

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 i ust. 2a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa o ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.) zwanej dalej w skrócie ustawą ooś oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.), a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi – znak: WOOŚ-I.4220.439.2018.MGa z dnia 11.07.2018 r., Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu – znak: PO.ZZŚ.5.435.275.2018.JW z dnia 6.08.2018 r. oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu – znak: PSSE.ZNS-460-19/18 z dnia 07.08.2018 r.

Wójt Gminy Mokrsko postanawia

- 1) Nie stwierdzić potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na **„Przebudowie drogi powiatowej 4510E w m. Mokrsko od km 0+000,00 do km 1+464 (od remizy OSP Mokrsko do wjazdu na boisko „Orlik”)** na działkach o nr ewid. 1154/3, 915 obręb Mokrsko w ramach postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z wniosku Powiatu Wieluńskiego reprezentowanego przez pełnomocnika z dnia 25.06.2018 r.
- 2) Wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań przewidzianych w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit b ustawy ooś.

UZASADNIENIE

Do Wójta Gminy Mokrsko w dniu 27.06.2018 r. wpłynął wniosek Powiatu Wieluńskiego, pl. K. Wielkiego 2, 98-300 Wieluń reprezentowanego przez pełnomocnika o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **„Przebudowie drogi powiatowej 4510E w m. Mokrsko od km 0+000,00 do km 1+464 (od remizy OSP Mokrsko do wjazdu na boisko „Orlik”)** na działkach o nr ewid. 1154/3, 915 obręb Mokrsko. **W dniu 1.08.2018 r. inwestor uzupełnił Kartę informacyjną przedsięwzięcia.**

Wójt Gminy Mokrsko, mimo iż wskazania o których mowa w pkt 2 postanowienia mają charakter fakultatywny, uznał zasadność ich wprowadzenia do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, podzielając stanowisko Regionalnego

Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi wyrażone w jego opinii oraz opinii Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), tj. *„polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone”*, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia, tj.: *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”*.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.) organ prowadzący postępowanie wystąpił o opinię co do zakresu potrzeby sporządzenia raportu dla planowanego przedsięwzięcia oraz co do zakresu ewentualnego raportu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu, a także do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu.

Organy te wydały opinie:

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi – opinię z dnia 11 lipca 2018 r., znak: WOOŚ.4220.439.2018.MGa stwierdzającą brak **konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko;**

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieluniu – opinię z dnia 7 sierpnia 2018 r., znak: PSSE.ZNS.460-19/18, stwierdzającą, że **przeprowadzenie oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko może nie być wymagane;**

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu – opinię z dnia 6 sierpnia 2018 r. znak: PO.ZZŚ.5.435.275.2018.JW, stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi w opinii z dnia 11 lipca 2018 r., znak: WOOŚ.4220.439.2018.MGa wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów:

Na etapie realizacji i/lub eksploatacji przedsięwzięcia należy:

1) wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum (maksymalnie 26 drzew) i przeprowadzić poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. Dopuszcza się wycinkę drzew w terminie od 15 sierpnia do 15 października, jednakże planowaną wycinkę należy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia

ptaków ew rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu przyrody.

2) w ramach kompensacji przyrodniczej dokonać nasadzeń zastępczych. Zaleca się wykorzystanie rodzimych gatunków drzew miododajnych (np.: lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, wierzba biała, wierzba iwa, klon zwyczajny, klon jawor, klon polny) w ilości równej co najmniej ilości wyciętych drzew. Jako miejsce nasadzeń w pierwszej kolejności należy wyznaczyć pas drogowy przedmiotowej drogi oraz jego bezpośrednie sąsiedztwo.

3) drzewa znajdujące się w pasie drogi należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez ich odeskowanie lub owinięcie matami słomianymi. Wykopy w pobliżu drzew, w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, należy zasypać w jak najszybszym czasie lub przykryć matami jutowymi.

