej z używanymi do przebudowy dróg materiałami i technologią robót drogowych.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie

W związku z prowadzeniem prac przy budowie planowanej inwestycji mogą powstawać następujące główne rodzaje odpadów:

- kod 17 01 01 – gruz betonowy ok. 800 t,
- kod 17 03 02 – asfalt nie zawierający smoły (masy mineralno-bitumiczne z rozbiórek istniejących jezdni i z frezowania) ok. 600 t.,
- kod 17 01 81 – odpady pochodzące z rozbiórki nawierzchni drogowej ok. 2000 t,
- kod 17 05 04 – gleba i ziemia, w tym kamienie ok. 1500 t.

Podczas realizacji inwestycji powstawać będą również odpady bytowe tj. niesegregowane odpady komunalne o kodzie 20 03 01 w ilości ok. 1 t. Odpady nie poddane odzyskowi należy poddać unieszkodliwieniu poprzez np. zdeponowanie na składowisku odpadów.

Na etapie eksploatacji drogi przewiduje się powstawanie odpadów związanych z utrzymaniem drogi (odpady z czyszczenia dróg – kod 20 03 03 i odpady z czyszczenia studzienek kanalizacyjnych – kod 20 03 06 itp.). Odpady te zbierane będą przez uprawnioną do tego firmę zajmującą się utrzymaniem przedmiotowej drogi i poddane unieszkodliwieniu lub recyklingowi.

g) zagrożenie dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji

Na podstawie przedstawionej dokumentacji dotyczącej emisji zanieczyszczeń i innych uciążliwości do środowiska związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji wynika, że nie ma przeciwwskazań prawnych do utworzenia przedmiotowego przedsięwzięcia.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek

W obszarze przedsięwzięcia nie znajdują się ujścia rzek, obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, ani siedliska łąkowe.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wybrzeży i środowiska morskiego.

c) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

W obszarze przedsięwzięcia nie znajdują się obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary chronione zbiorników śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza terenem obszarów chronionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 poz. 55) Najbliżej zlokalizowane obszary ochronne to:

- Zespół Przyrodniczo-krajobrazowy Wzgórza Ożarowskie w odległości ok. 2,2 km,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Proсны w odległości ok. 5,6 km,
- rezerwat przyrody Lasek Kurowski w odległości ok. 6,9 km.

Najbliższym obszarem mającym znaczenie dla wspólnoty jest specjalny obszar ochronny siedlisk Załęczański Łuk Warty PLH100007 w odległości ok. 13,3 km od przedmiotowej inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na odległość, skalę, rodzaj, charakterystykę, oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym na obszary Natura 2000. Teren objęty inwestycją nie wykazuje także istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych siedlisk i gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Przedsięwzięcie nie przyczyni się także do obniżenia bioróżnorodności. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowa droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz, inwestycja nie zakłóci także estetyki krajobrazu.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia

Z karty informacyjnej nie wynika, aby przedsięwzięcie było położone na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub aby istniało prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują cenne obiekty zabytkowe. Przedmiotowa inwestycja nie leży na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia dla gminy Mokrsko wynosiła 70 os./km².

i) obszary przylegające do jezior

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami przylegającymi do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują uzdrowiska czy obszary ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach Jednolitych Części Wód Podziemnych JCWPd o kodzie PLGW600082, które charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych nie jest zagrożona. JCWPd jest przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia. Jednocześnie planowana inwestycja leży w rejonie wodnym Warty, w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) Pyszna do dopływu z Gromadzc o kodzie PLRW6000171818893. JCWP PLRW6000171818893 ma status silnie zmienionej części wód, o złym stanie i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla omawianej JCWP przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego ze względu na brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja komunalna. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować tę presję w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny, aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2021.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji wyżej określonych warunków Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu stwierdził brak możliwości znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdził negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, na realizację celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 poz. 1967). Z uwagi na konieczność minimalizacji oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w okresie jego realizacji uwzględniono w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunki określone w opinii Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu z dnia 8 czerwca 2020 r. znak: PO.ZZŚ.5.435.211m.2020.BS.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Eksploatacja projektowanej inwestycji, przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Z uwagi na lokalizację, skalę, rodzaj i zasięg planowanego przedsięwzięcia można z całą pewnością stwierdzić, że nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie występować niewielkie oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza. Podczas eksploatacji oddziaływania będą związane z poruszającymi się po drodze pojazdami.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Oddziaływanie na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych. Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny i odwracalny poza trwałym zajęciem terenu pod obiekt. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Natomiast występujące oddziaływania na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji związane będą z poruszającymi się po przedmiotowej drodze pojazdami.

