



AZ-EKO Paweł Wielądek

**05-230 Kobyłka
ul. Juliusza Kossaka 5
www.az-eko.pl
biuro@az-eko.pl
tel: 507-199-717**

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko

Inwestor:

**Wykonał:
mgr inż. Paweł Wielądek
mgr inż. Bartosz Rosiński**

Listopad 2016

Spis treści

1. Wytyczne stanowiące podstawę do sporządzenia raportu.....	5
2. Podstawa prawna	5
3. Dane inwestora.....	6
4. Opis planowanego przedsięwzięcia.....	6
4.1. Charakterystyka całego przedsięwzięcia i warunki użytkowania terenu w fazie budowy i eksploatacji.....	6
4.2. Główne cechy charakterystyczne procesów produkcyjnych.....	13
5. Lokalizacja inwestycji w aspekcie elementów przyrodniczych środowiska, w tym elementów środowiska objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r o ochronie przyrody oraz wpływ planowanego przedsięwzięcia na te elementy.....	15
5.1. Warunki fizyczno-geograficzne i ukształtowanie geologiczne.....	15
5.2. Warunki klimatyczne.....	17
5.3. Wody powierzchniowe i podziemne.....	17
5.3.1 Opis jakości wód powierzchniowych.....	17
5.3.2 Opis jakości wód podziemnych.....	19
5.4. Klimat akustyczny oraz dopuszczalne normy hałasu.....	21
5.5. Powietrze.....	22
5.6. Przyroda i elementy krajobrazu.....	22
5.7. Zabytki znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie lub w bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia zabytków chronionych na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami	26
Kościół parafialny pw. św. Apostołów Piotra i Pawła oraz dzwonnica.....	26
6. Opis przewidywanych skutków dla środowiska w przypadku niepodejmowania inwestycji	26
7. Opis analizowanych wariantów wraz z uzasadnieniem ich wyboru.....	26
7.1. Wariant proponowany przez wnioskodawcę oraz racjonalny wariant alternatywny....	26
7.2. Wariant najkorzystniejszy dla środowiska.....	27
8. Określenie przewidywanego oddziaływania na środowisko analizowanych wariantów, w tym również w przypadku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, a także możliwego transgranicznego oddziaływania na środowisko.....	28
8.1. Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne.....	28
8.2. Oddziaływanie akustyczne.....	28
8.3. Gospodarka wodno-ściekowa.....	29
8.4. Oddziaływanie na elementy przyrody.....	29
8.5. Oddziaływanie na środowisko analizowanych wariantów w przypadku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.....	30
8.6. Obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.....	32

8.7. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko analizowanych wariantów.....	32
9. Uzasadnienie proponowanego przez wnioskodawcę wariantu, ze wskazaniem jego oddziaływania na środowisko.....	32
9.1. Oddziaływanie na ludzi, rośliny, zwierzęta, grzyby i siedliska przyrodnicze, wodę i powietrze.....	32
9.2. Oddziaływanie na powierzchnię ziemi, z uwzględnieniem ruchów masowych ziemi, klimat i krajobraz.....	33
9.3. Oddziaływanie na dobra materialne.....	33
9.4. Oddziaływanie na zabytki i krajobraz kulturowy, objęte istniejącą dokumentacją, w szczególności rejestrem lub ewidencją zabytków.....	33
9.5. Wzajemne oddziaływanie między elementami 9.1-9.4.....	34
10. Opis metod prognozowania zastosowanych przez wnioskodawcę oraz opis przewidywanych znaczących oddziaływań planowanego przedsięwzięcia na środowisko, obejmujący oddziaływanie bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótko, średnio i długoterminowe, stałe i chwilowe na etapach jego realizacji, eksploatacji oraz likwidacji. 34	34
10.1. Prognoza oddziaływania na atmosferę.....	34
10.1.1 Prognoza oddziaływania na atmosferę na etapie budowy.....	34
10.1.2 Prognoza oddziaływania na powietrze na etapie eksploatacji.....	35
10.2. Prognoza oddziaływania na klimat akustyczny.....	35
10.2.1 Prognoza oddziaływania na klimat akustyczny na etapie budowy.....	35
10.2.2 Prognoza oddziaływania na klimat akustyczny na etapie eksploatacji.....	36
10.3. Prognoza oddziaływania na gospodarkę wodno-ściekową.....	37
10.3.1 Prognoza oddziaływania na gospodarkę wodno - ściekową na etapie budowy.....	37
10.3.2 Prognoza oddziaływania na gospodarkę wodno - ściekową na etapie eksploatacji. . .	38
10.4. Prognoza oddziaływania na gospodarkę odpadową.....	40
10.4.1 Prognoza oddziaływania na gospodarkę odpadową na etapie budowy.....	40
10.4.2 Prognoza oddziaływania na gospodarkę odpadową na etapie eksploatacji.....	44
11. Opis przewidywanych działań mających na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, w szczególności na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru.....	45
12. Porównanie proponowanej technologii z technologią spełniającą wymagania, o których mowa w art. 143 ustawy z 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska	47
13. Wskazanie, czy dla planowanego przedsięwzięcia jest konieczne ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania w rozumieniu przepisów ustawy - Prawo ochrony środowiska, oraz określenie granic takiego obszaru, ograniczeń w zakresie przeznaczenia terenu, wymagań technicznych dotyczących obiektów budowlanych i sposobów korzystania z nich	48
14. Możliwe konflikty społeczne związane z planowanym przedsięwzięciem.....	49
15. Wskazanie trudności wynikających z niedostatków techniki lub luk we współczesnej wiedzy, jakie napotkano, opracowując raport.....	49

