

5.7. Zabytki znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie lub w bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia zabytków chronionych na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami

W bezpośrednim sąsiedztwie oraz na terenie, na który swoim zasięgiem oddziałuje planowana inwestycja nie znajdują się żadne zabytki chronione na podstawie obowiązujących przepisów prawnych.

Najbliższe położone obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne to:

Kościół parafialny pw. św. Apostołów Piotra i Pawła oraz dzwonnica

Obiekty pochodzące z XIII wieku, przykłady wczesnego, prowincjonalnego murowanego budownictwa sakralnego, rzadki przypadek wzniesienia w XIII w. dzwonnicy jako obiektu wolnostojącego.

6. Opis przewidywanych skutków dla środowiska w przypadku niepodejmowania inwestycji

Teren na którym planowana jest inwestycja jest wykorzystywany obecnie jako stacja paliw LPG. Inwestycja będzie polegać na rozszerzeniu rodzajów sprzedawanego paliw o olej napędowy i benzynę. Na terenie działek nie znajdują się żadne gatunki roślin objętych ochroną. Na etapie budowy i późniejszej eksploatacji stacji nie jest przewidziana wycinka drzew. W związku z tym planowana inwestycja nie przyczyni się do zwiększenia negatywnego oddziaływania na środowisko, w szczególności oddziaływania akustycznego oraz na stan powietrza atmosferycznego.

7. Opis analizowanych wariantów wraz z uzasadnieniem ich wyboru

7.1. Wariant proponowany przez wnioskodawcę oraz racjonalny wariant alternatywny

Wariant docelowy

Obszar objęty przedsięwzięciem położony jest na części działki o nr ew. 268/1 we wsi Krzyworzeka gmina Mokrsko. Działka objęta inwestycją usytuowana jest bezpośrednio w sąsiedztwie (od strony południowej) drogi powiatowej nr 4510 E relacji Wieluń-Skomlin-Bolesławiec.

Pozostałe tereny znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie granic inwestycji stanowią:

- od strony północnej – tereny o charakterze rolniczym;
- od strony wschodniej - budynek stanowiący obiekt magazynowy;
- od strony zachodniej – budynek stanowiący obiekt usługowy znajdujący się na terenie działki inwestycyjnej a za nim tereny rolnicze.

Przedsięwzięcie obejmuje:

Posadowienie zbiornika podziemnego na ON i Pb95. Zbiornik będzie 2 płaszczowy, 2 komorowy lub dwa pojemniki dwupłaszczowe jednokomorowe. Niezależnie od ilości zbiorników ich łączna objętość nie przekroczy 20 m³(wstępnie planowany jeden zbiornik o objętości 16 m³). Dodatkowo zostanie przystosowana infrastruktura techniczna do załadunku i wydawania paliw (miejsce załadunku paliw, oraz budowa maksymalnie 2 dystrybutorów do wydawania paliw). Prawdopodobnie powstanie również pylon do umieszczania na nim cen paliwa. Budowę kanalizacji deszczowej wraz z separatorem

substancji ropopochodnych. Wody opadowe i roztopowe po przejściu przez separator będą najprawdopodobniej odprowadzane do ziemi. Jeżeli na etapie projektu, po przeprowadzeniu szczegółowych analiz, ze względu na warunki gruntowo-wodne niemożliwe okaże się odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do ziemi – będą one odprowadzane do szczelnego zbiornika lub zbiornika odparowującego.

Na terenie stacji zostanie zachowany dotychczasowy sposób jej wykorzystania tj. nie zmieni się powierzchnia terenu utwardzonego, budynku obsługi stacji (ok. 30 m²), zadaszenie stacji oraz parametry techniczne istniejącej stacji LPG.

Stacja paliw nie jest i nie będzie wyposażona w dodatkowe usługi takie jak np. myjnia, kompresor, odkurzacz. W części biurowej planowana jest sprzedaż artykułów motoryzacyjnych (płyny eksploatacyjne, środki do pielęgnacji i konserwacji karoserii, wycieraczki itp.). Planowane przedsięwzięcie nie będzie polegało na ingerencji w budynek obsługi. Budynek jest zaopatrzony w wodę z wodociągu, ścieki są odprowadzane do kanalizacji a jego ogrzewanie jest zapewnione za pomocą grzejnika typu Mora o mocy ok. 10 kW opalanego propanem.

Czas pracy obiektu jest planowany na 24 h/dobę. Obiekt będzie obsługiwany przez 1-2 pracowników na zmianę.

Należy podkreślić fakt, że każda inicjatywa gospodarcza na takich terenach jest wskazana pod względem rozwoju lokalnego i zgodna z zasadą zrównoważonego rozwoju. Tego rodzaju działania w znacznym stopniu przyczynia się do poprawy sytuacji ekonomicznej miasta. Dodatkowym atutem planowanej inwestycji jest fakt, że w okolicy nie ma żadnej stacji paliw o podobnych standardach.

Wariant alternatywny

Planowane przedsięwzięcie polegające na budowie stacji paliw nie posiada wariantów alternatywnych – stacja paliw jest obarczona wieloma wymaganiami, które każde przedsięwzięcie tego typu musi wypełniać. Technologia stosowana na stacjach paliw jest powszechnie stosowana i brak jest możliwości wariantowania sposobu budowy oraz eksploatacji takich obiektów.

Na etapie planowania inwestycji inwestor zastanawiał się nad stworzeniem 2 stanowiskowej myjni bezdotykowej - jednak ze względu na chęć zminimalizowania oddziaływania inwestycji na środowisko postanowił nie realizować tego zamierzenia inwestycyjnego.

Inwestor rozważał również instalację klimatyzacji w budynku obsługi oraz stanowiska woda/powietrze oraz odkurzacza. Jednak ze względu na chęć ograniczenia oddziaływania planowanej inwestycji do minimum postanowił zrezygnować w ww. instalacji.

Jeżeli na etapie projektu, po przeprowadzeniu szczegółowych analiz, ze względu na warunki gruntowo-wodne niemożliwe okaże się odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do ziemi – będą one odprowadzane do szczelnego zbiornika lub zbiornika odparowującego.

7.2. Wariant najkorzystniejszy dla środowiska

Jako wariant najkorzystniejszy dla środowiska uznano wariant proponowany przez wnioskodawcę. Stacja paliw jest obarczona wieloma wymaganiami, które każde przedsięwzięcie tego typu musi wypełniać. Technologia stosowana na stacjach paliw jest powszechnie stosowana i brak jest możliwości wariantowania sposobu budowy oraz eksploatacji takich obiektów.

Stacja paliw, będzie znajdowała się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi wojewódzkiej przez

co jej wpływ na stan środowisko (w z związku z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz oddziaływaniem akustycznym) będzie pomijalny w stosunku do oddziaływania drogi.

Wariant proponowany przez wnioskodawcę jest najkorzystniejszy pod kątem ograniczenia oddziaływania inwestycji na środowisko i jako taki powinien być realizowany.

Proponowany wariant nie wpływa niekorzystnie na stan środowiska na obszarach sąsiadujących z terenem inwestycji.

8. Określenie przewidywanego oddziaływania na środowisko analizowanych wariantów, w tym również w przypadku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, a także możliwego transgranicznego oddziaływania na środowisko

Zakres oddziaływania na środowisko z planowanej inwestycji został bardziej szczegółowo opisany w dalszej części tekstu.

8.1. Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne

- Wariant docelowy:

1	emisja z poruszania się pojazdów osobowych i ciężarowych po terenie stacji paliw
2	emisja z procesów przeładunku paliw podczas napełniania zbiorników podziemnych oraz uzupełniania baków samochodowych
3	Emisja z ogrzewania budynku

- Wariant alternatywny

1	emisja z poruszania się pojazdów osobowych i ciężarowych po terenie stacji paliw
2	emisja z procesów przeładunku paliw podczas napełniania zbiorników podziemnych oraz uzupełniania baków samochodowych
3	Emisja z ogrzewania budynku
4	Emisja z procesu podgrzewania wody w myjni

Tabela nr.2: sposoby oddziaływania poszczególnych wariantów inwestycji na powietrze atmosferyczne

8.2. Oddziaływanie akustyczne

- Wariant docelowy:

1	emisja hałasu z poruszania się pojazdów osobowych i ciężarowych po terenie stacji paliw
2	emisja hałasu z procesów przeładunku paliw podczas napełniania zbiorników podziemnych oraz uzupełniania baków samochodowych

- Wariant alternatywny

1	emisja hałasu z poruszania się pojazdów osobowych i ciężarowych po terenie stacji paliw
2	emisja hałasu z procesów przeładunku paliw podczas napełniania zbiorników podziemnych oraz uzupełniania baków samochodowych
3	emisja hałasu z centrali klimatyzacyjnych umieszczonych na dachu pawilonu handlowego
4	emisja hałasu ze stanowiska woda/powietrze, odkurzacza i myjni bezdotykowej
5	emisja hałasu z odkurzacza
6	emisja hałasu z myjni bezdotykowej

Tabela nr.3: sposoby oddziaływania poszczególnych wariantów inwestycji na klimat akustyczny okolicy

8.3. Gospodarka wodno-ściekowa

- Wariant docelowy:

1	Ścieki socjalno-bytowe odprowadzane do szczelnego zbiornika bezodpływowego
2	Podczyszczanie ścieków zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego
3	Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z terenu utwardzonego do ziemi

- Wariant alternatywny

1	Ścieki socjalno-bytowe odprowadzane do szczelnego zbiornika bezodpływowego
2	Ewentualne odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do szczelnego zbiornika lub zbiornika odparowującego
3	Podczyszczanie ścieków zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego

Tabela nr.4: sposoby oddziaływania poszczególnych wariantów inwestycji na gospodarkę wodno-ściekową zakładu

8.4. Oddziaływanie na elementy przyrody

- Wariant docelowy:

1	Brak wycinki drzew i krzewów
2	Brak wpływu na obszary cenne przyrodniczo, objęte ochroną prawną

- Wariant alternatywny

1	Brak wycinki drzew i krzewów
---	------------------------------

2	Brak wpływu na obszary cenne przyrodniczo, objęte ochroną prawną

Tabela nr.5: sposoby oddziaływania poszczególnych wariantów inwestycji na elementy przyrody

8.5. Oddziaływanie na środowisko analizowanych wariantów w przypadku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej

W ustawie Prawo Ochrony Środowiska jako poważną awarię zdefiniowano zdarzenie, w szczególności emisję, pożar lub eksplozję, powstałe w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji, prowadzące do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska lub powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem.

