

## **DECYZJA**

### **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 1a, art. 85 ust. 1, ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.), a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Wieluńskiego, pl. K. Wielkiego 2, 98-300 Wieluń z dnia 09.10.2018 r. (otrzymanego 09.10.2018 r.) reprezentowanego przez pełnomocnika o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Wykonaniu dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej 4513E od skrzyżowania do m. Wróblew do drogi powiatowej nr 4509E dł. ok. 2,5 km**” na działkach o nr ewid. 76, 1243/1, 1243/2 obręb Mokrsko, gm. Mokrsko oraz na działkach o nr ewid. 191, 190 obręb Wichernik, gm. Skomlin”,

### **WÓJT GMINY MOKRSKO ORZEKA**

**I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko dla wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

**II. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

**III. Określić warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

1) wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum (maksymalnie 11 drzew) i przeprowadzić poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. Dopuszcza się wycinkę drzew w terminie od 15 sierpnia do 15 października, jednakże planowaną wycinkę należy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu przyrody;

2) w ramach kompensacji przyrodniczej dokonać nasadzeń zastępczych. Zaleca się wykorzystanie rodzimych gatunków drzew miododajnych (np.: lipa drobnolistna, lipa

szerokolistna, wierzba biała, wierzba iwa, klon zwyczajny, klon jawor, klon polny) w ilości równej co najmniej ilości wyciętych drzew. Jako miejsce nasadzeń w pierwszej kolejności należy wyznaczyć pas drogowy przedmiotowej drogi oraz jego bezpośrednie sąsiedztwo;

3) drzewa znajdujące się w pasie drogi należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez ich odeskowanie lub owinięcie matami słomianymi. Wykopy w pobliżu drzew, w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, należy zasypać w jak najszybszym czasie lub przykryć matami jutowymi;

4) roboty budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00;

5) podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty;

6) zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo);

7) przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji;

8) ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów – teren budowy wyposażać w przenośne toalety;

9) gospodarkę odpadami prowadzić w sposób wykluczający możliwość negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko, m. in. poprzez właściwe ich magazynowanie oraz przekazywanie w pierwszej kolejności do odzysku,

10) w przypadku zanieczyszczenia gleby lub ziemi podczas realizacji zamierzenia inwestycyjnego, należy wykonać rekultywację zanieczyszczonego gruntu w celu doprowadzenia go do obowiązujących standardów, jakości gleby lub ziemi,

11) w czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego;

12) materiały szkodliwe (tj. lakiery, oleje, farby itp.) składować na utwardzonym i szczelnym podłożu;

13) wody opadowe i roztopowe z odcinka drogi objętego inwestycją odprowadzać za pomocą spadków poprzecznych do odtworzonych rowów przydrożnych.

## UZASADNIENIE

Do Wójta Gminy Mokrsko w dniu 09.10.2018 r. wpłynął wniosek Powiatu Wieluńskiego, pl. K. Wielkiego 2, 98-300 Wieluń reprezentowanego przez pełnomocnika o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Wykonaniu dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej 4513E od skrzyżowania do m. Wróblew do drogi powiatowej nr 4509E dł. ok. 2,5 km” na działkach o nr ewid. 76, 1243/1, 1243/2 obręb Mokrsko, gm. Mokrsko oraz na działkach o nr ewid. 191, 190 obręb Wichernik, gm. Skomlin”.

Wójt Gminy Mokrsko, mimo iż wskazania o których mowa w pkt III decyzji mają charakter fakultatywny, uznał zasadność ich wprowadzenia do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, podzielając stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi wyrażone w jego opinii oraz opinii Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), tj. *„polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone”*, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia, tj.: *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”*.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.) organ prowadzący postępowanie wystąpił o opinię co do zakresu potrzeby sporządzenia raportu dla planowanego przedsięwzięcia oraz co do zakresu ewentualnego raportu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu, a także do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu.

Organy te wydały opinie:

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi – opinię z dnia 25 października 2018 r., znak: WOOŚ.4220.671.2018.MGa stwierdzającą brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko;

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieluniu – opinię z dnia 29 października 2018 r., znak: PSSE.ZNS.460-28/18, stwierdzającą, że przeprowadzenie oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko może nie być wymagane;

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu – opinię z dnia 22 października 2018 r. znak: PO.ZZŚ.2.435.1.159.2018.JS, stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi w opinii z dnia 25 października 2018 r., znak: WOOŚ.4220.671.2018.MGa wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit b ustawy ooś, z uwzględnieniem odpowiednich elementów.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu w opinii z dnia 22 października 2018 r. znak: PO.ZZŚ.2.435.1.159.2018.JS, wskazał

na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań.