4) roboty budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00,

5) podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty,

6) zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo),

7) przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji,

8) ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów,

9) gospodarkę odpadami prowadzić w sposób wykluczający możliwość negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko, m. in. poprzez właściwe ich magazynowanie oraz przekazywanie w pierwszej kolejności do odzysku,

10) w przypadku zanieczyszczenia gleby lub ziemi podczas realizacji zamierzenia inwestycyjnego, należy wykonać rekultywację zanieczyszczonego gruntu w celu doprowadzenia go do obowiązujących standardów, jakości gleby lub ziemi.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu w opinii z dnia 6 sierpnia 2018 r. znak: PO.ZZŚ.5.435.275.2018.JW, wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Podczas prowadzenia prac budowlanych miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy) usytuować na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne. Teren wyposażyć w sorbenty.

2. Ścieki bytowe z placu budowy odprowadzać do szczelnych przenośnych zbiorników sanitarnych typu TOI-TOI i wywozić do punktu zlewnego.

Przedsięwzięcie polega na remoncie istniejącej nawierzchni jezdni, chodników oraz zjazdów, frezowaniu warstw bitumicznych istniejącej oraz wykonaniu nowej konstrukcji wzmocnienia, budowie zatok autobusowych, przebudowie parkingów istniejących, przebudowie i budowie zjazdów, budowie i remoncie chodników oraz ciągu pieszo-rowerowego na całym odcinku, odwodnieniu korpusu drogowego (rowy, kanalizacja deszczowa), dostosowaniu istniejących wpustów ulicznych do istniejących studni kanalizacji deszczowej i ich przesunięciu, poprawie geometrii skrzyżowań z drogami bocznymi, korekcie łuków, oznakowaniu poziomym i pionowym, wycince drzew w korpusie drogowym.

Uwarunkowania uzasadniające odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie*

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej 4510E w Mokrsku od km 0+000,00 do km 1+464 (od remizy OSP Mokrsko do wjazdu na boisko „Orlik”). Inwestycja w całości zlokalizowana będzie w granicach gminy Mokrsko na działkach o numerach ewid. 1154/3 oraz 915 obręb 0007 Mokrsko w województwie łódzkim, w powiecie wieluńskim.

Zakres przedmiotowej inwestycji będzie obejmować następujące roboty budowlane:

- remont istniejącej nawierzchni jezdni, chodników oraz zjazdów w przekroju ulicznym,
- frezowanie warstw bitumicznych istniejącej oraz wykonanie nowej konstrukcji wzmocnienia,
- budowę zatok autobusowych,
- przebudowę parkingów istniejących,
- remont chodników i budowa chodników,
- przebudowa i budowa zjazdów,
- budowę i remont chodników oraz ciągu pieszo – rowerowego na całym odcinku,
- odwodnienie korpusu drogowego (rowy, kanalizacja deszczowa),
- dostosowanie istniejących wpustów ulicznych do istniejących studni kanalizacji deszczowej i przesunięcie wpustów do krawędzi jezdni,
- rozwiązanie geometrii skrzyżowań – poprawa geometrii skrzyżowań z drogami bocznymi,
- dostosowanie parametrów łuków pionowych i poziomych wraz z korektą łuków,
- oznakowanie poziome i pionowe,
- elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wycinkę drzew w korpusie drogowym.

Powierzchnia terenu, przewidywana pod planowaną inwestycję wyniesie ok. 2,68 ha. Jest to powierzchnia terenu zajęta pod pas drogowy wraz z planowaną w jego granicach infrastrukturą.

W wyniku realizacji zadania powstanie:

- powierzchnia jezdni – ok. 0,926 ha
- powierzchnia zatoki autobusowej – 0,013 ha
- powierzchnia zjazdów publicznych – ok. 0,032 ha
- powierzchnia zjazdów indywidualnych – ok. 0,344 ha
- inna powierzchnia utwardzona, np. parking – 0,292 ha
- powierzchnia zabruków – ok. 0,470 ha
- zieleniec – ok. 0,604 ha

Trasa w planie przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi, wpisując oś projektowaną w istniejący jej przebieg. Korekcje poddano przebieg istniejących łuków w planie i dostosowano parametry techniczne do wymaganych warunków przez zastosowanie większych promieni.

