

Projekt

z dnia 12 listopada 2019 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY MOKRSKO**

z dnia 10 października 2019 r.

w sprawie określenia podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506, 1309, 1571, 1696) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2017 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2020 roku (M.P. z 2019 r. poz. 738) uchwala się co następuje:

§ 1. Określa wysokość stawek rocznych podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, stawki podatku określa Załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa Załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, stawki podatku określa Załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa Załącznik Nr 4 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczepy lub naczepy które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego stawki podatku określa Załącznik Nr 5 do niniejszej uchwały;
- 6) od przyczepy lub naczepy które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa Załącznik Nr 6 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy stawki podatku określa Załącznik Nr 7 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

§ 4. Traci moc Uchwała XXXVII/186/17 Rady Gminy Mokrsko z dnia 9 listopada 2017r. (Dz.Urz. Woj. Łódz. z 2017 r. poz. 4795).

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.

PRZEWODNICZĄCA
RADY GMINY

Halina Maślanka

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr

Rady Gminy Mokrsko

z dnia 10 października 2019 r.

Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	433,00
powyżej 5,5 do 9 włącznie	604,00
powyżej 9 i poniżej 12	818,00

PRZEWODNICZĄCA
RADY GMINY

Halina Maślanka

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr

Rady Gminy Mokrsko

z dnia 10 października 2019 r.

Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	955,00	991,00
13	14	967,00	1.111,00
14	15	980,00	1.230,00
15		991,00	1.506,00
Trzy osie			
12	17	1.280,00	1.521,00
17	19	1.374,00	1.617,00
19	21	1.467,00	1.707,00
21	23	1.562,00	1.801,00
23	25	1.655,00	1.897,00
25		1.747,00	1.988,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2.164,00	2.405,00
25	27	2.225,00	2.587,00
27	29	2.286,00	2.766,00
29	31	2.345,00	2.951,00
31		2.405,00	2.951,00

PRZEWODNICZĄCA
RADY GMINY

Halina Maślanka

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr

Rady Gminy Mokrsko

z dnia 10 października 2019 r.

**Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton**

Dopuszczalna masa całkowita zespółów pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, Ciągnik balastowy + naczepa (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
od 3,5 i poniżej 12	890,00

PRZEWODNICZĄCA
RADY GMINY

Halina Maślanka

Załącznik Nr 4 do uchwały Nr

Rady Gminy Mokrsko

z dnia 10 października 2019 r.

**Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnik siodłowy+naczepa ciągnik balastowy+ przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	963,00	1.022,00
18	25	1.203,00	1.444,00
25	31	1.564,00	1.864,00
31		1.527,00	2.284,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1.923,00	2.129,00
40		2.072,00	2.954,00

PRZEWODNICZĄCA
RADY GMINY

Halina Maślanka

Załącznik Nr 5 do uchwały Nr

Rady Gminy Mokrsko

z dnia 10 października 2019 r.

Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach) zespołu pojazdów: naczepa, przyczepa + pojazd silnikowy	Stawka podatku (w złotych)
od 7 i poniżej 12	229,00

PRZEWODNICZĄCA
RADY GMINY

Halina Maślanka

Załącznik Nr 6 do uchwały Nr

Rady Gminy Mokrsko

z dnia 10 października 2019 r.

Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	360,00	480,00
18	25	479,00	602,00
25		602,00	722,00
Dwie osie			
12	28	480,00	602,00
28	33	781,00	1.022,00
33	38	1.022,00	1.554,00
38		1.381,00	2.044,00
Trzy osie i więcej			
12	38	963,00	1.203,00
38		1.069,00	1.510,00

PRZEWODNICZĄCA
RADY GMINY

Halina Maślanka

Załącznik Nr 7 do uchwały Nr

Rady Gminy Mokrsko

z dnia 10 października 2019 r.

Autobusy

Liczba miejsc do siedzenia - poza miejscem kierowcy	Stawka podatku (w złotych)
mniejszej niż 22 miejsca	758,00
równej lub wyższej niż 22 miejsca	1.745,00

PRZEWODNICZĄCA RADY GMINY

Halina Maślanka

UZASADNIENIE

do uchwały w sprawie określenia podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 10 ust.1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170) Rada Gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawek określonych dla poszczególnych rodzajów środków transportu określonego w art. 10 ust. 1 ustawy.

Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski", w drodze obwieszczenia, stawki podatku od środków transportowych, obowiązujące w następnym roku podatkowym.

Górne stawki podatku od środków transportowych corocznie podlegają podwyższeniu lub obniżeniu na każdy rok podatkowy, z uwzględnieniem wskaźnika cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych i są zaokrąglane w górę do pełnych złotych.

Natomiast stawki minimalne przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy.

W tym roku, zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2019 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2019 r. (Monitor Polski rok 2019 poz. 689), wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2019 r. w stosunku do I półrocza 2018 r. wyniósł 101,8 (wzrost o 1,8 %). Oznacza to, że stawki maksymalne podatków i opłat lokalnych wzrosną o 1,8% w 2020 roku w porównaniu do 2019 roku.

Wysokość stawek obowiązujących na terenie Gminy ustala, w drodze uchwały, Rada Gminy, mając na względzie zarówno górne granice stawek, jak i stawki minimalne wynikające z ustawy.

W przedkładanym projekcie uchwały stawki podatku od środków transportowych podwyższono o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2019 r. w stosunku do I półrocza 2018 r. czyli o 1,8%.

Przy podejmowaniu uchwały od środków transportowych na 2020 r. proponuje się zmianę załączników nr 1, 3, 5, 7 w takim brzmieniu aby wycofać podział pojazdów ze względu na wiek i ze względu na spełnienie norm spalin EURO i pozostałe.

Wobec powyższego uzasadnione jest przyjęcie uchwały w proponowanym kształcie.