W dniu 05.11.2018 r. Wójt Gminy Mokrsko wydał postanowienie stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

23.11.2018 r. pełnomocnik Inwestora przedłożył do Urzędu Gminy Mokrsko wypisy z rejestru gruntów, zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 6 *ustawy ooś*. Wobec czego Wójt Gminy Mokrsko zgromadził kompletny materiał dowodowy umożliwiający wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. W związku z powyższym Wójt Gminy Mokrsko poinformował strony postępowania obwieszczeniem z dnia 26.11.2018 r. o zgromadzeniu materiału dowodowego oraz o wyznaczeniu siedmiodniowego terminu do wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zapoznania się z aktami ww. sprawy. Obwieszczenie było zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Mokrsko i Urzędu Gminy Skomlin oraz wywieszane na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Mokrsko i Urzędzie Gminy Skomlin.

W trakcie postępowania zawiadamiano strony postępowania poprzez obwieszczenia o: wszczęciu postępowania, wydanych opiniach oraz postanowieniu stwierdzającym brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a także zebranych materiałach i dokumentach przed wydaniem decyzji.

Przedsięwzięcie polega na wzmocnieniu nawierzchni jezdni betonem asfaltowym, poszerzeniu jezdni, budowie chodników, przebudowie i budowie zjazdów z betonu asfaltowego i z kostki betonowej, przebudowie przepustów pod zjazdami (ułożenie nowych rur PEHD o średnicy 40 cm), utwardzeniu poboczy tłuczniem kamiennym, oczyszczeniu istniejących rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu, przeniesieniu odcinka sieci teletechnicznej poza jezdnię, regulacji wysokościowej studni telefonicznych, wycince i nasadzeniu drzew.

W toku postępowania przeprowadzono analizę uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy „ooś” w przedstawiony poniżej sposób:

#### 1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

*a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie*

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 4513E Słupsko – Komorniki – Zmysłona przebiegającej przez gminę Mokrsko i Skomlin. Projekt przewiduje wykonanie przebudowy drogi powiatowej o łącznej długości ok. 2,6 km. Na odcinku od km 0+000 do km 0+510, tj. na długości 510 mb inwestycja znajduje się na terenie gminy Skomlin, z kolei na odcinku od km 0+510 do km 2+564 inwestycja znajduje się na terenie gminy Mokrsko, tj. na długości 2054 mb.

Inwestycja zlokalizowana będzie w granicach gminy Mokrsko na działkach ewidencyjnych o numerach 76, 1243/1, 1243/2 obręb 0007 Mokrsko oraz na działkach ewidencyjnych o numerach 190, 191 obręb 0011 Wichernik w gminie Skomlin, w województwie łódzkim, w powiecie wieluńskim.

Planowana inwestycja ma na celu przebudowę drogi powiatowej do uzyskania następujących parametrów:

- długość projektowanego odcinka drogi gminnej: ok. 2,60 km,

- klasa drogi: „Z” (droga zbiorcza),
  - kategoria drogi: droga powiatowa,
  - prędkość projektowa: 90 km/godz.,
  - kategoria ruchu: KR2,
  - szerokość jezdni: 5,50 m (2x2,75 m)
  - szerokość zjazdów: 5,00 m,
  - szerokość chodnika: 2,50 m i 1,25 m,
  - szerokość poboczy: 0,75 m,
  - przebudowę przepustów pod zjazdami,
  - uwzględnienie kolizji z urządzeniami podziemnymi.
- Całkowita powierzchnia inwestycji obejmuje: (po realizacji):
- powierzchnia jezdni: ~ 14449,00 m<sup>2</sup>,
  - powierzchnia zjazdów asfaltowych: ~ 1500,00 m<sup>2</sup>,
  - powierzchnia zjazdów z kostki betonowej: ~ 785,00 m<sup>2</sup>,
  - powierzchnia chodnika: ~ 4800,00 m<sup>2</sup>,
  - powierzchnia poboczy tłuczniowych: ~ 1760,00 m<sup>2</sup>.

Droga przebiega w otoczeniu zabudowań i pól uprawnych. W pasie drogowym i jego bezpośrednim sąsiedztwie biegnie uzbrojenie ziemne.