f) i powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Planowane przedsięwzięcie będzie powiązane z innymi istniejącymi przedsięwzięciami tj. dalszym przebiegiem drogi gminnej 117054E w kierunku północnym, gdzie kumulowanie oddziaływań może zachodzić w obrębie skrzyżowań. Jednak w związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i mają charakter odwracalny.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania

Oddziaływania w czasie budowy będą nieznaczne i odwracalne. Na etapie eksploatacji oddziaływanie będzie długotrwałe o charakterze ciągłym, jednakże oddziaływanie to nie będzie powodować zagrożenia jakości środowiska, jeśli inwestycja będzie przeprowadzona zgodnie z zamierzeniami inwestora przedstawionymi w karcie informacyjnej ww. przedsięwzięcia. Z przedłożonego materiału dowodowego nie wynika, aby realizacja oraz eksploatacja planowanego do realizacji przedsięwzięcia miała spowodować pogorszenie stanu wód podziemnych i powierzchniowych. Przedsięwzięcie nie stanowi wobec tego zagrożenia dla osiągnięcia celów Środowiskowych JCW, zgodnie z ramową Dyrektywą Wodną. Uwzględniając charakter planowanej inwestycji, która polega na przebudowie odcinka istniejącej drogi gminnej, nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko. Inwestycja położona jest w obszarze zurbanizowanym. Uwzględniając

charakter planowanej inwestycji oraz jej publiczny wymiar (inwestycja celu publicznego) uznaje się, że nie będzie wpływać na walory przyrodnicze okolicznego terenu.

Dlatego też, po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi – znak: WOOŚ.4220.315.2020.EGr.2 z dnia 09.06.2020 r. oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu – znak: PSSE.ZNS-460-15.1/20 z dnia 18.06.2020 r., a także Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu – znak: PO.ZZŚ.5.435.211m.2020.BS z dnia 08.06.2020 r., odstąpiono od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W trakcie postępowania zapewniono udział społeczeństwa w sprawie, informując o prowadzonym postępowaniu na tablicy ogłoszeń i na stronie internetowej Urzędu Gminy Mokrsko. W okresie 21 dni od momentu ogłoszenia o prowadzeniu postępowania w sprawie, mieszkańcy ani organizacje ekologiczne nie wniosły zastrzeżeń do planowanej inwestycji.

Z tych względów orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu,

o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.

4. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.

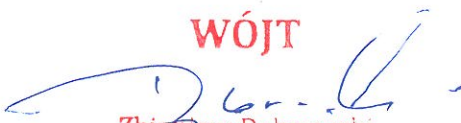
5. Zgodnie z art. 57 § 5 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.) termin uważa się za zachowany, jeżeli przed jego upływem pismo zostało wysłane w formie dokumentu elektronicznego do organu administracji publicznej, a nadawca otrzymał urzędowe poświadczenie odbioru lub zostało nadane w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe, którego obowiązki pełni obecnie Poczta Polska S.A.

6. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia



WÓJT

Zbigniew Dąbrowski

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Mokrsko za pośrednictwem pełnomocnika
2. strony postępowania w trybie art. 49 k.p.a. (tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Mokrsko, strona internetowa Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Mokrsko)
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieluniu, ul. POW 14, 98-300 Wieluń
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu, pl. Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz

Załącznik do decyzji znak: GKiNOiR.6220.1.2020.TK.6 z dnia 17.07.2020 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie polega na przebudowie i rozbudowie drogi gminnej nr 117054E w miejscowości Krzyworzeka – Majorat, gm. Mokrsko, powiat wieluński. Projekt przewiduje wykonanie przebudowy i rozbudowy odcinka drogi gminnej o długości 1350 m. Jest to publiczna droga gminna klasy D. Z uwagi na potrzebę poszerzenia istniejącego pasa drogowego, rozbudowa drogi będzie prowadzona w oparciu o zapisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (ZRID). Przedsięwzięcie będzie realizowane na następujących działkach ewidencyjnych: 34, 293/2, 294, 306/2, 305/4, 305/3, 958, 310, 304/2, 303/2, 302/2, 301/2, 300/2, 299/2, 298/2, 297/2, 68, 296/2, 295 obręb Krzyworzeka, gm. Mokrsko. Projekt przewiduje wykonanie nowej konstrukcji jezdni, poboczy oraz elementów odwodnienia projektowanych nawierzchni oraz innych elementów zapewniających bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego. W razie konieczności przedmiotowa droga zostanie wyposażona w kanał technologiczny. Parametry projektowanej drogi są następujące:

- nawierzchnia jezdni projektowana: beton asfaltowy
- szerokość jezdni: 5,00 – 8,55m
- kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa: 40km/h
- pobocza szerokości: 0,75m
- odwodnienie drogi

Istniejący pas drogowy posiada zmienną szerokość: od ok. 5,50 m do ok. 15,00 m. Istniejąca droga ma nawierzchnię tłuczniową o szerokości od ok. 3,50 m do ok. 5,50 m. Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się do rowów otwartych oraz na przyległe tereny zielone. Zostanie zaprojektowane odwodnienie projektowanych nawierzchni do rowów otwartych, kanalizacji deszczowej lub na przyległe tereny zielone w zależności od przyjętych rozwiązań technicznych oraz szerokości pasa drogowego. Przedmiotowe przedsięwzięcie zakłada wykonanie nowej konstrukcji jezdni. Podbudowa drogi zostanie wykonana z mieszanki związanej z cementem oraz z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Planuje się dodatkowo wykonanie poboczy oraz w razie konieczności kanału technologicznego, a także elementów umożliwiających bezpieczne korzystanie z drogi przez wszystkich uczestników ruchu.

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości wynosi ok. 14000 m² w tym: nawierzchnia bitumiczna ok. 5700 m², pobocze i zjazdy z kruszywa ok. 2300 m², zieleń niska ok. 8000 m². Przedsięwzięcie jest realizowane na terenie zabudowanym, droga sąsiaduje z zabudowaniami mieszkalnymi jednorodzinnymi, usługowo-produkcyjnymi oraz polami uprawnymi.

Przedsięwzięcie ma niewielką skalę. Szacunkowe zużycie podstawowych materiałów do budowy drogi: beton asfaltowy: ok. 600 m³, kruszywo łamane: ok. 1500 m³, mieszanka związana cementem: ok. 800 m³. Orientacyjne zużycie surowców, materiałów, paliw i energii: woda – maksymalnie ok. 10000 m³, paliwa – ok. 80 Mg, oleje – ok. 8 Mg, smary – ok. 8 Mg. Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie zasobów zgodnie z polskimi normami oraz warunkami technicznymi prowadzenia robót w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Wykorzystanie wody, surowców naturalnych i materiałów sztucznie wytworzonych będzie odbywało się tylko na etapie robót budowlanych, w ilościach przewidzianych technologią robót niezbędnych do zrealizowania przedsięwzięcia.