Należy zwrócić uwagę, że nie są spełnione kryteria Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. 2016 poz. 138). Rozporządzenie dotyczy zakładów w których są magazynowane:

- Łatwopalne gazy ciekłe, kategoria 1 lub 2 (w tym gaz płynny) i gaz ziemny w ilości 50 Mg (zakłady o zwiększonym ryzyku) lub 200 Mg (zakłady o dużym ryzyku);
- Produkty ropopochodne i paliwa alternatywne:
 - a) benzyny i benzyny ciężkie,
 - b) nafty (w tym paliwa do silników odrzutowych),
 - c) oleje gazowe (w tym paliwo do silników wysokoprężnych, oleje opałowe i mieszaniny olejów gazowych),
 - d) ciężki olej opałowy,
 - e) paliwa alternatywne mające takie samo zastosowanie i posiadające podobne właściwości pod względem palności oraz zagrożeń dla środowiska jak produkty, o których mowa w lit. a–d
 w ilości 2500 Mg (zakłady o zwiększonym ryzyku) lub 25000 Mg (zakłady o dużym ryzyku).

Skala prowadzonej działalności tj. magazynowanie:

- ON i Pb – objętość do 20 m³ (wstępnie planowany 16 m³);
- gazu płynnego LPG - objętość 9,7 m³;

wykazuje brak przekraczania ww. poziomów. W związku z powyższym przedmiotowa stacja paliw nie jest kwalifikowana jako przedsięwzięcie o zwiększonym ryzyku wystąpienia awarii lub o dużym ryzyku jej wystąpienia. Należy podkreślić, że magazynowane ilości są bardzo dalekie od granicznych określonych w rozporządzeniu.

Stacja paliw jako miejsce magazynowania paliw, które są substancjami szkodliwymi dla środowiska może być powodem wystąpienia sytuacji nadzwyczajnego zagrożenia dla środowiska. Biorąc pod uwagę procesy technologiczne jakie będą zachodzić na terenie obiektu tj. magazynowanie, przewóz, przeładunek oraz tankowanie paliw istnieje możliwość wystąpienia zagrożeń.

Głównymi zagrożeniami jakie mogą wystąpić na terenie stacji paliw na etapie budowy lub rozbioru są:

- zanieczyszczenie wód podziemnych i gruntów wyciekami substancji ropopochodnych pochodzących z eksploatowanych maszyn i urządzeń;
- możliwość uszkodzenia uzbrojenia podziemnego – w szczególności zbiorników podziemnych do magazynowania paliw.

W celu ograniczenia ryzyka wystąpienia ww. sytuacji należy:

- utrzymywać w odpowiednim stanie technicznym wykorzystywane maszyny i urządzenia robocze;
- zaplecze budowy zorganizować na terenie utwardzonym, który uniemożliwi ewentualne skażenie gruntu oraz wód podziemnych;
- wszystkie prace powinny być prowadzone i nadzorowane przez osoby do tego uprawnione, posiadające wszystkie wymagane kwalifikacje;
- prowadzić prace ziemne po dokładnym zlokalizowaniu istniejącego uzbrojenia terenu.

Głównymi zagrożeniami jakie mogą wystąpić na terenie stacji paliw na etapie eksploatacji są:

- rozszczelnienie instalacji paliwowej;
- rozszczelnienie autocysterny lub przewodów spustowych;
- rozlew paliwa podczas przeładunku;
- pożar;
- awaria separatora wód opadowych.

W celu ograniczenia ryzyka wystąpienia ww. sytuacji należy:

- postępować zgodnie z zasadami BHP oraz przepisami prawa przeciwpożarowego;
- wyposażyć stację w niezbędny sprzęt przeciwpożarowy oraz wyznaczyć i właściwie oznakować strefy zagrożenia wybuchem oraz zakaz używania otwartego ognia;
- wyposażyć stację w sorbenty pozwalające na absorpcję ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych i innych niebezpiecznych;
- postępować zgodnie z instrukcjami eksploatacji urządzeń zlokalizowanych na terenie stacji;
- utrzymywać w odpowiednim stanie wszystkie urządzenia oraz prowadzić ich okresowe kontrole;
- zatrudnić wykwalifikowanych pracowników.

Należy mieć na uwadze, że projektowana stacja paliw będzie obiektem nowoczesnym, wyposażonym we wszystkie wymagane prawem zabezpieczenia, które ograniczają możliwość wystąpienia jakiegokolwiek awaryjnej sytuacji do minimum - w szczególności dzięki zastosowaniu i utrzymywaniu urządzeń technologicznych oraz systemu kontroli szczelności zbiorników w należyтым stanie i sprawności technicznej. Obiekty i instalacje technologiczne będą wykonane w sposób wykluczający możliwość skażenia środowiska gruntowego. Dotyczy to w szczególności zbiorników paliwa i instalacji paliwowych. Dwupłaszczyznowe zbiorniki będą wyposażone w odpowiednie zgodnie z przepisami czujniki, reagujące

i alarmujące o uszkodzeniu i wycieku paliwa. Powierzchnie układu komunikacyjnego oraz transportu i przeładunku paliw będą utwardzone i szczelne, a także wyprofilowane w taki sposób, aby ewentualne wycieki paliwa spływały do specjalnych szczelnych zbiorników albo separatorów.

W przypadku stwierdzenia wystąpienia awarii praca stacji zostanie wstrzymana do czasu wyjaśnienia jej przyczyn i wyeliminowania ewentualnego zagrożenia. Powiadomione zostaną również odpowiednie służby. W przypadku przecieku zbiornika paliwo zostanie odpompowane a instalacja uszczelniona. Należy pamiętać, że zastosowane na terenie stacji zabezpieczenia sprawiają, że wystąpienie opisywanej sytuacji jest bardzo mało prawdopodobne.

8.6. Obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Zgodnie z art. 135 ustawy z 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2016 poz. 672) wyznaczenie obszaru ograniczonego użytkowania dotyczy zakładów, w których mimo zastosowania dostępnych rozwiązań technologicznych, technicznych i organizacyjnych nie jest możliwe dotrzymanie wymaganych standardów jakości środowiska. Oddziaływanie opisywanego w raporcie zakładu zamyka się bezpośrednio na terenie, do którego inwestor posiada tytuł prawny. Standardy jakości środowiska w przypadku realizacji inwestycji będą dotrzymane. W związku z tym nie ma potrzeby ustanawiania obszaru ograniczonego użytkowania.

8.7. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko analizowanych wariantów

Oddziaływania jakie mogą wystąpić w związku z planowaną działalnością projektowanej Stacji Paliw i na jej terenie nie będą osiągały takich poziomów, które mogłyby oddziaływać w takiej skali i zasięgu aby osiągnąć obszarów leżących przy granicy i poza nią. Wymogi technologiczne ograniczą możliwość wystąpienia wycieków substancji niebezpiecznych ze zbiorników magazynowych lub w skutek awarii w transporcie, które mogłyby spowodować emisje o znaczącym zasięgu i mieć wpływ na ewentualne zanieczyszczenie.

9. Uzasadnienie proponowanego przez wnioskodawcę wariantu, ze wskazaniem jego oddziaływania na środowisko

9.1. Oddziaływanie na ludzi, rośliny, zwierzęta, grzyby i siedliska przyrodnicze, wodę i powietrze

Omawiane przedsięwzięcie, ze względu na swój charakter i lokalizację (opisane we wcześniejszych rozdziałach niniejszego opracowania) nie będzie miało istotnego wpływu na zdrowie i życie ludzi. Należy podkreślić fakt, że od zabudowy zagrodowej teren planowanej inwestycji oddziela ulica, która i tak będzie użytkowana przez ewentualnych klientów stacji. Oddziaływanie na środowisko planowanej inwestycji w porównaniu z oddziaływaniem ulicy jest nieporównywalnie mniejsze i nie będzie miało wpływu na pogorszenie warunków życia mieszkańców najbliższych terenów.

W czasie prowadzenia prac budowlanych zastosowane zostaną najlepsze dostępne rozwiązania techniczne a powierzchnia obszaru objętego budową będzie ograniczona do niezbędnego minimum, a po zakończeniu uporządkowana. Dlatego też realizacja projektowanej inwestycji nie będzie ponadnormatywnie oddziaływać na tereny przyległe.

Omawiane przedsięwzięcie, ze względu na swój charakter nie będzie miało znaczącego wpływu na jakość powietrza.

Obliczenia rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń powietrza, przedstawione w dalszej części

raportu, wykazały, że oddziaływanie inwestycji na terenach znajdujących się w bezpośrednim jej sąsiedztwie nie będzie ponadnormatywne. Nie wystąpią przekroczenia dopuszczalnych stężeń emitowanych substancji.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występuje roślinność cechująca się wysokimi walorami przyrodniczymi. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z wycinką drzew i krzewów.

Szata roślinna na terenie działek objętych inwestycją nie charakteryzuje się występowaniem gatunków cennych przyrodniczo. Ingerencja w powierzchnię biologicznie czynną działki podczas realizacji inwestycji będzie ograniczona do minimum.

Realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na stan wód znajdujących się na obszarze działki objętej inwestycją jak i gruntów sąsiednich. Stacja paliw jako inwestycja podlega pod wymogi Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz.U. 2014 poz. 1853). Zapisy tej ustawy są bardzo restrykcyjne i zawierają szereg uwarunkowań, które musi spełnić stacja paliw między innymi poprzez uszczelnienie powierzchni utwardzonych, wyposażenie instalacji odprowadzającej ścieki opadowe i roztopowe w separatory substancji ropopochodnych oraz osadniki zawiesin, wyposażenie instalacji magazynowania paliw w systemy monitoringu ich szczelności. W związku z powyższym istnieje bardzo małe prawdopodobieństwo zmiany stanu wód na terenie objętym przedsięwzięciem jak i terenach sąsiednich. Ewentualne negatywne oddziaływanie inwestycji na stan wód będzie wychwytywane dzięki zamontowanym na terenie stacji piezometrom (zgodnie z kierunkiem przepływu wód podziemnych) w celu monitorowania oddziaływania inwestycji na stan wód gruntowych.

9.2. Oddziaływanie na powierzchnię ziemi, z uwzględnieniem ruchów masowych ziemi, klimat i krajobraz

Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na degradację powierzchni ziemi. Nie będzie również powodowała ruchów masowych. Ze względu na swój charakter przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływało na klimat i krajobraz okolicy.

Ewentualne prace ziemne będą przeprowadzane jedynie podczas budowy stacji. Będą one miały charakter lokalny i nie będą wykraczały poza działki objęte inwestycją.

9.3. Oddziaływanie na dobra materialne

Inwestycja nie będzie wpływała na naruszenie dóbr materialnych.

Na obszarze objętym inwestycją nie znajdują się dobra materialne należące do innych osób oraz inne, na które inwestycja mogłaby oddziaływać podczas budowy lub eksploatacji.

9.4. Oddziaływanie na zabytki i krajobraz kulturowy, objęte istniejącą dokumentacją, w szczególności rejestrem lub ewidencją zabytków

Zabytki, o których mowa w ustawie z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2014 poz. 1446) nie znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji ani w obrębie jej oddziaływania.

W związku z powyższym planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na zabytki oraz krajobraz kulturowy okolicy.

9.5. Wzajemne oddziaływanie między elementami 9.1-9.4

Opis oddziaływania wybranego wariantu realizacji inwestycji w rozdziałach 9,1 – 9,4 wykazał brak ponadnormatywnego oddziaływania inwestycji zarówno na etapie jej budowy jak i eksploatacji. Ze względu na swoją skalę, charakter i położenie względem obszarów przyrodniczo chronionych, cennych historycznie i kulturowo oraz zabudowy mieszkaniowej nie będzie ona wpływała znacząco na powyższe elementy.

W takim przypadku nie następuje ryzyko wzajemnego oddziaływania między tymi elementami w tym ich kumulacja.

10. Opis metod prognozowania zastosowanych przez wnioskodawcę oraz opis przewidywanych znaczących oddziaływań planowanego przedsięwzięcia na środowisko, obejmujący oddziaływanie bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótko, średnio i długoterminowe, stałe i chwilowe na etapach jego realizacji, eksploatacji oraz likwidacji

10.1. Prognoza oddziaływania na atmosferę

10.1.1 Prognoza oddziaływania na atmosferę na etapie budowy

W trakcie wykonywania prac na etapie realizacji przedsięwzięcia występować będą następujące źródła emisji zanieczyszczeń:

- niezorganizowana emisja pyłu powstającego w wyniku prac ziemnych oraz wiatru;
- niezorganizowana emisja ze spalania paliwa przez pojazdy oraz maszyny robocze biorące udział w pracach budowlanych.

Niekorzystne oddziaływania związane z zanieczyszczeniem powietrza podczas wykonywania robót będą miały charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny. Oddziaływania te będą przede wszystkim zależały od stosowanych technologii robót, materiałów i urządzeń. Biorąc pod uwagę zakres robót, oddziaływanie na stan sanitarny powietrza będzie zależne od okresu robót na poszczególnych instalacjach i konstrukcjach oraz warunków pogodowych - w większości będzie to emisja wtórna, spowodowana ruchem pojazdów.

W celu ograniczenia oddziaływania na otoczenie zaleca się w okresach długotrwałej suszy i silnych wiatrów regularne zraszanie placu budowy wodą. Taki zabieg spowoduje ograniczenie emisji pyłu do minimum. Poza tym w miarę możliwości drogi dojazdowe powinny być utrzymywane w czystości. Emisja zanieczyszczeń pyłowych będzie śladowa ale zarazem bardzo trudna do ustalenia, w związku z czym została pominięta w niniejszym opracowaniu.

Główne zanieczyszczenia powstające na etapie budowy to spaliny powstające w trakcie pracy silników pojazdów oraz maszyn budowlanych. Na podstawie publikacji Wydawnictwa Komunikacji i Łączności „Paliwa Oleje Smary”, J. Michałowska skład spalin jest następujący:

- Tlenek węgla CO - 20,8 g/kg oleju napędowego;
- Mieszanina węglowodorów - 4,2 g/kg oleju napędowego;

- Dwutlenek azotu NO₂ - 13,0 g/kg oleju napędowego;
- Dwutlenek siarki SO₂ - 7,8 g/kg oleju napędowego.

Szacuje się zużycie paliwa do samochodów i maszyn roboczych na poziomie do 6 Mg oleju napędowego na całą budowę. Ilość zanieczyszczeń powstających w wyniku prac została zestawiona w tabeli.

Zanieczyszczenie	Wskaźnik [g/kg]	Emisja [kg/budowa]
Tlenek węgla CO	20,8	124,8
Mieszanina węglowodorów	4,2	25,2
Dwutlenek azotu NO ₂	13,0	78,0
Dwutlenek siarki SO ₂	7,8	46,8

Tabela nr.6: Wielkość emisji zanieczyszczeń powstających podczas realizacji inwestycji

Przy zastosowaniu ww. środków organizacyjnych i technicznych oraz biorąc pod uwagę krótki czas realizacji oraz dużą zmienność prowadzonych prac ich wpływ na stan powietrza będzie ograniczony do bezpośredniego otoczenia budowanego obiektu i nie spowoduje pogorszenia stanu sanitarnego atmosfery.

10.1.2 Prognoza oddziaływania na powietrze na etapie eksploatacji

W celu przeanalizowania wpływu planowanej inwestycji na środowisko dokonano analizy rozprzestrzeniania zanieczyszczeń w atmosferze za pomocą oprogramowania komputerowego. Z przeprowadzonych obliczeń rozprzestrzeniania wynika brak ponadnormatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko. Szczegółowy opis przeprowadzonych obliczeń oraz ich wyniki zostały dołączone do niniejszego opracowania w załączniku nr.1.

10.2. Prognoza oddziaływania na klimat akustyczny

10.2.1 Prognoza oddziaływania na klimat akustyczny na etapie budowy

W fazie budowy, na placu budowy i w bezpośrednim jej sąsiedztwie oraz na drogach i ulicach dojazdowych do budowy, mogą wystąpić zagrożenia emisją nadmiernego hałasu do środowiska i wibracje. Będzie to związane z szerokim zakresem zaplanowanych prac:

- przygotowanie terenu;
- prace ziemne w małym zakresie;
- wykonanie instalacji;
- transport materiałów sypkich oraz ruch sprzętu budowlanego i pojazdów związanych z budową.

Jak z tego zestawienia widać istotnym problemem, który może wystąpić podczas budowy będzie hałas od maszyn i urządzeń takich jak np.: koparki, spychacze, ładowarki, młoty pneumatyczne, walce oraz od pojazdów transportujących beton, materiały konstrukcyjne i pomocnicze, ziemię itp. Są to źródła o znacznych poziomach emitowanego hałasu, lecz prowadzone prace będą okresowe, krótkotrwałe a przede wszystkim zmienne w czasie.

Poziomy mocy akustycznej poszczególnych maszyn wahają się od 90 do 110 dB. Uciążliwość akustyczna zależna jest od oddalenia od placu budowy oraz od czasu pracy i jednoczesności pracy poszczególnych urządzeń. Do działań łagodzących tego typu negatywne oddziaływania o znaczeniu lokalnym należy m.in. odpowiedni dobór maszyn budowlanych o niewielkiej emisji hałasu, posiadających wysokiej klasy tłumiki, odpowiedni system organizacji pracy i wyłączanie silników nie pracujących w danej chwili urządzeń, ograniczanie czasu pracy maszyn powodujących największą uciążliwość akustyczną, nie przeciążanie maszyn oraz pojazdów, minimalizowanie czasu pracy silników na najwyższych obrotach. Do zmniejszenia uciążliwości powodowanej przez pojazdy transportowe pracujące przy budowie może się przyczynić takie wytyczenie i organizacja drogi dojazdowej na budowę dla dojazdu pojazdów ciężkich aby jak najbardziej oddalić ją od terenów mieszkaniowych.

Uciążliwości i niedogodności fazy budowy są trudne do skwantyfikowania i określenia zasięgu ich występowania. Czynnikiemami decydującymi są warunki meteorologiczne, faza budowy, rodzaj zastosowanych maszyn i urządzeń. Odległość od placu budowy jest istotnym czynnikiem obserwacji skali uciążliwości. Badania prowadzone w Wielkiej Brytanii wskazują, że ok. 50% ludności zamieszkującej w odległości do 50 m. od placu budowy odczuwało poważne utrudnienia, których źródłem były uciążliwości pochodzące z budowy. W odległości powyżej 100 m – mniej niż 20% ludności odczuwało uciążliwości budowy. Można więc określić, że przestrzenny zasięg uciążliwości akustycznych od zgrupowania pracujących maszyn i urządzeń budowlanych sięgnie ok. 50 m. W tej odległości od miejsca planowanej inwestycji nie znajdują się żadne budynki mieszkalne.

Poziomy dźwięku A wahają się od 90 do 110 dB, a więc w najniekorzystniejszym przypadku, w punkcie oddalonym np.: o 100 m, poziom dźwięku A może wynosić 59 – 77 dB, zależnie od rodzaju urządzenia stanowiącego źródło hałasu.