Odwodnienie wód deszczowych z nawierzchni drogowej powierzchniowe nastąpi przez skierowanie ich odpowiednimi spadkami podłużnymi i poprzecznymi do odtworzonych rowów przydrożnych.

Przedmiotowa inwestycja ma na celu poprawę stanu technicznego istniejącej drogi oraz podjęcie działań usprawnienia rozwiązań komunikacyjnych względem stanu istniejącego. Projektowane parametry techniczne przebudowywanej drogi, zapewnią prawidłowe połączenie sieci drogowej oraz obsługę komunikacyjną działek przylegających do dróg.

*b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem*

W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie będą realizowane inne przedsięwzięcia, stąd nie zachodzi zagrożenie nakładania się (kumulowania) oddziaływań na środowisko.

*c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi*

Lokalizacja zaplecza budowlanego dla planowanej inwestycji odbywać się będzie na terenie o nawierzchni utwardzonej, w miejscu niedostępnym dla osób nieupoważnionych. Plac przeznaczony na zaplecze budowy i bazę materiałową wyposażony będzie przez wykonawcę w sorbenty do wykorzystania w razie wycieku, czy rozlania olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego.

W ramach przedmiotowego zadania przewidziana jest wycinka 11 drzew w obrębie istniejącego pasa drogowego, a usunięcie ich jest konieczne z uwagi na kolizje z planowaną inwestycją oraz zapewni poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Na terenie inwestycji oraz w obszarze jej oddziaływania nie stwierdzono

chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów. W ramach dokonanej wycinki drzew przewiduje się wykonanie nasadzeń kompensacyjnych.

Wszystkie drzewa zlokalizowane w pobliżu inwestycji, a nie przeznaczone do wycinki, nie powinny odnieść szkody w wyniku realizacji przedsięwzięcia, a te, które będą szczególnie narażone na niekorzystny wpływ w czasie prowadzenia robót budowlanych należy odpowiednio zabezpieczyć.

Mając na uwadze niewielki zakres inwestycji, lokalizację oraz charakter prac można stwierdzić, że przedsięwzięcie nie będzie wpływać istotnie na różnorodność biologiczną.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, surowców, energii oraz paliw. Planowane roboty przewiduje się wykonać w technologii powszechnie stosowanej przy użyciu wyrobów tradycyjnie stosowanych w budownictwie drogowym materiały nawierzchniowe (masa bitumiczna, kruszywa łamane), paliwa (oleje i benzyny). Materiałochłonność nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu.

W ramach realizacji inwestycji planuje się wykorzystać następujące surowce i materiały:

- masa mineralno-bitumiczna – ok. 3300 Mg,
- kruszywo łamane twarde – ok. 1900 Mg,
- piasek – ok. 500 Mg,
- krawężnik – ok. 3010 mb,
- obrzeże – ok. 2130mb,
- kostka betonowa – 5585 m<sup>2</sup>,
- rury do przepustów – ok. 238 mb,
- ścianki do przepustów – ok. 68 szt.

#### *d) emisji i występowania innych uciążliwości*

Faza realizacji przedsięwzięcia jest związana z krótkotrwałym wpływem na środowisko. Będą to przejściowe uciążliwości o zasięgu lokalnym. W okresie budowy zmieni się zagospodarowanie i ukształtowanie terenu. Na etapie planowanej budowy, w trakcie prac budowlanych emisje do środowiska będą miały charakter przejściowy i będą to emisje związane głównie z zanieczyszczeń do powietrza i hałasu oraz wytwarzaniem odpadów związane z wykonywaniem prac budowlanych. Prowadzenie wszystkich prac będzie się odbywać zgodnie z przepisami prawa budowlanego, prawa ochrony środowiska i ustawy o odpadach. Wszystkie prace zostaną wykonane przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne oraz materiałów posiadających wymagane atesty do stosowania w budownictwie drogowym.

Roboty budowlane wykonane zostaną przy użyciu typowego sprzętu i maszyn. Wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem Wykonawcy i Inwestora, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Przy realizacji przedsięwzięcia (faza budowy) dominować będą roboty ziemne i nawierzchniowe, wykonywane metodami tradycyjnymi, z zastosowaniem sprzętu samojezdnego, napędzanego silnikami spalinowymi oraz roboty instalacyjne. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

W trakcie prac inwestycyjnych teren budowy zostanie wyposażony w zaplecze socjalne dla pracowników, tj. szczelne zbiorniki bezodpływowe, które zostaną

wywiezione wozem asenizacyjnym przez wyspecjalizowaną firmę w razie konieczności do punktu zlewnego oczyszczalni ścieków, z którym ma podpisaną umowę właściciel toalet. Wymagana jest organizacja zaplecza technicznego w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu.