Istniejąca droga ma przekrój uliczny, jezdni szerokości około 8m. Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+265,00 jezdni jest ograniczona po lewej stronie krawężnikiem a z prawej strony poboczem utwardzonym. Na odcinku od km 0+265,00 do km 1+335,00 jezdni ograniczona jest po obu stronach krawężnikami. Na odcinku od km 1+335,00 do km 1,464 jezdni ograniczona po lewej stronie poboczem utwardzonym a z prawej strony krawężnikiem. Nawierzchnia bitumiczna na odcinku objętym projektem jest w złym stanie technicznym. Jej wygląd jest zróżnicowany i niejednorodny. Na nawierzchni widoczne są ślady remontów częściowych, a szczególnie często występują łaty przy krawędzi jezdni. Lokalnie występują koleiny, spękania poprzeczne, podłużne oraz siatkowe. Krawędzie jezdni wykazują deformacje oraz obłupania.

Droga na odcinku projektowanym odwadniana jest za pomocą kanalizacji deszczowej częściowo na pobocza gruntowe a dalej do przyległych rowów.

Podstawowe parametry po realizacji inwestycji będą przedstawiać się następująco:

- kategoria drogi – powiatowa
- klasa techniczna - Z
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu – 100kN/oś
- kategoria ruchu – KR-3
- prędkość projektowa - 60km/h
- prędkość miarodajna: poza terenem zabudowy – 90km/h, na terenie zabudowy – 70km/h
- szerokość jezdni – 6,0m
- pochylenia poprzeczne nawierzchni na odcinkach prostych $i = 2\%$
- pochylenia poprzeczne nawierzchni na łukach poziomych wg rys. planu sytuacyjnego.

Odwodnienie korpusu drogowego zaprojektowano za pomocą wpustów ulicznych usytuowanych w krawężnikach poprzez przykanaliki do istniejących studni kanalizacji deszczowej. Planuje się dostosowanie istniejącej kanalizacji deszczowej (parametrów kolektora istniejącego/nowoprojektowanego) urządzeń odwadniających do wielkości zlewni pasa drogowego.

Przedmiotowa inwestycja ma na celu poprawę stanu technicznego istniejącej drogi oraz podjęcie działań usprawnienia rozwiązań komunikacyjnych względem stanu istniejącego. Projektowane parametry techniczne przebudowywanej drogi, zapewnią

prawidłowe połączenie sieci drogowej oraz obsługę komunikacyjną działek przylegających do dróg.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie będą realizowane inne przedsięwzięcia, stąd nie zachodzi zagrożenie nakładania się (kumulowania) oddziaływań na środowisko.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi

Plac budowy i jego zaplecze (w tym zaplecze socjalno-bytowe dla pracowników budowlanych) będzie zorganizowane z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, zabezpieczone przed możliwością zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi i innymi niebezpiecznymi dla środowiska (np. smary, składniki materiałów budowlanych itp.) poprzez jego utwardzenie (np. z pomocą płyt betonowych) i uszczelnienie (np. za pomocą geomembrany), bądź wykorzystanie w tym celu wcześniej przekształconych i utwardzonych powierzchni, zaopatrzone w przenośne sanitariaty szczelnie odizolowane od gruntu wraz z zapewnieniem bieżącego ich opróżniania, a po zakończeniu realizacji planowanego przedsięwzięcia plac budowy i zaplecza przywrócone zostaną do stanu możliwie zbliżonego do stanu sprzed rozpoczęcia realizacji inwestycji, w tym zwłaszcza w zakresie ukształtowania i pokrycia powierzchni gruntu (np. poprzez wyrównanie i następnie zadarnienie powierzchni terenu).