Ponieważ oddziaływanie placu budowy na środowisko zależy od odległości prowadzonych aktualnie prac, w celu zminimalizowania uciążliwości akustycznej przedsięwzięcia prace należy prowadzić tylko w porach dziennej lub prowadzić prace całodobowo przy zastosowaniu zabezpieczeń wibroakustycznych w postaci tymczasowych konstrukcji osłaniających miejsce wykonywania prac. Należy także zwrócić uwagę czy wykonawcy posiadają maszyny i urządzenia w dobrym stanie technicznym. Prace remontowe trwające w pewnym skończonym okresie czasowym oraz towarzyszące im uciążliwości związane z pojęciem tzw. emisji niezorganizowanej zgodnie z obowiązującymi zapisami Ustawy Prawo ochrony środowiska nie podlegają regulacji prawnej związanej z określaniem dla tego rodzaju prac warunków korzystania ze środowiska. Podczas wykonywania prac związanych z przygotowaniem terenu pod inwestycję nie jest planowana wycinka drzew.

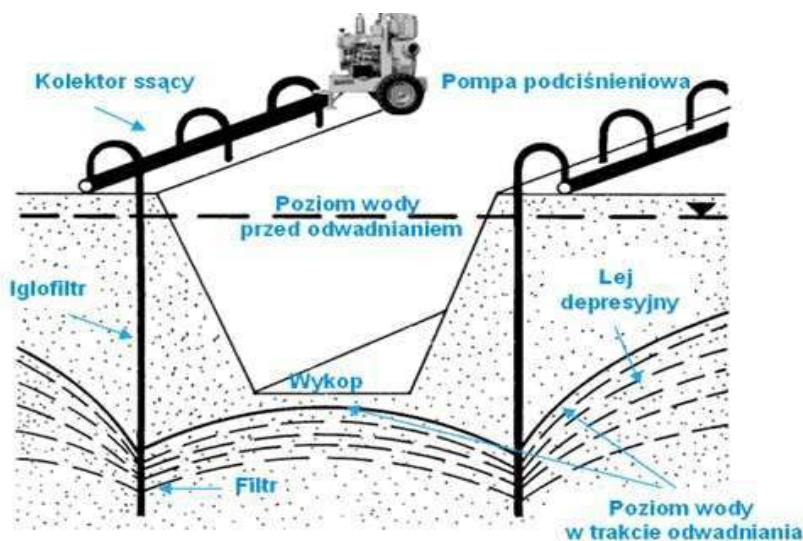
10.2.2 Prognoza oddziaływania na klimat akustyczny na etapie eksploatacji

Obliczenie rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku polegało na wyznaczeniu spadku poziomu dźwięku, jaki następuje na drodze pomiędzy źródłem dźwięku a receptorem. Spadek następuje w wyniku redukcji poziomu dźwięku wraz z odległością od źródła, tłumienia przez powietrze, pochłaniania i rozproszenia na ewentualnych przeszkodach oraz pochłaniania przez podłoże. Z przeprowadzonych obliczeń propagacji hałasu wynika, że wpływ hałasu pochodzącego z eksploatacji stacji paliw nie będzie uciążliwy dla najbliższej okolicy. Szczegółowe wyniki obliczeń przedstawia załącznik nr.2.

10.3. Prognoza oddziaływania na gospodarkę wodno-ściekową

10.3.1 Prognoza oddziaływania na gospodarkę wodno - ściekową na etapie budowy

Podczas prac związanych z budową stacji paliw, ze względu na niewielką skalę wykopów budowlanych (płytkie wykopy pod zbiorniki paliw, brak podpiwniczenia stacji) istnieje małe ryzyko dotarcia do warstw wodonośnych. W przypadku dotarcia na etapie budowy stacji do poziomu wód gruntowych konieczne będzie odpowiednie przeprowadzenie odwodnienia. Podczas kontroli wykonania wykopów, obniżenie poziomu wody jest tak samo ważne jak zapewnienie stateczności brzegom wykopu czy odspajanie gruntu. W razie potrzeby odwodnienia wykopów zostanie zastosowana technologia igłofiltrów. Jest to jedna z najpopularniejszych metod stosowanych obecnie przy odwadnianiu wykopów inżynierskich i budowlanych. Podstawowymi elementami instalacji są igłofiltr, rurociąg kolektora, ssącego oraz agregat pompowy. Igłofiltr zakończony filtrem, umiejscawiane są w gruncie i stanowią punkty ujęć wodnych. Umożliwiają one pozyskiwanie i odprowadzanie wody z otaczającego go obszaru. W zależności od warunków terenowych i wymagań koniec igłofiltru znajduje się zwykle na głębokości 4-6 m. Nad poziomem gruntu igłofiltru łączone są z kolektorem. Ciąg kolektorów jest łączony ze sobą z wykorzystaniem dodatkowych elementów instalacji takich jak łuki, łączniki i rury przelotowej. Ciąg kolektorów podłączony zostaje do agregatu pompowego. Agregat posiada pompę lub pompy umożliwiające wytwarzanie podciśnienia w instalacji. Uzyskiwane podciśnienie, przy zachowaniu szczelności w instalacji umożliwia pobór wody z gruntu. Pobrana woda jest wydalana przez agregat i kierowana przez rurociąg lub wąż zrzutowy. Planowanym odbiornikiem wód wypompowanych przez agregat będą wozy asenizacyjne, a następnie najbliższe punkty zlewne. Biorąc pod uwagę rolniczy charakter sąsiednich działek rozważane jest też nawodnienie ich powierzchni jeśli ich właściciele wyrażą zgodę na takie rozwiązanie. Ewentualnie istnieje możliwość odprowadzenia wody do pobliskiego rowu melioracyjnego. Nie spodziewając się potrzeby odwadniania wykopów inwestor na etapie tworzenia karty nie wybrał jeszcze dokładnego sposobu odprowadzania wód w przypadku takiej potrzeby. Zostanie on wybrany na etapie późniejszym jako najbardziej optymalny do zastosowania w warunkach przyszłej budowy. Z racji niewielkiej skali wykopów przy ewentualnej potrzebie ich odwadniania nie wystąpi ryzyko powstania leja depresyjnego wychodzącego poza granice działek objętej inwestycją. Zasadę pracy igłofiltrów przedstawia rysunek.



Rysunek nr. 7: Zasada działania odwodnienia z zastosowaniem instalacji igłofiltrowej.

Źródło: opracowanie firmy Abrys sp. z o.o.

Przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie realizacji będzie zaopatrywane w wodę z istniejącej sieci wodociągowej. Na etapie realizacji inwestycji ścieki socjalno-bytowe przyjmować będzie istniejąca toaleta w budynku.

10.3.2 Prognoza oddziaływania na gospodarkę wodno - ściekową na etapie eksploatacji

Przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie eksploatacji będzie zaopatrywane w wodę z istniejącej sieci wodociągowej.

Wody opadowe i roztopowe.

Do obliczenia ilości wód opadowych oparto się na spływach wynikających z deszczu miarodajnego o natężeniu 150 dm³/s/ha i prawdopodobieństwie pojawienia się raz na 2 lata - 50%. Dla powyższych warunków spływ ścieków z terenu przedmiotowej stacji paliw wynosi:

$$Q = q \times F \times \psi \text{ [l/s]}$$

Zlewnia nr. 1 – zbierająca wody deszczowe poprzez rynny i rury spustowe z dachu budynku i wiaty nad dystrybutorami:

$$\text{natężenie deszczu } q = 150 \text{ l/s/ha}$$

$$\text{powierzchnia zlewni } F_1 = 0,008 \text{ ha}$$

$$\text{współczynnik spływu powierzchniowego } \psi_1 = 0,95$$

$$Q_1 = 150 \times 0,008 \times 0,95 = 1,14 \text{ l/s;}$$

Zlewnia nr 2 - zbierająca wody deszczowe z dróg i miejsc postojowych, oraz placu manewrowego:

$$\text{natężenie deszczu } q = 150 \text{ l/s/ha}$$

$$\text{powierzchnia zlewni } F_1 = 0,06 \text{ ha}$$

$$\text{współczynnik spływu powierzchniowego } \psi_1 = 0,90$$

$$Q_2 = 150 \times 0,06 \times 0,90 = 8,1 \text{ l/s}$$

Maksymalny przepływ ścieków deszczowych z ww. zlewni wynosi:

$$\Sigma Q_{\text{deszcz.}} = Q_1 + Q_2 = 1,14 + 8,1 \text{ l/s} = 9,24 \text{ l/s}$$

Maksymalny roczny odpływ ścieków deszczowych wynosi:

$$Q_{\text{deszcz./rok}} = 600 \text{ m}^2 \times 600 \text{ mm/rok} \times 0,9 + 80 \text{ m}^2 \times 600 \text{ mm/rok} \times 0,95 = 369,6 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Wody opadowe i roztopowe ze stacji paliw są zanieczyszczone głównie węglowodorami ropopochodnymi i zawiesiną mineralną. Ponadto, w zależności od wielu czynników takich jak:

- charakterystyka zjawiska opadowego (intensywność, czas trwania, długość okresu pogody bezopadowej);
- natężenie ruchu samochodowego;
- otoczenie obiektu;

ścieki deszczowe mogą być również zanieczyszczone metalami ciężkimi, związkami biogennymi (azot, fosfor, węgiel), chlorkami, związkami organicznymi i nieorganicznymi określonymi zawartością węgla całkowitego i organicznego oraz biochemicznym (BZT) oraz chemicznym zapotrzebowaniem tlenu (ChZT). W celu zredukowania obciążenia ścieków deszczowych na sieci kanalizacji deszczowej zainstalowane zostaną urządzenia podczyszczające.