Prace budowlane związane z przedmiotowym przedsięwzięciem wiążą się również z powstawaniem zanieczyszczeń emitowanych do powietrza atmosferycznego. W trakcie robót budowlanych emisja zanieczyszczeń ma charakter czasowy i lokalny – ulega zmianie w zależności od miejsca i fazy realizacji prac budowlanych i znika wraz z zakończeniem tych prac. Źródłem emisji substancji zanieczyszczających do powietrza, podczas eksploatacji drogi powiatowej po jej budowie, będą poruszające się po niej pojazdy. W trakcie realizacji inwestycji zostaną zastosowane rozwiązania ograniczające wpływ inwestycji na zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego takie jak m. in. ograniczenie do minimum czasu pracy silników maszyn i pojazdów na biegu jałowym, a także wyłączenie silników na czas postoju.

Na etapie budowy drogi przewiduje się wzrost oddziaływania akustycznego, związanego z prowadzeniem prac budowlanych z użyciem ciężkiego sprzętu oraz ruchem pojazdów ciężarowych. Poziom hałasu emitowany do środowiska będzie hałasem okresowym i nie będzie miał znaczącego wpływu dla mieszkańców posesji leżących w pasie przebudowywanej drogi. Roboty będą prowadzone w porze dziennej, tj. w godzinach od 6 do 22, w celu ograniczenia negatywnego oddziaływania akustycznego. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy warunków akustycznych w związku z wykonaniem nowej nawierzchni drogi, a tym samym przyczyni się do poprawy warunków życia mieszkańców zabudowy zlokalizowanej wzdłuż przedmiotowej inwestycji.

*e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu*

Przedsięwzięcie nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej związanej z używanymi do przebudowy dróg materiałami i technologią robót drogowych.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie

Na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia mogą głównie powstawać odpady z grupy 13, 15, 17, m. in. o kodach: 13 02 04\*, 13 07 01\*, 15 01 01, 15 01 02, 15 01 05, 15, 15 02 02\*, 15 02 03, 17 02 01, 17 04 05, 17 05 04 oraz odpady o kodzie: 20 03 01. Wszelkie powstające odpady będą selektywnie zbierane w specjalnie wydzielonych miejscach i pojemnikach przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa ich magazynowania, a następnie będą przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia, odpowiednio na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów. Odpady należy magazynować na utwardzonej powierzchni w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne, na terenie zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich.

Odpady powstające na etapie budowy będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi odpadów. Odpady niebezpieczne będą magazynowane w specjalnych zamkniętych pojemnikach w wyznaczonym oznakowanym miejscu. Pozostałe odpady będą magazynowane w wyznaczonych

miejscach. Odpady będą odbierane przez zewnętrznego odbiorcę posiadającego odpowiednie pozwolenia na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów.

W fazie eksploatacji inwestycji przewiduje się wytwarzanie odpadów, w wyniku wykonywania drobnych napraw/konserwacji oraz obecności innych użytkowników na terenie planowanej inwestycji, m. in. odpady o kodach: 16 02 13\*, 20 03 01.

g) zagrożenie dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji

Na podstawie przedstawionej dokumentacji dotyczącej emisji zanieczyszczeń i innych uciążliwości do środowiska związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji wynika, że nie ma przeciwwskazań prawnych do utworzenia przedmiotowego przedsięwzięcia.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

*a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek*

W obszarze przedsięwzięcia nie znajdują się ujścia rzek, obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, ani siedliska łąkowe.

*a) obszary wybrzeży i środowisko morskie*

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wybrzeży i środowiska morskiego.

*b) obszary górskie lub leśne*

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i leśnymi.

*c) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych*

W obszarze przedsięwzięcia nie znajdują się obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary chronione zbiorników śródlądowych.

*d) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody*

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza terenem obszarów chronionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 poz. 1614) Najbliżej zlokalizowane obszary ochronne to:

- Zespół Przyrodniczo-krajobrazowy Wzgórza Ożarówskie w odległości ok. 2,3 km,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Prosnicy w odległości ok. 2,5 km,
- rezerwat przyrody Lasek Kurowski w odległości ok. 4 km.

