

Projekt

z dnia 7 listopada 2017 r.

Zatwierdzony przez

UCHWAŁA NR

RADY GMINY MOKRSKO

z dnia 30 października 2017 r.

w sprawie określenia podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1785) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2017 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2018 roku (M. P. z 2017r. poz. 800) uchwala się co następuje:

§ 1. Określa wysokość stawek rocznych podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że w zależności od wieku pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa Załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa Załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że w zależności od wieku pojazdu, oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa Załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa Załącznik Nr 4 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczepy lub naczepy które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym że w zależności od wieku pojazdu, oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa Załącznik Nr 5 do niniejszej uchwały;
- 6) od przyczepy lub naczepy które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa Załącznik Nr 6 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów z tym, że w zależności od wieku pojazdu, liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa Załącznik Nr 7 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

§ 4. Traci moc Uchwała XIII/72/15 Rady Gminy Mokrsko z dnia 27 listopada 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Łódź z 2015 r. poz. 4911).

RADCA PRAWNY

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2018r.

Przewodniczący Rady Gminy

Tomasz Stefaniak

Załącznik do Uchwały Nr

Rady Gminy Mokrsko

z dnia 30 października 2017 r.

Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Wiek pojazdu i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Pozostałe
do 10 lat włącznie		
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	390,00	414,00
powyżej 5,5 do 9 włącznie	557,00	581,00
powyżej 9 i poniżej 12	768,00	793,00
powyżej 10 lat		
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	402,00	425,00
powyżej 5,5 do 9 włącznie	569,00	593,00
powyżej 9 i poniżej 12	781,00	804,00

Przewodniczący Rady Gminy

Tomasz Stefaniak

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr

Rady Gminy Mokrsko

z dnia 30 października 2017 r.

Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	938,00	973,00
13	14	950,00	1.091,00
14	15	963,00	1.208,00
15		973,00	1.479,00
Trzy osie			
12	17	1.257,00	1.494,00
17	19	1.350,00	1588,00
19	21	1.441,00	1.677,00
21	23	1.534,00	1.769,00
23	25	1.626,00	1.863,00
25		1.716,00	1.953,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2.126,00	2.362,00
25	27	2.186,00	2.541,00
27	29	2.246,00	2.717,00
29	31	2.304,00	2.899,00
31		2.362,00	2.899,00

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr

Rady Gminy Mokrsko

z dnia 30 października 2017 r.

**Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.**

Wiek pojazdu i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
do 10 lat włącznie		
od 3,5 i poniżej 12	845,00	869,00
powyżej 10 lat		
od 3,5 i poniżej 12	851,00	874,00

Przewodniczący Rady Gminy

Tomasz Stefaniak

Załącznik Nr 4 do Uchwały Nr

Rady Gminy Mokrsko

z dnia 30 października 2017 r.

**Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu równej lub wyższej niż 12 ton.**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnik siodłowy+naczepa ciągnik balastowy+ przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	946,00	1.004,00
18	25	1.182,00	1.418,00
25	31	1.536,00	1.831,00
31		1.500,00	2.244,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1.889,00	2.091,00
40		2.035,00	2.902,00

Przewodniczący Rady Gminy

Tomasz Stefaniak

Załącznik Nr 5 do Uchwały Nr

Rady Gminy Mokrsko

z dnia 30 października 2017 r.

Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Wiek pojazdu i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	pojazd silnikowy spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
do 10 lat włącznie		
od 7 i poniżej 12	200,00	221,00
powyżej 10 lat		
od 7 i poniżej 12	214,00	225,00

Przewodniczący Rady Gminy

Tomasz Stefaniak

Załącznik Nr 6 do Uchwały Nr

Rady Gminy Mokrsko

z dnia 30 października 2017 r.

Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa+pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	354,00	472,00
18	25	471,00	591,00
25		591,00	709,00
Dwie osie			
12	28	472,00	591,00
28	33	767,00	1.004,00
33	38	1.004,00	1.527,00
38		1.357,00	2.008,00
Trzy osie i więcej			
12	38	946,00	1.182,00
38		1.050,00	1.483,00

Przewodniczący Rady Gminy

Tomasz Stefaniak

Załącznik Nr 7 do Uchwały Nr

Rady Gminy Mokrsko

z dnia 30 października 2017 r.

Autobusy

Wiek pojazdu - liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)	
	spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
do 10 lat włącznie		
mniejszej niż 22 miejsca	709,00	732,00
równej lub wyższej niż 22 miejsca	1.536,00	1.656,00
powyżej 10 lat		
mniejszej niż 22 miejsca	721,00	745,00
równej lub wyższej niż 22 miejsca	1.594,00	1.714,00

Przewodniczący Rady Gminy

Tomasz Stefaniak

UZASADNIENIE

do uchwały w sprawie określenia stawek podatku od nieruchomości

Na podstawie art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2017r. poz. 1785) Rada Gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawek określonych dla poszczególnych rodzajów środków transportu określonych w art. 10 ust. 1 ustawy.

Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, w drodze obwieszczenia, stawki podatku od środków transportowych, obowiązujące w następnym roku podatkowym.

Górne stawki podatku od środków transportowych corocznie podlegają podwyższeniu lub obniżeniu na każdy rok podatkowy, z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy.

Natomiast stawki minimalne przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy.

Wysokość stawek obowiązujących na terenie gminy ustala, w drodze uchwały, Rada Gminy, mając na względzie zarówno górne granice stawek, jak i stawki minimalne wynikające z ustawy.

W przedkładanym projekcie stawki podatku od środków transportowych pozostawiono na niezmiennym poziomie z roku poprzedniego oprócz dwóch pozycji które dotyczą:

- ciągników siodłowych i balastowych o liczbie osi dwie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 31 ton (załącznik nr 4) gdzie obniżono stawkę z **1.773,00zł** do kwoty **1.500,00zł**, oraz
- przyczep lub naczep o liczbie osi trzy i więcej o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 38 ton (załącznik nr 6) gdzie obniżono stawkę podatku z **1.159,00zł** na **1.050,00zł**

Wobec powyższego uzasadnione jest przyjęcie uchwały w proponowanym kształcie.