Zakres przedsięwzięcia wskazany przez Inwestora obejmuje wykonanie kanalizacji deszczowej i zainstalowanie w jej ciągu urządzeń chroniących środowisko wodno-gruntowe przed substancjami szkodliwymi dla środowiska. Na terenie stacji zostanie zamontowany separator ropopochodnych wraz z osadnikiem części mineralnych. Następnie ścieki deszczowe zostaną skierowane do ziemi. Jeżeli na etapie projektu, po przeprowadzeniu szczegółowych analiz, ze względu na warunki gruntowo-wodne niemożliwe okaże się odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do ziemi – będą one odprowadzane do szczelnego zbiornika lub zbiornika odparowującego.

Ścieki bytowo- gospodarcze

Ilość ścieków bytowych obliczono na podstawie zapotrzebowania wody dla obiektu.

Zapotrzebowanie wody obliczono przy następujących założeniach:

- liczba pracowników stacji - 6 osób;
- jednostkowe zapotrzebowanie wody dla pracowników obsługi – 33 dm³/osobę.

Zapotrzebowanie wody dobowe:

$$Q_{d_{sr}} = 6 \times 33 = 198 \text{ dm}^3/\text{dobę} = 0,198 \text{ m}^3/\text{d}$$

Przyjęto współczynnik nierównomierności rozbioru godzinowego $N_d = 1,1$.

$$Q_{d_{max}} = Q_{d_{sr}} \times N_d$$

$$Q_{d_{max}} = 198 \times 1,1 = 217,8 \text{ dm}^3/\text{dobę} = 0,2178 \text{ m}^3/\text{d}$$

Zapotrzebowanie wody godzinowe:

Przyjęto współczynnik nierównomierności rozbioru godzinowego $N_h = 2,5$.

$$Q_{maxh} = Q_{d_{max}} / 24 \times N_h = 217,8 / 24 \times 2,5 = 22,69 \text{ dm}^3/\text{h} = 0,023 \text{ m}^3/\text{h}$$

Zapotrzebowanie wody roczne maksymalne:

$$Q_{r_{max}} = 365 \times Q_{d_{max}} = 365 \times 0,198 \text{ m}^3/\text{d} = 72,27 \text{ m}^3$$

Ilość ścieków bytowych przyjmuje się w ilości równej zapotrzebowaniu wody.

Stąd ilość ścieków bytowych wynosi:

$$Q_{d_{sr}} = 0,198 \text{ m}^3/\text{d}$$

$$Q_{d_{max}} = 0,2178 \text{ m}^3/\text{d}$$

$$Q_{maxh} = 0,023 \text{ m}^3/\text{h}$$

$$Q_{r_{max}} = 72,27 \text{ m}^3$$

Ścieki sanitarne z budynku stacji nie zawierają substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego. Ilość ścieków bytowych obliczono na podstawie zapotrzebowania wody dla obiektu.

Zapotrzebowanie wody obliczono przy następujących założeniach:

- liczba pracowników stacji - 6 osób;

- jednostkowe zapotrzebowanie wody dla pracowników obsługi – 33 dm³/osobę.

Zapotrzebowanie wody dobowe:

$$Qd_{\text{sr}} = 6 \times 33 = 198 \text{ dm}^3/\text{dobę} = 0,198 \text{ m}^3/\text{d}$$

Przyjęto współczynnik nierównomierności rozbioru godzinowego $N_d = 1,1$.

$$Qd_{\text{max}} = Qd_{\text{sr}} \times N_d$$

$$Qd_{\text{max}} = 198 \times 1,1 = 217,8 \text{ dm}^3/\text{dobę} = 0,2178 \text{ m}^3/\text{d}$$

Zapotrzebowanie wody godzinowe:

Przyjęto współczynnik nierównomierności rozbioru godzinowego $N_h = 2,5$.

$$Q_{\text{maxh}} = Qd/24 \times N_h = 217,8/24 \times 2,5 = 22,69 \text{ dm}^3/\text{h} = 0,023 \text{ m}^3/\text{h}$$

Zapotrzebowanie wody roczne maksymalne:

$$Qr_{\text{max}} = 365 \times Qd_{\text{max}} = 365 \times 0,198 \text{ m}^3/\text{d} = 72,27 \text{ m}^3$$

Ilość ścieków bytowych przyjmuje się w ilości równej zapotrzebowaniu wody.

Stąd ilość ścieków bytowych wynosi:

$$Qd_{\text{sr}} = 0,198 \text{ m}^3/\text{d}$$

$$Qd_{\text{max}} = 0,2178 \text{ m}^3/\text{d}$$

$$Q_{\text{maxh}} = 0,023 \text{ m}^3/\text{h}$$

$$Qr_{\text{max}} = 72,27 \text{ m}^3$$

Ścieki sanitarne z budynku stacji nie zawierają substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Ścieki sanitarne są odprowadzane do szczelnego, istniejącego zbiornika o objętości 6 m³.

10.4. Prognoza oddziaływania na gospodarkę odpadową

10.4.1 Prognoza oddziaływania na gospodarkę odpadową na etapie budowy

Ilość powstających odpadów w niniejszym opracowaniu przyjęto jedynie orientacyjnie. Nie jest możliwe dokładne oszacowanie ich ilości gdyż zależy ona od wielu czynników np.: rodzaju zastosowanych urządzeń na terenie stacji (ich jakości i sprawności technicznej). Na etapie budowy stacji paliw gazowych i budowy stacji paliw płynnych będą powstawały liczne odpady związane z: robotami budowlanymi, ziemnymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego, funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników. Zasadniczymi rodzajami odpadów będą ziemia z wykopów, pozostałości i opakowania po materiałach budowlanych oraz odpady komunalne wytwarzane przez zatrudnionych tam pracowników. Należy pamiętać, że odpadów nie będą stanowiły niezanieczyszczona ziemia z wykopów budowlanych oraz gruz budowlany pod warunkiem, że zostaną one wykorzystane do celów budowlanych na terenie przedmiotowej inwestycji. Jako odpad należy jednak uznać glebę i gruz budowlany przekazany uprawnionym do tego odbiorcom.

Prowadzenie robot budowlanych będzie oparte na nowoczesnych technologiach, a powstałe w trakcie budowy odpady będą w miarę możliwości wtórnie wykorzystane bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych.

Na etapie realizacji Inwestycji przewiduje się powstawanie następujących odpadów wg rodzajów odpadów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia

2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2014 poz. 1923). Przedstawiono także sposób postępowania z nimi:

ETAP REALIZACJI INWESTYCJI			
Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Ilość [Mg/rok]	Sposób zagospodarowania
13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych	0,01	Odpady będą gromadzone i przechowywane oddzielnie w pojemnikach z tworzywa sztucznego zamykanych od góry z oznaczeniem odpadu niebezpiecznego. Będą magazynowane w wyznaczonym miejscu utwardzonego placu manewrowego obecnej stacji LPG poza obszarem robót budowlanych przy budynku obsługi stacji. Będą odbierane przez firmy posiadające pozwolenie na gospodarowanie odpadami niebezpiecznymi.
15 01 10*	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone.	0,01	Odpady będą gromadzone i przechowywane oddzielnie w pojemnikach z tworzywa sztucznego zamykanych od góry z oznaczeniem odpadu niebezpiecznego. Będą magazynowane w wyznaczonym miejscu utwardzonego placu manewrowego obecnej stacji LPG poza obszarem robót budowlanych przy budynku obsługi stacji. Będą odbierane przez firmy posiadające pozwolenie na gospodarowanie odpadami niebezpiecznymi.
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne oraz inne niż wymienione w 15 02 02	0,02	Odpady będą gromadzone i przechowywane oddzielnie w pojemnikach z tworzywa sztucznego zamykanych od góry klapą. Będą magazynowane w wyznaczonym miejscu utwardzonego placu manewrowego obecnej stacji LPG poza obszarem robót budowlanych przy budynku obsługi stacji. Będą odbierane przez firmy posiadające pozwolenie na gospodarowanie odpadami o tym kodzie.
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy.	1	Odpady będą gromadzone i przechowywane oddzielnie w pojemnikach metalowych. Będą magazynowane w wyznaczonym miejscu utwardzonego placu manewrowego obecnej stacji LPG w pobliżu prowadzenia robót budowlanych w celu zmniejszenia odległości między miejscem ich powstawania i magazynowania.

			Będą odbierane przez firmy posiadające pozwolenie na gospodarowanie odpadami o tym kodzie.
17 02 01	Drewno	0,05	Odpady będą gromadzone i przechowywane oddzielnie w pojemnikach metalowych. Będą magazynowane w wyznaczonym miejscu utwardzonego placu manewrowego obecnej stacji LPG w pobliżu prowadzenia robót budowlanych w celu zmniejszenia odległości między miejscem ich powstawania i magazynowania. Będą odbierane przez firmy posiadające pozwolenie na gospodarowanie odpadami o tym kodzie.
17 02 03	Tworzywa sztuczne	0,1	Odpady będą gromadzone i przechowywane oddzielnie w pojemnikach z tworzywa sztucznego zamykanych od góry klapą. Będą magazynowane w wyznaczonym miejscu utwardzonego placu manewrowego obecnej stacji LPG poza obszarem robót budowlanych przy budynku obsługi stacji. Będą odbierane przez firmy posiadające pozwolenie na gospodarowanie odpadami o tym kodzie.
17 04 05	Żelazo i stal	2	Odpady będą gromadzone i przechowywane oddzielnie w pojemnikach metalowych. Będą magazynowane w wyznaczonym miejscu utwardzonego placu manewrowego obecnej stacji LPG w pobliżu prowadzenia robót budowlanych w celu zmniejszenia odległości między miejscem ich powstawania i magazynowania. Będą odbierane przez firmy posiadające pozwolenie na gospodarowanie odpadami o tym kodzie.
17 04 07	Mieszanki metali	1	Odpady będą gromadzone i przechowywane oddzielnie w pojemnikach metalowych. Będą magazynowane w wyznaczonym miejscu utwardzonego placu manewrowego obecnej stacji LPG w pobliżu prowadzenia robót budowlanych w celu zmniejszenia odległości między miejscem ich powstawania i magazynowania. Będą odbierane przez firmy posiadające pozwolenie na gospodarowanie odpadami o tym kodzie.