Najbliższym obszarem mającym znaczenie dla wspólnoty jest specjalny obszar ochronny siedlisk Załęczański Łuk Warty PLH100007 w odległości ok. 15,9 km od przedmiotowej inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na odległość, skalę, rodzaj, charakterystykę, oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym na obszary Natura 2000. Teren objęty inwestycją nie wykazuje także istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych siedlisk i gatunków



roślin, zwierząt i grzybów. Przedsięwzięcie nie przyczyni się także do obniżenia bioróżnorodności. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowa droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz, inwestycja nie zakłóci także estetyki krajobrazu.

*e) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia*

Z karty informacyjnej nie wynika, aby przedsięwzięcie było położone na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub aby istniało prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

*f) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne*

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują cenne obiekty zabytkowe. Przedmiotowa inwestycja nie leży na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

*g) gęstość zaludnienia*

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia dla gminy Mokrsko wynosiła 70 os./km<sup>2</sup>.

*h) obszary przylegające do jezior*

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami przylegającymi do jezior.

*i) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej*

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują uzdrowiska czy obszary ochrony uzdrowiskowej.

*k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe*

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach Jednolitych Części Wód Podziemnych JCWPd o kodzie PLGW600081 oraz PLGW600082, które charakteryzują się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Są one monitorowane, a ich ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych nie jest zagrożona. JCWPd PLGW600081 i PLGW600082 przeznaczone są do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia, dostarczającą średnio powyżej 100 m<sup>3</sup> wody na dobę. Ponadto inwestycja leży na terenie obszarów Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodach PLRW6000171818893 – Pyszna do dopływu z Gromadzic, PLRW600017184138 – Dopływ z Komornik oraz PLRW60002318414 – Kanał Skomlin – Toplin.

JCWP PLRW6000171818893 ma status silnie zmienionej części wód, o złym stanie i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” (Dz. U. z 2016 poz. 1967) w analizowanej zlewni JCWP brak jest możliwości technicznych osiągnięcia założonych celów. Występuje w niej presja komunalna. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające aby zredukować tą presję w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. Z uwagi na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2021. JCWP PLRW600017184138 ma status naturalnej części wód, o złym stanie i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. W analizowanej zlewni JCWP brak jest możliwości technicznych osiągnięcia założonych celów. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. W związku z tym w JCWP zaplanowano działania

mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyny. Z uwagi na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2021.

JCWP PLRW60002318414 ma status silnie zmienionej części wód, o złym stanie i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

W analizowanej zlewni JCWP brak jest możliwości technicznych osiągnięcia założonych celów. Występują w niej presje: nierozpoznana presja oraz presja komunalna. W programie działań zaplanowano działania obejmujące przegląd pozwoleń wodnoprawnych na wprowadzanie ścieków do wód lub ziemi przez użytkowników w zlewni JCWP z uwagi na zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tej presji, tak aby było możliwe osiągnięcie wskaźników zgodnie z wartościami dla dobrego stanu. Z uwagi na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

*Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji wyżej określonych warunków Dyrektor RZGW Wód Polskich w Poznaniu stwierdził brak możliwości znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdził negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, stwarzającego zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 poz. 1967). Z uwagi na konieczność minimalizacji oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w okresie jego realizacji uwzględniono w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunki określone w opinii Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu z dnia 22 października 2018 r. znak: PO.ZZŚ.2.435.1.159.2018.JS.*

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

*a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać*

Eksploatacja projektowanej inwestycji, przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

*a) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze*

Z uwagi na lokalizację, skalę, rodzaj i zasięg planowanego przedsięwzięcia można z całą pewnością stwierdzić, że nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

*b) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania*

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

*d) prawdopodobieństwa oddziaływania*

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie występować niewielkie oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza. Podczas eksploatacji oddziaływania będą związane z poruszającymi się po drodze pojazdami.

*e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania*

Oddziaływanie na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych. Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny i odwracalny poza trwałym zajęciem terenu pod obiekt. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Natomiast występujące oddziaływania na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji związane będą z poruszającymi się po przedmiotowej drodze pojazdami.

*f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:*

Planowane przedsięwzięcie będzie powiązane z innymi istniejącymi przedsięwzięciami tj. dalszym przebiegiem drogi powiatowej 4513E w kierunku południowym gdzie kumulowanie oddziaływań może zachodzić w obrębie skrzyżowań. Jednak w związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i mają charakter odwracalny.