<i>16. Propozycja monitoringu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego budowy i eksploatacji lub użytkowania, w szczególności na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru.....</i>	<i>49</i>
<i>17. Ocena wpływu inwestycji na klimat oraz zmian klimatu na inwestycję.....</i>	<i>50</i>
<i>18. Streszczenie w języku niespecjalistycznym informacji zawartych w raporcie.....</i>	<i>51</i>
<i>19. Załączniki.....</i>	<i>53</i>

1. Wytyczne stanowiące podstawę do sporządzenia raportu

Urząd Gminy Mokrsko pismem z dnia 30.08.2016 r, znak: GKOiD.6220.1-1.2016.TK, nakazał inwestorowi przeprowadzenie oceny o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w tym przedłożenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn.:

Rozbudowie istniejącej stacji paliwa LPG o infrastrukturę dostosowaną do dystrybucji ON i PB95 na działce o nr 268/1 w obrębie Krzyworzeka gm. Mokrsko.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust.1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko:

- instalacje do dystrybucji ropy naftowej, produktów naftowych, substancji lub mieszanin, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 25 lutego 2011 r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach, niebędących produktami spożywczymi, z wyłączeniem stacji paliw gazu płynnego;
- instalacje do podziemnego magazynowania ropy naftowej, produktów naftowych, substancji lub mieszanin, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 25 lutego 2011 r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach, niebędących produktami spożywczymi, gazów łatwopalnych oraz innych kopalnych surowców energetycznych, inne niż wymienione w pkt 36a i § 2 ust. 1 pkt 22, z wyłączeniem instalacji do magazynowania paliw wykorzystywanych na potrzeby gospodarstw domowych, zbiorników na gaz płynny o łącznej pojemności nie większej niż 20 m³ oraz zbiorników na olej o łącznej pojemności nie większej niż 3 m³).

2. Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2016 poz. 672);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 71);
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 353);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2015 poz. 1651);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 2016 poz. 290);
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2016 poz. 778);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r., Nr 16, poz. 87);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 roku w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 1031);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 października 2014 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji oraz pomiarów ilości pobieranej wody (Dz. U. z 2014 r., poz. 1542);

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 4 listopada 2014 r. w sprawie standardów emisyjnych dla niektórych rodzajów instalacji, źródeł spalania paliw oraz urządzeń spalania lub współspalania odpadów (Dz.U. z 2014 r., poz. 1546);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. 2014 poz. 112);
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz.U. 2015 poz. 469);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 stycznia 2002 roku w sprawie określenia przeciętnych norm zużycia wody (Dz. U. z 2002 r., Nr 8, poz. 70);
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa z dnia 14 lipca 2006 r. w sprawie sposobu realizacji obowiązków dostawców ścieków przemysłowych oraz warunków wprowadzania ścieków do urządzeń kanalizacyjnych (Dz.U. 2016 poz. 1757);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2014 poz 1923);
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 4 listopada 2014 r. w sprawie standardów emisyjnych dla niektórych rodzajów instalacji, źródeł spalania paliw oraz urządzeń spalania lub współspalania odpadów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1546);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz.U. 2014 poz. 1853);
- Informacje udostępnione przez Zleceniodawcę.