17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10	0,01	Odpady będą gromadzone i przechowywane oddzielnie w pojemnikach z tworzywa sztucznego zamykanych od góry klapą. Będą magazynowane w wyznaczonym miejscu utwardzonego placu manewrowego obecnej stacji LPG poza obszarem robót budowlanych przy budynku obsługi stacji. Będą odbierane przez firmy posiadające pozwolenie na gospodarowanie odpadami o tym kodzie.
17 06 04	Materiały izolacyjne inne niż wymienione w 17 06 01 i 17 06 03	0,02	Odpady będą gromadzone i przechowywane oddzielnie w pojemnikach metalowych. Będą magazynowane w wyznaczonym miejscu utwardzonego placu manewrowego obecnej stacji LPG w pobliżu prowadzenia robót budowlanych w celu zmniejszenia odległości między miejscem ich powstawania i magazynowania. Będą odbierane przez firmy posiadające pozwolenie na gospodarowanie odpadami o tym kodzie.
20 03 01	Niesegregowane odpady komunalne (zmieszane)	0,04	Odpady będą gromadzone i przechowywane oddzielnie w pojemnikach z tworzywa sztucznego zamykanych od góry klapą. Będą magazynowane w wyznaczonym miejscu utwardzonego placu manewrowego obecnej stacji LPG poza obszarem robót budowlanych przy budynku obsługi stacji. Będą odbierane przez firmy posiadające pozwolenie na gospodarowanie odpadami o tym kodzie.

Tabela nr.7: Odpady powstające podczas rozbudowy

Charakterystyka i zagospodarowanie odpadów

Odpady niebezpieczne:

Zużyte oleje, czyściwo i opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych.

Każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych będzie gromadzony i przechowywany oddzielnie. Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwiania prowadzony będzie przez specjalistyczną firmę zgodnie z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych.

Odpady inne niż niebezpieczne:

Powstaną podczas prac budowlanych. Powstające odpady betonu i gruzu będą ponownie wykorzystane w dalszych pracach. Odpady mające charakter surowców wtórnych będą gromadzone selektywnie.

Odpady bytowe pracowników budowy będą gromadzone w odpowiednich pojemnikach i systematycznie opróżniane.

10.4.2 Prognoza oddziaływania na gospodarkę odpadową na etapie eksploatacji

W wyniku działalności stacji paliw płynnych będą powstawać następujące rodzaje odpadów:

- odpady z prowadzonej działalności gospodarczej;
- odpady komunalne.

Na terenie stacji paliw płynnych nie będą prowadzone procesy unieszkodliwiania i neutralizacji odpadów. Wszystkie rodzaje odpadów po segregacji będą okresowo magazynowane w oddzielnych szczelnych pojemnikach, a następnie przekazywane jednostkom technicznym, uprawnionym do neutralizacji i unieszkodliwiania odpadów.

W fazie eksploatacji Inwestycji będą powstawały następujące rodzaje odpadów, określone wg rodzajów odpadów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2014 poz. 1923). Przedstawiono także sposób postępowania z nimi:

ETAP EKSPLOATACJI INWESTYCJI			
13 05 01* 13 05 02*	Szlamy z odwadniania olejów w separatorach	0,3	Odpady będą powstawały podczas realizacji usługi czyszczenia separatorów. W związku z powyższym ich zagospodarowanie i transport będzie należało do firmy podejmującej usługę serwisu eksploatacyjnego separatora.
15 01 10*	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych i nimi zanieczyszczone	0,1	Odpady będą magazynowane oddzielnie w metalowych pojemnikach zamykanych kłapą za pawilonem stacji paliw na utwardzonej powierzchni kostką betonową. Będą oznaczone odpowiednim kodem odpadu. Odpady niebezpieczne będą magazynowane w pojemnikach otoczonych barierką ochronną w celu uniemożliwienia dostępu do nich nieupoważnionym osobom. Będą odbierane przez firmy posiadające pozwolenie na gospodarowanie odpadami o tym kodzie.
15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	0,15	
16 07 08*	Odpady zawierające ropę naftową lub jej produkty *	0,3	
16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12 *	0,01	
15 01 01	Opakowania z papieru i tektury	0,4	
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	0,2	Odpady będą magazynowane oddzielnie w metalowych pojemnikach zamykanych kłapą za pawilonem stacji paliw na utwardzonej powierzchni kostką betonową. Będą oznaczone odpowiednim kodem odpadu
15 01 06	Zmieszane odpady opakowaniowe	0,1	
15 01 07	Opakowania ze szkła	0,3	

20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	10	Będą odbierane przez firmy posiadające pozwolenie na gospodarowanie odpadami o tym kodzie.
----------	---	----	--

Tabela nr.8: Odpady powstające w trakcie eksploatacji inwestycji

Charakterystyka i zagospodarowanie odpadów

Odpady z grupy 16 02 - zużyte świetlówki :

To odpady niebezpieczne, dlatego należy postępować z nimi w sposób kontrolowany i bezpieczny. Wymiana świetlówek będzie prowadzona w sposób uniemożliwiający przypadkowe ich uszkodzenie. Zużyte świetlówki będą przetrzymywane w miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych. Odpady niebezpieczne, po zgromadzeniu większej ilości będą wywożone do przetwarzania przez specjalistyczną firmę, która posiada odpowiednie pozwolenia.

Odpady niebezpieczne z grupy 15 01 i 15 02:

Odpady te magazynowane będą w pomieszczeniu odpadów niebezpiecznych i przekazywane do przetwarzania uprawnionej odpowiedniej jednostce.

Odpady stałe niebędące odpadami niebezpiecznymi:

Gromadzone będą w kontenerze oraz przechowywane we właściwym stanie sanitarno – porządkowym, a następnie będą odbierane na podstawie umowy zawartej z przedsiębiorstwem komunalnym.

Szlam z odwadniania olejów w separatorze:

Odpady niebezpieczne z urządzenia gospodarki wodno – ściekowej tj. separatora będą odbierane i zagospodarowywane przez specjalistyczną firmę.

11. Opis przewidywanych działań mających na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, w szczególności na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru

Planowana inwestycja jest położona zdecydowanie poza zasięgiem jakichkolwiek form ochrony przyrody.

Przedstawione w niniejszej dokumentacji wyliczenia i informacje jednoznacznie wskazują, że przedmiotowa inwestycja nie będzie wykazywała ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko. W związku z tym planowana realizacja przedsięwzięcia nie będzie negatywnie wpływała na sąsiednie tereny, w szczególności tereny cenne przyrodniczo oraz tereny zabudowy mieszkaniowej.

Z tego względu nie spowoduje negatywnego wpływu na wymienione obszary chronione, w postaci: utraty czy fragmentacji siedlisk chronionych jak również pogorszenia warunków bytowania, żerowania i lęgu zwierząt. Zastosowane nowoczesne technologie minimalizujące ryzyko awarii oraz dbałość o przestrzeganie standardów ochrony środowiska podczas realizacji inwestycji uniemożliwią wystąpienie awarii prowadzącej do skażenia wód, gleby,

bądź powietrza.

Należy mieć na uwadze, że projektowana stacja paliw będzie obiektem nowoczesnym, wyposażonym we wszystkie wymagane prawem zabezpieczenia, które ograniczają możliwość wystąpienia jakiegokolwiek awaryjnej sytuacji do minimum - w szczególności dzięki zastosowaniu i utrzymywaniu urządzeń technologicznych oraz systemu kontroli szczelności zbiorników w należytych stanie i sprawności technicznej. Obiekty i instalacje technologiczne będą wykonane w sposób wykluczający możliwość skażenia środowiska gruntowego. Dotyczy to w szczególności zbiorników paliwa i instalacji paliwowych. Dwupłaszczyznowe zbiorniki będą wyposażone w odpowiednie zgodnie z przepisami czujniki, reagujące i alarmujące o uszkodzeniu i wycieku paliwa. Powierzchnie układu komunikacyjnego oraz transportu i przeładunku paliw będą utwardzone i szczelne, a także wyprofilowane w taki sposób, aby ewentualne wycieki paliwa spływały do separatorów.

System monitoringu szczelności stanowić będzie pneumatyczny wskaźnik nadciśnieniowy, który zapewnia monitorowanie nieszczelności zarówno od strony wewnętrznej powłoki z tworzywa, jak i zewnętrznego płaszcza stalowego zbiornika podziemnego z zastosowaniem regulującego ciśnienie cylindra z gazem obojętnym, utrzymującym stałe ciśnienie w szczelinie. Zainstalowana w urządzeniu pompa wytwarza nadciśnienie w przestrzeni kontrolnej zbiornika oraz w całym układzie monitorowania. Jeżeli ciśnienie w układzie, na skutek jakiegokolwiek nieszczelności, spadnie poniżej dolnej wartości ciśnienia roboczego, zostaje wywołany alarm.

Każda inna zmiana ciśnienia wynikająca z przyczyn naturalnych tzn. zmiany temperatury, wilgotności względnej, ciśnienia barometrycznego jest obliczona za pomocą urządzenia elektronicznego i ignorowana. Wskaźnik wycieku posiada wbudowany sygnalizator dźwiękowy i świetlny, uruchamiany w przypadku spadku ciśnienia w monitorowanej przestrzeni. Wskaźnik wyposażony jest również w filtr osuszający, który jest tak zaprojektowany, aby powietrze włączane przez pompę do przestrzeni kontrolowanej zawierało śladowe ilości pary wodnej. Wkład osuszający można regenerować lub wymieniać bez obniżania ciśnienia w przestrzeni kontrolowanej.