Na odcinku objętym opracowaniem brak jest założeń przestrzennych dla istniejącej zieleni. Występuje roślinność przypadkowa, nieuporządkowana i nie poddawana zabiegom pielęgnacyjnym. W skład zieleni istniejącej wchodzi pojedyncze egzemplarze jarzębiny pospolitej, której nasadzenia rozmieszczone są wzdłuż projektowanej inwestycji. W związku z realizacją inwestycji zostanie usunięte maksymalnie 26 drzew. Należy także zaznaczyć, że wszystkie drzewa zlokalizowane w pobliżu inwestycji, a nie przeznaczone do wycinki, nie powinny odnieść szkody w wyniku realizacji przedsięwzięcia, a te, które będą szczególnie narażone na niekorzystny wpływ w czasie prowadzenia robót budowlanych należy odpowiednio zabezpieczyć.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, surowców, energii oraz paliw. Planowane roboty przewiduje się wykonać w technologii powszechnie stosowanej przy użyciu wyrobów tradycyjnie stosowanych w budownictwie drogowym materiały nawierzchniowe (masa bitumiczna, kruszywa łamane), paliwa (oleje

i benzyny). Materiałochłonność nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

Faza realizacji przedsięwzięcia jest związana z krótkotrwałym wpływem na środowisko. Będą to przejściowe uciążliwości o zasięgu lokalnym. W okresie budowy zmieni się zagospodarowanie i ukształtowanie terenu. Na etapie planowanej budowy, w trakcie prac budowlanych emisje do środowiska będą miały charakter przejściowy i będą to emisje związane głównie z zanieczyszczeń do powietrza i hałasu oraz wytwarzaniem odpadów związane z wykonywaniem prac budowlanych. Prowadzenie wszystkich prac będzie się odbywać zgodnie z przepisami prawa budowlanego, prawa ochrony środowiska i ustawy o odpadach. Wszystkie prace zostaną wykonane przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne oraz materiałów posiadających wymagane atesty do stosowania w budownictwie drogowym.

Roboty budowlane wykonane zostaną przy użyciu typowego sprzętu i maszyn. Wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem Wykonawcy i Inwestora, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Przy realizacji przedsięwzięcia (faza budowy) dominować będą roboty ziemne i nawierzchniowe, wykonywane metodami tradycyjnymi, z zastosowaniem sprzętu samojezdnego, napędzanego silnikami spalinowymi oraz roboty instalacyjne. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

W trakcie prac inwestycyjnych teren budowy zostanie wyposażony w zaplecze socjalne dla pracowników, tj. szczelne zbiorniki bezodpływowe, które zostaną wywiezione wozem asenizacyjnym przez wyspecjalizowaną firmę w razie konieczności do punktu zlewnego oczyszczalni ścieków, z którym ma podpisaną umowę właściciele toalet. Wymagana jest organizacja zaplecza technicznego w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu.

Prace budowlane związane z przedmiotowym przedsięwzięciem wiążą się również z powstawaniem zanieczyszczeń emitowanych do powietrza atmosferycznego. W trakcie robót budowlanych emisja zanieczyszczeń ma charakter czasowy i lokalny – ulega zmianie w zależności od miejsca i fazy realizacji prac budowlanych i znika wraz z zakończeniem tych prac. Źródłem emisji substancji zanieczyszczających do powietrza, podczas eksploatacji drogi powiatowej po jej budowie, będą poruszające się po niej pojazdy. W trakcie realizacji inwestycji zostaną zastosowane rozwiązania ograniczające wpływ inwestycji na zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego takie jak m. in. ograniczenie do minimum czasu pracy silników maszyn i pojazdów na biegu jałowym, a także wyłączanie silników na czas postoju.