*g) możliwości ograniczenia oddziaływania*

Oddziaływania w czasie budowy będą nieznaczne i odwracalne. Na etapie eksploatacji oddziaływanie będzie długotrwałe o charakterze ciągłym, jednakże oddziaływanie to nie będzie powodować zagrożenia jakości środowiska, jeśli inwestycja będzie przeprowadzona zgodnie z zamierzeniami inwestora przedstawionymi w karcie informacyjnej ww. przedsięwzięcia. Z przedłożonego materiału dowodowego nie wynika, aby realizacja oraz eksploatacja planowanego do realizacji przedsięwzięcia miała spowodować pogorszenie stanu wód podziemnych i powierzchniowych. Przedsięwzięcie nie stanowi wobec tego zagrożenia dla osiągnięcia celów Środowiskowych JCW, zgodnie z ramową Dyrektywą Wodną. Uwzględniając charakter planowanej inwestycji, która polega na przebudowie odcinka istniejącej drogi powiatowej, nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko. Inwestycja położona jest w obszarze zurbanizowanym. Uwzględniając charakter planowanej inwestycji oraz jej publiczny wymiar (inwestycja celu publicznego) uznaje się, że nie będzie wpływać na walory przyrodnicze okolicznego terenu.

Dlatego też, po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi – znak: WOOŚ.4220.671.2018.MGa z dnia 25.10.2018 r. oraz Państwowego

Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu – znak: PSSE.ZNS-460-28/18 z dnia 29.10.2018 r., a także Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu – znak: PO.ZZŚ.2.435.1.159.2018.JS z dnia 22.10.2018 r., odstąpiono od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W trakcie postępowania zapewniono udział społeczeństwa w sprawie, informując o prowadzonym postępowaniu na tablicy ogłoszeń i na stronie internetowej Urzędu Gminy Mokrsko oraz na tablicy ogłoszeń i na stronie internetowej Urzędu Gminy Skomlin. W okresie 21 dni od momentu ogłoszenia o prowadzeniu postępowania w sprawie, mieszkańcy ani organizacje ekologiczne nie wniosły zastrzeżeń do planowanej inwestycji.

Z tych względów orzeczono jak w sentencji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Wójta Gminy Mokrsko w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Mokrsko.

Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Mokrsko oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Jednostka planująca realizację przedsięwzięcia zwolniona jest z opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz za dokument stwierdzający udzielenie pełnomocnictwa, zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 1827).



z up. Wójta  
mgr inż. Tadeusz Kik  
*Tadeusz Kik*  
Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej  
Ochrony Środowiska i Drogownictwa

### Otrzymują:

1. Powiat Wieluński za pośrednictwem pełnomocnika
2. Gmina Mokrsko, Mokrsko 231, 98-345 Mokrsko
3. Gmina Skomlin, ul. Trojanowskiego 1, 98-346 Skomlin
4. strony postępowania w trybie art. 49 k.p.a. (tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Mokrsko, strona internetowa Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Mokrsko oraz tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Skomlin, strona internetowa Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Skomlin)
5. a/a

### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieluniu, ul. Pow 14, 98-300 Wieluń
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu, ul. Chlebowa 4/8, 61-003 Poznań

**Załącznik** do decyzji znak: GKOiD.6220.4.2018.TK.10 z dnia 06.12.2018 r.

## **Charakterystyka przedsięwzięcia**

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 4513E Słupsko – Komorniki – Zmyślona przebiegającej przez gminę Mokrsko i Skomlin. Projekt przewiduje wykonanie przebudowy drogi powiatowej o łącznej długości ok. 2,6 km. Na odcinku od km 0+000 do km 0+510, tj, na długości 510 mb inwestycja znajduje się na terenie gminy Skomlin, z kolei na odcinku od km 0+510 do km 2+564 inwestycja znajduje się na terenie gminy Mokrsko, tj. na długości 2054 mb.

Inwestycja zlokalizowana będzie w granicach gminy Mokrsko na działkach ewidencyjnych o numerach 76, 1243/1, 1243/2 obręb 0007 Mokrsko oraz na działkach ewidencyjnych o numerach 190, 191 obręb 0011 Wichernik w gminie Skomlin, w województwie łódzkim, w powiecie wieluńskim.