Zaletą tego systemu jest natychmiastowe wyeliminowanie nieszczelności i równocześnie ciągle przedmuchiwanie gazem powstałej nieszczelności. Jeżeli nieszczelność znajduje się od środka zbiornika, może być łatwo zlokalizowana. Jeżeli nieszczelność nie zostanie znaleziona po stronie wykładziny oznacza to, że powstała ona na zewnętrznym płaszczy zbiornika.

Na obecnym etapie planowania inwestycji nie został jeszcze ostatecznie zatwierdzony wybór konkretnego systemu monitorowania – możliwe jest zastosowanie równoważnego systemu o parametrach nie gorszych niż te opisywane powyżej.

Stanowisko zlewu paliw będzie stanowić skrzynka o konstrukcji stalowej wyposażona m.in. w przyłącze przewodu uziemienia autocysterny i oznakowane - pod kątem gatunków paliw - końcówki rurociągów nalewowych. Takie rozwiązanie uniemożliwi osobom postronnym dostęp do instalacji paliwowej. Spust paliw z autocystern odbywać się będzie grawitacyjnie. Rurociągi w zbiornikach wyposażone będą w zamknięcia hydrauliczne.

Do zastosowania przewidywane są rozwiązania technologiczne pozwalające ograniczać emisję oparów paliw powstałych w procesach przeładunku. Inwestor planuje wykonanie systemu napełniania i dystrybucji paliw w układzie pełnej hermetyzacji: "duże wahadło" gazowe obejmujące napełnianie zbiorników magazynowych z zawracaniem do cysterny oparów ze zbiorników, "małe wahadło" gazowe (system VRS) polegające na odsysaniu par benzyn podczas napełniania baków pojazdów, przeznaczonym do tego celu systemem rurociągów. Miejsca tankowania pojazdów i przeładunku paliw z cysterny do zbiorników magazynowych zostaną uszczelnione celem ochrony środowiska wodno-gruntowego przed

zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi.

Dodatkowo w celu zminimalizowania możliwości negatywnego wpływu stacji paliw na wody podziemne wzdłuż kierunku spływu wód podziemnych, przed stacją i za stacją paliw zostaną zainstalowane piezometry dzięki, którym możliwe będzie kontrolowanie jakości wód podziemnych przed stacją (jako pomiar bazowy) i za terenem stacji (jako pomiar kontrolny).

W celu zminimalizowania ryzyka negatywnego działania inwestycji na środowisko, w fazie budowy oraz eksploatacji inwestycji zostaną zastosowane zabiegi takie jak:

- stosowanie jedynie urządzeń spełniających wymagane normy i posiadających odpowiednie akredytacje;
- prowadzenie zgodnej z wymogami prawnymi gospodarki odpadami oraz prowadzenia ich ewidencji ilościowej;
- zorganizowanie selektywnego gromadzenia odpadów, wytwarzanych m.in. przez klientów stacji (rozbudowanego o pojemniki na puszki po napojach, papier, butelki), kontrola i utrzymywanie odpowiednich warunków wewnątrz pawilonu;
- dbanie o właściwy stan urządzeń i instalacji znajdujących się w zakładzie w celu zminimalizowania wystąpienia awarii;
- zoptymalizowanie procesów produkcyjnych w zakresie zużywanych surowców, paliw i energii;
- zaplecze budowy zostanie zorganizowane na terenie utwardzonym, który uniemożliwi ewentualne skażenie gruntu oraz wód podziemnych;
- wszystkie prace będą prowadzone i nadzorowane przez osoby do tego uprawnione, posiadające wszystkie wymagane kwalifikacje;
- prace ziemne będą prowadzone po dokładnym zlokalizowaniu istniejącego uzbrojenia terenu;
- postępowanie zgodnie z zasadami BHP oraz przepisami prawa przeciwpożarowego;
- wyposażenie stacji w niezbędny sprzęt przeciwpożarowy oraz wyznaczenie i właściwie oznakowanie strefy zagrożenia wybuchem oraz zakazu używania otwartego ognia;
- wyposażenie stacji w sorbenty pozwalające na absorpcję ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych i innych niebezpiecznych;
- postępowanie zgodnie z instrukcjami eksploatacji urządzeń zlokalizowanych na terenie stacji;
- zatrudnienie wykwalifikowanych pracowników.

12. Porównanie proponowanej technologii z technologią spełniającą wymagania, o których mowa w art. 143 ustawy z 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska

Według art. 143 ustawy z 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2016 poz. 672) technologia stosowana w nowo uruchamianych lub zmienianych w sposób istotny instalacjach i urządzeniach powinna spełniać wymagania, przy których określaniu uwzględnia się w szczególności:

- stosowanie substancji o małym potencjale zagrożeń;
- efektywne wytwarzanie oraz wykorzystanie energii;
- zapewnienie racjonalnego zużycia surowców oraz materiałów i paliw;
- stosowanie technologii bezodpadowych i małodopadowych oraz możliwość odzysku powstających odpadów;
- rodzaj, zasięg oraz wielkość emisji wykorzystywanie porównywalnych procesów i metod, które zostały skutecznie zastosowane w skali przemysłowej;
- postęp naukowo-techniczny.

W tym celu na stacji paliw zostaną zainstalowane takie urządzenia jak:

- zdalny, elektroniczny monitoring szczelności zbiorników podziemnych paliw;
- nadzór nad pracą urządzeń oraz nad sprawnością obsługi klientów z użyciem kamer i łączności bezprzewodowej - z możliwością przesyłania danych o wydawanych produktach z dystrybutorów;
- hermetyzacja przy napełnianiu zbiorników podziemnych, poprzez zawracanie oparów ze zbiornika do autocysterny;
- hermetyzacja przy napełnianiu baków pojazdów, poprzez zawracanie oparów do zbiornika podziemnego;
- instalacja technologiczna paliwowa dwuścienna z zabezpieczeniami uszczelniającymi przy studzienkach nad zbiornikiem podziemnym i przy dystrybutorach;
- zorganizowanie selektywnego gromadzenia odpadów, wytwarzanych m.in. przez klientów stacji (rozbudowanego o pojemniki na puszki po napojach, papier, butelki), kontrola i utrzymywanie odpowiednich warunków wewnątrz pawilonu;
- dobór zaopatrzenia w towar handlowy - artykułów spożywczych, motoryzacyjnych i innych - z uwzględnieniem ich jakości, ekologicznych opakowań i estetyki.

Urządzenia zostaną dobrane tak, aby spełnić powyższe wymagania prawne. Planowane przedsięwzięcie będzie obiektem nowoczesnym, a wszystkie zastosowane rozwiązania technologiczne są powszechnie stosowane w instalacjach tego typu.

13. Wskazanie, czy dla planowanego przedsięwzięcia jest konieczne ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania w rozumieniu przepisów ustawy - Prawo ochrony środowiska, oraz określenie granic takiego obszaru, ograniczeń w zakresie przeznaczenia terenu, wymagań technicznych dotyczących obiektów budowlanych i sposobów korzystania z nich

Zgodnie z art. 135 ustawy z 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska wyznaczenie obszaru ograniczonego użytkowania dotyczy zakładów, w których mimo zastosowania dostępnych rozwiązań technologicznych, technicznych i organizacyjnych nie jest możliwe dotrzymanie wymaganych standardów jakości środowiska.

Oddziaływanie opisywanej w raporcie inwestycji zamyka się bezpośrednio na terenie, do którego inwestor posiada tytuł prawny. Standardy jakości środowiska w przypadku realizacji inwestycji będą dotrzymane. W związku z tym nie ma potrzeby ustanawiania

obszaru ograniczonego użytkowania.

14. Możliwe konflikty społeczne związane z planowanym przedsięwzięciem

Planowana budowa stacji paliw nie jest przedsięwzięciem mogącym ponadnormatywnie oddziaływać na środowisko.

Wykonane analizy propagacji hałasu oraz rozprzestrzeniania zanieczyszczeń w atmosferze nie wykazały przekroczeń poziomów dopuszczalnych.

Tereny najbliższej zabudowy, na które potencjalnie mogłaby wpływać inwestycja znajdują się bezpośrednio przy wschodniej granicy terenu inwestycji od granic działki inwestycyjnej. Biorąc pod uwagę, że stacja LPG istnieje w tym miejscu od wielu lat i brak jest konfliktów z właścicielami obiektów – inwestor nie spodziewa się w tym przypadku konfliktów społecznych.

Realizacja przedsięwzięć polegających na budowie stacji paliw, ze względu na bardzo restrykcyjne wymagania do ich budowy nie spotyka się z powstawaniem konfliktów społecznych. W związku z powyższym dla przedmiotowej inwestycji inwestor nie spodziewa się występowania konfliktów społecznych.

15. Wskazanie trudności wynikających z niedostatków techniki lub luk we współczesnej wiedzy, jakie napotkano, opracowując raport

Opracowywanie raportu oddziaływania na środowisko dla opisywanego przedsięwzięcia nie wiązało się, z trudnościami związanymi z brakiem wiedzy o zastosowanych technologiach czy trudnościami w analizie przewidywanego oddziaływania na środowisko inwestycji zarówno w fazie budowy jak i późniejszej eksploatacji.

Charakter przedsięwzięcia nie zakłada stosowania technologii do tej pory nieznanymi lub takich, których wpływ na środowisko ciężko określić.

Do opracowania raportu posłużono się specjalistycznymi programami komputerowymi modelującymi emisję zanieczyszczeń do powietrza oraz propagację hałasu związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia.

Posłużono się również wiedzą własną a także opracowaniami naukowymi z zakresu ochrony środowiska.

16. Propozycja monitoringu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego budowy i eksploatacji lub użytkowania, w szczególności na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru

Stacja paliw ze względu na specyfikę i skalę prowadzonych procesów nie jest zakładem, dla którego mogłyby być obowiązkowe pomiary wynikające z Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 4 listopada 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji oraz pomiarów ilości pobieranej wody.