Na etapie budowy drogi przewiduje się wzrost oddziaływania akustycznego, związanego z prowadzeniem prac budowlanych z użyciem ciężkiego sprzętu oraz ruchem pojazdów ciężarowych. Poziom hałas emitowany do środowiska będzie hałasem okresowym i nie będzie miał znaczącego wpływu dla mieszkańców posesji leżących w pasie przebudowywanej drogi. Roboty będą prowadzone w porze dziennej, tj. w godzinach od 6 do 22, w celu ograniczenia negatywnego oddziaływania akustycznego. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy warunków akustycznych w związku z wykonaniem nowej nawierzchni drogi, a tym

samym przyczyni się do poprawy warunków życia mieszkańców zabudowy zlokalizowanej wzdłuż przedmiotowej inwestycji.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu

Przedsięwzięcie nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej związanej z używanymi do przebudowy dróg materiałami i technologią robót drogowych.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie

Na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia mogą głównie powstawać odpady z grupy 13, 15, 17, m. in. o kodach: 13 02 04*, 13 02 07*, 15 01 01, 15 01 03, 15 01 04, 15 01 10*, 10 02 02*, 17 01 01, 17 01 07, 17 01 81, 17 02 01, 17 02 03, 17 04 05, 17 05 04, 17 09 04 oraz odpady z grupy 20 o kodach: 20 02 01, 20 03 01, 20 03 40. Wszelkie powstające odpady będą selektywnie zbierane w specjalnie wydzielonych miejscach i pojemnikach przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa ich magazynowania, a następnie będą przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia, odpowiednio na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów. Odpady należy magazynować na utwardzonej powierzchni w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne, na terenie zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich.

Odpady powstające na etapie budowy będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi odpadów. Odpady niebezpieczne będą magazynowane w specjalnych zamkniętych pojemnikach w wyznaczonym oznakowanym miejscu. Pozostałe odpady będą magazynowane w wyznaczonych miejscach. Odpady będą odbierane przez zewnętrznego odbiorcę posiadającego odpowiednie pozwolenia na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów.

W fazie eksploatacji inwestycji przewiduje się wytwarzanie odpadów, w wyniku wykonywania drobnych napraw/konserwacji oraz obecności innych użytkowników na terenie planowanej inwestycji.

g) zagrożenie dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji

Na podstawie przedstawionej dokumentacji dotyczącej emisji zanieczyszczeń i innych uciążliwości do środowiska związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji wynika, że nie ma przeciwwskazań prawnych do utworzenia przedmiotowego przedsięwzięcia.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) *obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek*

W obszarze przedsięwzięcia nie znajdują się ujścia rzek, obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, ani siedliska łąkowe.

b) *obszary wybrzeży i środowisko morskie*

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wybrzeży i środowiska morskiego.

c) *obszary górskie lub leśne*

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i leśnymi.

d) *obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych*

W obszarze przedsięwzięcia nie znajdują się obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary chronione zbiorników śródlądowych.

e) *obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody*

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza terenem obszarów chronionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 poz. 142 ze zm.) Najbliżej zlokalizowane obszary ochronne to:

- Zespół Przyrodniczo-krajobrazowy Wzgórza Ożarówskie w odległości ok. 1,7 km,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Proсны w odległości ok. 3,4 km,
- rezerwat przyrody Lasek Kurowski w odległości ok. 6,1 km.

Planowane przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na odległość, skalę, rodzaj, charakterystykę, oraz krótkotrwałą i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym na obszary Natura 2000. Teren objęty inwestycją nie wykazuje także istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych siedlisk i gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Przedsięwzięcie nie przyczyni się także do obniżenia bioróżnorodności. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowa droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz, inwestycja nie zakłóci także estetyki krajobrazu.

f) *obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia*

Z karty informacyjnej nie wynika, aby przedsięwzięcie było położone na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub aby istniało prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) *obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne*