Na etapie budowy stosowany będzie sprawny sprzęt i środki transportu, przy czym ważna jest tutaj zarówno jakość sprzętu, jego prawidłowa eksploatacja i konserwacja, jak i dodatkowe wyposażenie. Ścieki socjalno-bytowe powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą odbierane i utylizowane przez firmę posiadającą stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności poprzez ich wywóz do oczyszczalni ścieków. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w przenośne toalety. W przypadku zastosowania odwodnienia wykopów wody będą mechanicznie podczyszczane z zawiesiny (piasku, gliny, itp.) przed ich wprowadzeniem do istniejących odbiorników. W przypadku awaryjnego wycieku oleju lub paliw, substancje te (lub zanieczyszczoną glebę) należy zebrać i przekazać jednostce uprawnionej do ich unieszkodliwienia. W celu ograniczenia pylenia zastosowane będą rozwiązania takie jak np. zwilżanie nawierzchni lub sztuczne bariery jakimi są m. in. parkany okalające plac budowy. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiorników i cieków. Zaplecze budowy oraz drogi techniczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcanie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu. W przypadku migracji na terenie przedsięwzięcia płazów, teren budowy zostanie zabezpieczony tak, aby uniemożliwić zwierzętom przedostanie się na ten teren. W tym celu teren budowy zostanie szczelnie wygrodzony – ogrodzeniem o wysokości ok. 0,5 m z 10 cm nawisem na zewnątrz, aby zapobiec przedostawaniu się płazów na teren budowy. Zwierzęta uwięzione w wykopach będą odławiane i przenoszone poza teren budowy w miejsce o podobnych warunkach siedliskowych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi nieodwracalne oddziaływanie na przyrodę ożywioną poprzez wycinkę części przydrożnego zadrzewienia. Na terenie przedsięwzięcia występuje zadrzewienie w postaci 71 sztuk drzew (głównie olsza czarna). Na obecnym etapie z przedsięwzięciem kolidują maksymalnie 53 sztuki drzew, a co najmniej 18 sztuk zostanie zachowana. Drzewa kolidują z elementami projektowanej drogi, w tym z poboczem i rowami. Zadrzewienie nie jest obecnie zasiedlone przez żadne gatunki chronione. Projekt powinien uwzględniać wpływ wartościowego zadrzewienia i na etapie szczegółowego projektowania przedsięwzięcia powinno się przeanalizować maksymalne ograniczenie skali wycinki, pozostawiając jak największą liczbę drzew. Drzewa nie przeznaczone do wycinki zostaną odpowiednio zabezpieczone na etapie budowy poprzez oszalowanie ich pni. Właściwa organizacja prac pozwoli zachować żywotność drzew i ich dobry stan zdrowotny po zakończeniu prac budowlanych. Wycinka zostanie przeprowadzona poza sezonem lęgowym ptaków lub w innym terminie, ale po uprzedniej kontroli na obecność siedlisk gatunków chronionych. W związku z wycinką drzew z pasa drogowego planuje się nowe nasadzenia w ilości 1:1 (za każde wycięte drzewo co najmniej jedno nasadzone). Do nasadzeń wykorzystane zostaną rodzime gatunki drzew np.: kolon jawor, klon zwyczajny, lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, wierzba biała, wierzba iwa.

Na etapie eksploatacji nie wystąpią istotnie większe oddziaływania niż z dotychczas użytkowanej drogi. Mimo szacunkowego wzrostu natężenia ruchu pojazdów, w szczególności samochodów osobowych, oddziaływania mogą się zmniejszyć z uwagi na poprawę stanu nawierzchni drogi i upłynnienie ruchu pojazdów. Realizacja przedsięwzięcia korzystnie wpłynie na podwyższenie bezpieczeństwa na drodze ze względu na poprawę stanu technicznego drogi i uzyskanie jej optymalnych parametrów. Zostanie zaprojektowane odwodnienie projektowanych nawierzchni do rowów otwartych, kanalizacji deszczowej lub na przyległe tereny zielone w zależności od przyjętych rozwiązań technicznych oraz szerokości pasa drogowego. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowa droga jest drogą gminną o małym natężeniu ruchu, wody odprowadzane z jej powierzchni nie wymagają oczyszczenia.

WOJT

Zbigniew Dąbrowski