3. Dane inwestora

4. Opis planowanego przedsięwzięcia

4.1. Charakterystyka całego przedsięwzięcia i warunki użytkowania terenu w fazie budowy i eksploatacji

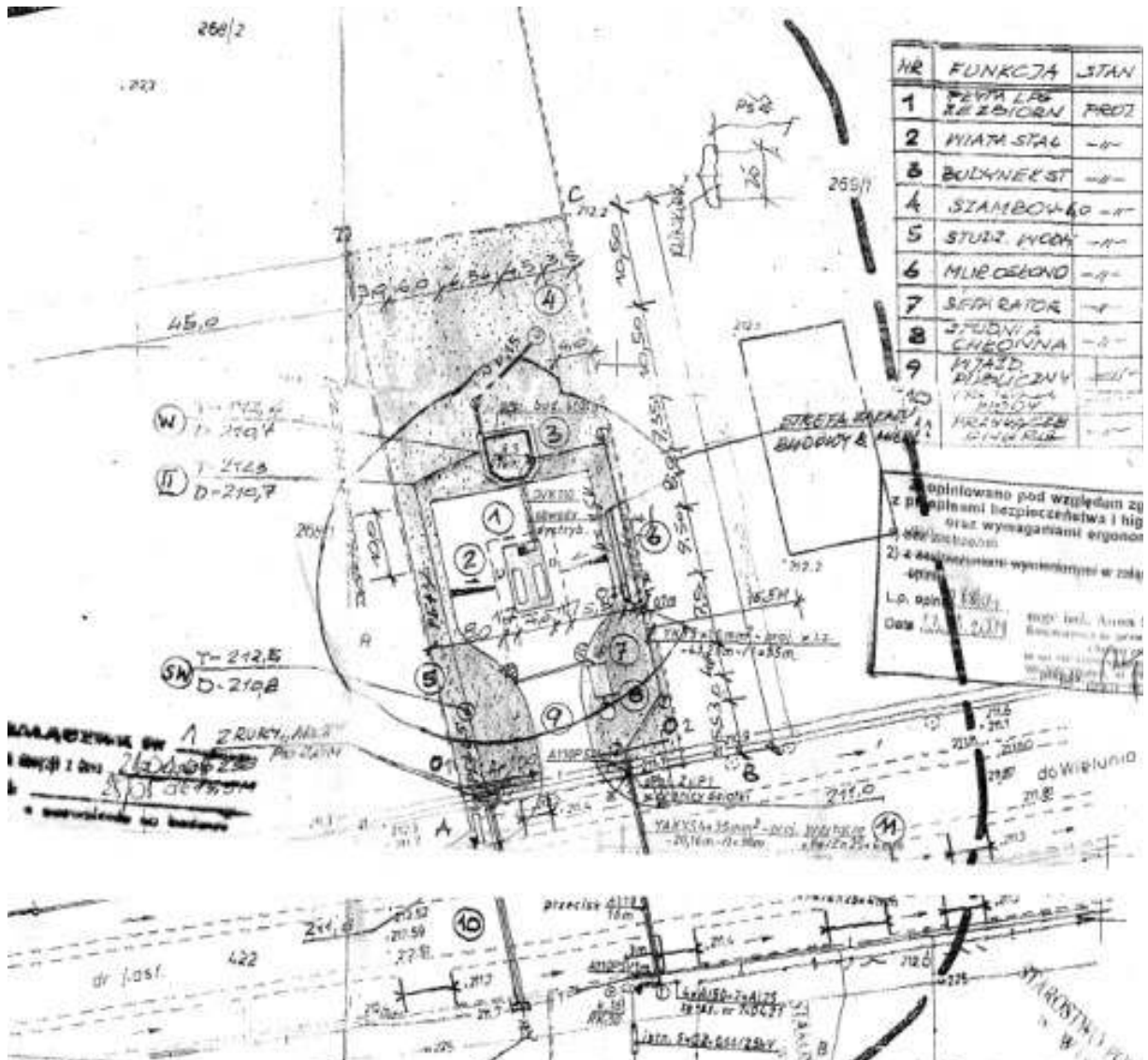
Obszar objęty przedsięwzięciem położony jest na części działki o nr ew. 268/1 we wsi Krzyworzeka gmina Mokrsko. Działka objęta inwestycją usytuowana jest bezpośrednio w sąsiedztwie (od strony południowej) drogi powiatowej nr 4510 E relacji Wieluń-Skomlin-Bolesławiec.