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują cenne obiekty zabytkowe. Przedmiotowa inwestycja nie leży na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) *gęstość zaludnienia*

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia dla gminy Mokrsko wynosiła 70 os./km².

i) obszary przylegające do jezior

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami przylegającymi do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują uzdrowiska czy obszary ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach Jednolitych Części Wód Podziemnych JCWPd o kodzie GW600082, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych nie jest zagrożona. JcwPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia. Jednocześnie inwestycja zlokalizowana będzie w regionie wodnym Warty, w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) Pyszna do dopływu z Gromadziec o kodzie PLRW6000171818893. JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, jest monitorowana o złym stanie. Ponadto jest określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla JCWP P PLRW600017181369 przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego ze względu na brak możliwości technicznych. W zlewni występuje presja komunalna i przemysłowa. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, kontrolę użytkowników prywatnych i przedsiębiorstw, realizację Krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2021.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 poz. 1967).

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Eksploatacja projektowanej inwestycji, przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Z uwagi na lokalizację, skalę, rodzaj i zasięg planowanego przedsięwzięcia można z całą pewnością stwierdzić, że nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie występować niewielkie oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza. Podczas eksploatacji oddziaływania będą związane z poruszającymi się po drodze pojazdami.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Oddziaływanie na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych. Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny i odwracalny poza trwałym zajęciem terenu pod obiekt. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Natomiast występujące oddziaływania na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji związane będą z poruszającymi się po przedmiotowej drodze pojazdami.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Planowane przedsięwzięcie będzie powiązane z innymi istniejącymi przedsięwzięciami tj. dalszym przebiegiem drogi powiatowej 4510E w kierunku wschodnim oraz zachodnim gdzie kumulowanie oddziaływań może zachodzić w obrębie skrzyżowań. Jednak w związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i mają charakter odwracalny.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania

Oddziaływania w czasie budowy będą nieznaczne i odwracalne. Na etapie eksploatacji oddziaływanie będzie długotrwałe o charakterze ciągłym, jednakże oddziaływanie to nie będzie powodować zagrożenia jakości środowiska, jeśli inwestycja będzie przeprowadzona zgodnie z zamierzeniami inwestora przedstawionymi w karcie informacyjnej ww. przedsięwzięcia. Z przedłożonego materiału dowodowego nie wynika, aby realizacja oraz eksploatacja planowanego do realizacji przedsięwzięcia miała spowodować pogorszenie stanu wód podziemnych i powierzchniowych. Przedsięwzięcie nie stanowi wobec tego zagrożenia dla osiągnięcia celów Środowiskowych JCW, zgodnie z ramową Dyrektywą Wodną.

Uwzględniając charakter planowanej inwestycji, która polega na przebudowie odcinka istniejącej drogi powiatowej, nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko. Inwestycja położona jest w obszarze zurbanizowanym. Uwzględniając charakter planowanej inwestycji oraz jej publiczny wymiar (inwestycja celu publicznego) uznaje się, że nie będzie wpływać na walory przyrodnicze okolicznego terenu.

Dlatego też, po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi – znak: WOOŚ.4220.439.2018.MGa z dnia 11.07.2018 r. oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu – znak: PSSE.ZNS-460-19/18 z dnia 07.08.2018 r., a także Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu – znak: PO.ZZŚ.5.435.275.2018.JW z dnia 6.08.2018 r., orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Postanowienie jest ostateczne i nie przysługuje na nie zażalenie.



WÓJT GMINY
mgr Tomasz Kącki

Otrzymują:

1. Powiat Wieluński za pośrednictwem pełnomocnika
2. Gmina Mokrsko, Mokrsko 231, 98-345 Mokrsko
3. Zarząd Zlewni w Kaliszu, ul. Kolegialna 4, 62-800 Kalisz
4. strony postępowania w trybie art. 49 k.p.a. (tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Mokrsko, strona internetowa Biuletynu Informacji Publicznej)
5. a/a