Monitoring oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego budowy:

- nadzór nad bezpieczeństwem i prawidłowością wykonywania prac budowlanych przez uprawnione osoby w tym kontrola BHP;
- kontrola czasu prowadzenia prac budowlanych jedynie w porze dziennej w ten sposób, aby ewentualne przekroczenia norm hałasu pochodzącego z placu budowy miały jedynie charakter lokalny i krótkotrwały.

Na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia:

- kontrola sprawności urządzeń w celu zminimalizowania ryzyka zwiększonej emisji związanej z nieprawidłowym funkcjonowaniem urządzeń lub ich awarią;
- prowadzenie prawidłowej ewidencji odpadów zgodnie z postanowieniami Ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. 2013 poz. 21).

Żadna instalacja znajdująca się w zakładzie nie będzie podlegała pod standardy emisyjne w związku z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 4 listopada 2014 r. w sprawie standardów emisyjnych dla niektórych rodzajów instalacji, źródeł spalania paliw oraz urządzeń spalania lub współspalania odpadów (Dz.U. z 2014 r., poz. 1546).

17. Ocena wpływu inwestycji na klimat oraz zmian klimatu na inwestycję.

Ze względu na swój charakter oraz skalę prowadzonej działalności przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na zmianę klimatu. Planowane przedsięwzięcie polega na budowie lokalnej stacji paliw, nie będzie zakładem produkcyjnym mogącym wpływać w znaczący sposób na środowisko.

W instalacjach funkcjonujących na terenie stacji nie będą stosowane substancje niebezpieczne mogące stanowić zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi oraz środowiska. Nie będą wykorzystywane substancje mutagenne czy też rakotwórcze, a tym bardziej trucizny.

Energia do celów grzewczych i technologicznych będzie dostarczana z kotła grzewczego o małej mocy wykorzystującego ekologiczne paliwo propanowe. Energia będzie wytwarzana w niezbędnej ilości dla funkcjonowania inwestycji, bez strat i nieuzasadnionego odprowadzania ciepła do środowiska.

Na terenie inwestycji, w związku z jej eksploatacją będą powstawały niewielkie ilości odpadów niebezpiecznych. Będą one magazynowane na terenie inwestycji w specjalnie przygotowanych i zabezpieczonych miejscach w sposób niestwarzający zagrożenia dla środowiska, a następnie przekazywane uprawnionym firmom.

Wielkość emisji nie będzie przekraczać standardów jakości środowiska. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko praktycznie nie będzie wychodzić poza teren inwestycyjny. Emitowane substancje nie będą szczególnie szkodliwe dla ludzi i środowiska. Jedynymi źródłami emisji będą samochody poruszające się po terenie stacji, dystrybucja paliwa oraz sporadyczne napełnianie zbiorników paliwowych.

Etap realizacji przedsięwzięcia oraz lokalizacji i transportu materiałów na etapie realizacji inwestycji będzie odbywać się zgodnie z zasadami ochrony środowiska. Etap likwidacji przedsięwzięcia nie jest przewidywany. Jeśli z jakiegoś powodu zaszłaby taka potrzeba, zostaną wykonane następujące czynności:

- przekazanie wszystkich odpadów uprawnionym odbiorcom;
- konserwacja urządzeń wchodzących w skład instalacji;
- demontaż urządzeń w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na

środowisko;

Ewentualne zmiany klimatu nie będą miały wpływu na inwestycję. Konstrukcja budynku oraz zastosowane rozwiązania technologiczne umożliwiają poprawne funkcjonowanie stacji niezależnie od warunków pogodowych lub klimatycznych w tym (susze, deszcze, burze, intensywne opady). W przypadku klęsk żywiołowych (pożar powódź) inwestycja będzie zaopatrzona w drogi ewakuacyjne w celu umożliwienia bezproblemowego opuszczenia terenu stacji i oddalenie się na bezpieczną odległość.

18. Streszczenie w języku niespecjalistycznym informacji zawartych w raporcie

Urząd Gminy Mokrsko pismem z dnia 30.08.2016 r, znak: GKOiD.6220.1-1.2016.TK, nakazał inwestorowi przeprowadzenie oceny o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w tym przedłożenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn.:

Rozbudowie istniejącej stacji paliwa LPG o infrastrukturę dostosowaną do dystrybucji ON i PB95 na działce o nr 268/1 w obrębie Krzyworzeka gm. Mokrsko.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust.1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko:

- instalacje do dystrybucji ropy naftowej, produktów naftowych, substancji lub mieszanin, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 25 lutego 2011 r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach, niebędących produktami spożywczymi, z wyłączeniem stacji paliw gazu płynnego;
- instalacje do podziemnego magazynowania ropy naftowej, produktów naftowych, substancji lub mieszanin, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 25 lutego 2011 r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach, niebędących produktami spożywczymi, gazów łatwopalnych oraz innych kopalnych surowców energetycznych, inne niż wymienione w pkt 36a i § 2 ust. 1 pkt 22, z wyłączeniem instalacji do magazynowania paliw wykorzystywanych na potrzeby gospodarstw domowych, zbiorników na gaz płynny o łącznej pojemności nie większej niż 20 m³ oraz zbiorników na olej o łącznej pojemności nie większej niż 3 m³).

Obszar objęty przedsięwzięciem położony jest na części działki o nr ew. 268/1 we wsi Krzyworzeka gmina Mokrsko. Działka objęta inwestycją usytuowana jest bezpośrednio w sąsiedztwie (od strony południowej) drogi powiatowej nr 4510 E relacji Wieluń-Skomlin-Bolesławiec.

Pozostałe tereny znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie granic inwestycji stanowią:

- od strony północnej – tereny o charakterze rolniczym;
- od strony wschodniej - budynek stanowiący obiekt magazynowy;
- od strony zachodniej – budynek stanowiący obiekt usługowy znajdujący się na terenie działki inwestycyjnej a za nim tereny rolnicze.

Przedsięwzięcie obejmuje:

Posadowienie zbiornika podziemnego na ON i Pb95. Zbiornik będzie 2 płaszczywy, 2 komorowy lub dwa pojemniki dwupłaszczywe jednokomorowe. Niezależnie od ilości zbiorników ich łączna objętość nie przekroczy 20 m³(wstępnie planowany jeden zbiornik

o objętości 16 m³). Dodatkowo zostanie przystosowana infrastruktura techniczna do załadunku i wydawania paliw (miejsce załadunku paliw, oraz budowa maksymalnie 2 dystrybutorów do wydawania paliw). Prawdopodobnie powstanie również pylon do umieszczania na nim cen paliwa. Budowę kanalizacji deszczowej wraz z separatorem substancji ropopochodnych. Wody opadowe i roztopowe po przejściu przez separator będą najprawdopodobniej odprowadzane do ziemi. Jeżeli na etapie projektu, po przeprowadzeniu szczegółowych analiz, ze względu na warunki gruntowo-wodne niemożliwe okaże się odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do ziemi – będą one odprowadzane do szczelnego zbiornika lub zbiornika odparowującego.

Na terenie stacji zostanie zachowany dotychczasowy sposób jej wykorzystania tj. nie zmieni się powierzchnia terenu utwardzonego, budynku obsługi stacji (ok. 30 m²), zadaszenie stacji oraz parametry techniczne istniejącej stacji LPG.

Stacja paliw nie jest i nie będzie wyposażona w dodatkowe usługi takie jak np. myjnia, kompresor, odkurzacz. W części biurowej planowana jest sprzedaż artykułów motoryzacyjnych (płyny eksploatacyjne, środki do pielęgnacji i konserwacji karoserii, wycieraczkę itp.). Planowane przedsięwzięcie nie będzie polegało na ingerencji w budynek obsługi. Budynek jest zaopatrzony w wodę z wodociągu, ścieki są odprowadzane do kanalizacji a jego ogrzewanie jest zapewnione za pomocą grzejnika typu Mora o mocy ok. 10 kW opalanego propanem.

Czas pracy obiektu jest planowany na 24 h/dobę. Obiekt będzie obsługiwany przez 1-2 pracowników na zmianę.

Planowana inwestycja jest położona zdecydowanie poza zasięgiem jakichkolwiek form ochrony przyrody.

Przedstawione w niniejszej dokumentacji wyliczenia i informacje jednoznacznie wskazują, że przedmiotowa inwestycja nie będzie wykazywała ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko. W związku z tym planowana realizacja przedsięwzięcia nie będzie negatywnie wpływała na sąsiednie tereny, w szczególności tereny cenne przyrodniczo oraz tereny zabudowy mieszkaniowej.

Z tego względu nie spowoduje negatywnego wpływu na wymienione obszary chronione, w postaci: utraty czy fragmentacji siedlisk chronionych jak również pogorszenia warunków bytowania, żerowania i lęgu zwierząt. Zastosowane nowoczesne technologie minimalizujące ryzyko awarii oraz dbałość o przestrzeganie standardów ochrony środowiska podczas realizacji inwestycji uniemożliwią wystąpienie awarii prowadzącej do skażenia wód, gleby, bądź powietrza.

W związku z planowanym przedsięwzięciem mało prawdopodobne jest powstanie konfliktów społecznych w związku z realizacją inwestycji - ze względu na jego skalę i charakter oraz dotychczasowy stan zagospodarowania przestrzennego terenu inwestycji. Budowa stacji paliw nie jest przedsięwzięciem mogącym ponadnormatywnie oddziaływać na środowisko.

Przedstawione w niniejszej dokumentacji wyliczenia i informacje jednoznacznie wskazują, że przedmiotowa inwestycja nie będzie wykazywała ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko. W związku z tym planowana realizacja przedsięwzięcia nie będzie negatywnie wpływała na sąsiednie tereny, w szczególności tereny cenne przyrodniczo oraz tereny zabudowy zagrodowej.

19. Załączniki

1. Ocena oddziaływania przedsięwzięcia na powietrze atmosferyczne;
2. Ocena oddziaływania na klimat akustyczny.