Planowane przedsięwzięcie polega na wzmocnieniu nawierzchni jezdni betonem asfaltowym, poszerzeniu jezdni, budowie chodników, przebudowie i budowie zjazdów z betonu asfaltowego i z kostki betonowej, przebudowie przepustów pod zjazdami (ułożenie nowych rur PEHD o średnicy 40 cm), utwardzeniu poboczy tłuczniem kamiennym, oczyszczeniu istniejących rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu, przeniesieniu odcinka sieci teletechnicznej poza jezdnię, regulacji wysokościowej studni telefonicznych, wycince i nasadzeniu drzew.

Planowana inwestycja ma na celu przebudowę drogi powiatowej do uzyskania następujących parametrów:

- długość projektowanego odcinka drogi gminnej: ok. 2,60 km,
- klasa drogi: „Z” (droga zbiorcza),
- kategoria drogi: droga powiatowa,
- prędkość projektowa: 90 km/godz.,
- kategoria ruchu: KR2,
- szerokość jezdni: 5,50 m (2x2,75 m)
- szerokość zjazdów: 5,00 m,
- szerokość chodnika: 2,50 m i 1,25 m,
- szerokość poboczy: 0,75 m,
- przebudowę przepustów pod zjazdami,
- uwzględnienie kolizji z urządzeniami podziemnymi.

Całkowita powierzchnia inwestycji obejmuje: (po realizacji):

- powierzchnia jezdni: ~ 14449,00 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia zjazdów asfaltowych: ~ 1500,00 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej: ~ 785,00 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia chodnika: ~ 4800,00 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia poboczy tłuczniowych: ~ 1760,00 m<sup>2</sup>.

Droga przebiega w otoczeniu zabudowań i pól uprawnych. W pasie drogowym i jego bezpośrednim sąsiedztwie biegnie uzbrojenie podziemne.

Odwodnienie wód deszczowych z nawierzchni drogowej powierzchniowe nastąpi przez skierowanie ich odpowiednimi spadkami podłużnymi i poprzecznymi do odtworzonych rowów przydrożnych.

W ramach realizacji inwestycji planuje się wykorzystać następujące surowce i materiały:

- masa mineralno-bitumiczna – ok. 3300 Mg,
- kruszywo łamane twarde – ok. 1900 Mg,
- piasek – ok. 500 Mg,
- krawężnik – ok. 3010 mb,
- obrzeże – ok. 2130mb,
- kostka betonowa – 5585 m<sup>2</sup>,
- rury do przepustów – ok. 238 mb,
- ścianki do przepustów – ok. 68 szt.

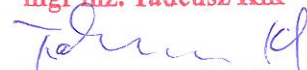
W ramach przedmiotowego zadania przewidziana jest wycinka 11 drzew w obrębie istniejącego pasa drogowego, a usunięcie ich jest konieczne z uwagi na kolizje z planowaną inwestycją oraz zapewni poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Na terenie inwestycji oraz w obszarze jej oddziaływania nie stwierdzono chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów. W ramach dokonanej wycinki drzew przewiduje się wykonanie nasadzeń kompensacyjnych.

Wszystkie drzewa zlokalizowane w pobliżu inwestycji, a nie przeznaczone do wycinki, nie powinny odnieść szkody w wyniku realizacji przedsięwzięcia, a te, które będą szczególnie narażone na niekorzystny wpływ w czasie prowadzenia robót budowlanych należy odpowiednio zabezpieczyć.

Lokalizacja zaplecza budowlanego dla planowanej inwestycji odbywać się będzie na terenie o nawierzchni utwardzonej, w miejscu niedostępnym dla osób nieupoważnionych. Plac przeznaczony na zaplecze budowy i bazę materiałową wyposażony będzie przez wykonawcę w sorbenty do wykorzystania w razie wycieku, czy rozlania olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego.

W trakcie prac inwestycyjnych teren budowy zostanie wyposażony w zaplecze socjalne dla pracowników, tj. szczelne zbiorniki bezodpływowe, które zostaną wywiezione wozem asenizacyjnym przez wyspecjalizowaną firmę w razie konieczności do punktu zlewnego oczyszczalni ścieków, z którym ma podpisaną umowę właściciel toalet. Wymagana jest organizacja zaplecza technicznego w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu, a po zakończeniu prac teren należy przywrócić do poprzedniego stanu.

**z up. Wójta**  
**mgr inż. Tadeusz Kik**



Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej  
Ochrony Środowiska i Drogownictwa