Pozostałe tereny znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie granic inwestycji stanowią:

- od strony północnej – tereny o charakterze rolniczym;
- od strony wschodniej - budynek stanowiący obiekt magazynowy;
- od strony zachodniej – budynek stanowiący obiekt usługowy znajdujący się na terenie działki inwestycyjnej a za nim tereny rolnicze.

Obszar, na którym planowana jest budowa stacji paliw stanowi tereny nisko zurbanizowane tereny wiejskie. Należy podkreślić fakt, że każda inicjatywa gospodarcza na takich terenach jest wskazana pod względem rozwoju lokalnego i zgodna z zasadą zrównoważonego rozwoju. Tego rodzaju działania w znacznym stopniu przyczynia się do poprawy sytuacji ekonomicznej gminy oraz tworzy miejsca pracy. Dodatkowym atutem planowanej inwestycji jest fakt, że w okolicy nie ma żadnej stacji paliw o podobnych standardach.

Powierzchnia działki o nr ew. 268/1 wynosi 4001 m². Natomiast powierzchnia obszaru objętego analizowanym przedsięwzięciem, wyniesie ok. 530 m². Dotychczasowe zagospodarowanie terenu stacji przedstawiono na Rys. 1.



Rysunek nr.1: Dotychczasowe zagospodarowanie terenu stacji paliw

Do tej pory teren inwestycji zajmowany był przez stację dystrybucji paliwa LPG. Instalacje

dystrybucji paliw stanowią dwa naziemne pojemniki na gaz płynny LPG o łącznej pojemności wynoszącej ok. 9,7 m³, dystrybutor, wiata stanowiąca zadaszenie dla zbiorników i dystrybutora oraz budynek usługowo-biurowy. Na działce nie występują żadne drzewa i krzewy.

Teren planowanej inwestycji jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego. Został on ustanowiony Uchwałą Rady Gminy w Mokrsku z Dnia 18 Grudnia 2003 r. w sprawie: uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Mokrsko, powiat wieluński, województwo łódzkie (NR XIV/64/03), według którego inwestycja znajduje się na obszarze oznaczonym symbolem 6.1 MR – MN,. Dla tych terenów projekt MPZP zakłada przeznaczenie:

- 1) funkcja dominująca - zabudowa zagrodowa;
- 2) funkcja towarzysząca - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, usługi nieuciążliwe, urządzenia infrastruktury technicznej;

Na tym obszarze ustala się następujące zasady zagospodarowania terenu i kształtowania zabudowy:

- 1) obowiązek lokalizacji zabudowy zagrodowej tj. budynków mieszkalnych wraz z niezbędnymi do funkcjonowania gospodarstwa domowego budynkami gospodarczymi i garażami oraz budynków związanych z prowadzonym gospodarstwem rolnym;
- 2) dopuszcza się lokalizację zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej wraz z niezbędnymi do funkcjonowania gospodarstwa domowego budynkami gospodarczymi i garażami;
- 3) dopuszcza się lokalizację zabudowy usługowej, nieuciążliwej związanej z prowadzeniem działalności gospodarczej;
- 4) dopuszcza się na działce o nr. geodezyjnym 268 lokalizację zabudowy związanej z prowadzeniem działalności gospodarczej typu stacja sprzedaży gazu LPG;
- 5) zakaz lokalizacji nowych obiektów oraz zakaz rozbudowy istniejących, dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolem - 6.2MR-MN w granicach dolin rzecznych;
- 6) dopuszcza się łączenie funkcji niemieszkalnej z budynkiem mieszkalnym;
- 7) maksymalny procent powierzchni zabudowy działki mieszkaniowej - 40%, działki usługowej - 60%;
- 8) obowiązek pozostawienia minimum 30% powierzchni działki mieszkaniowej niezabudowanej i nieutwardzonej jako teren biologicznie czynny;
- 9) maksymalna wysokość budynków mieszkalnych 3 kondygnacje;
- 10) maksymalna wysokość budynków usługowych, gospodarczych i garażowych 2 kondygnacja, w tym poddasze użytkowe;
- 11) maksymalna wysokość budynków związanych z prowadzonym gospodarstwem rolnym nie może wynosić więcej niż 7,5m od poziomu gruntu do okapu dachu;
- 12) dachy wielospadowe o kącie nachylenia połaci dachowych od 30 ° - 45 °.

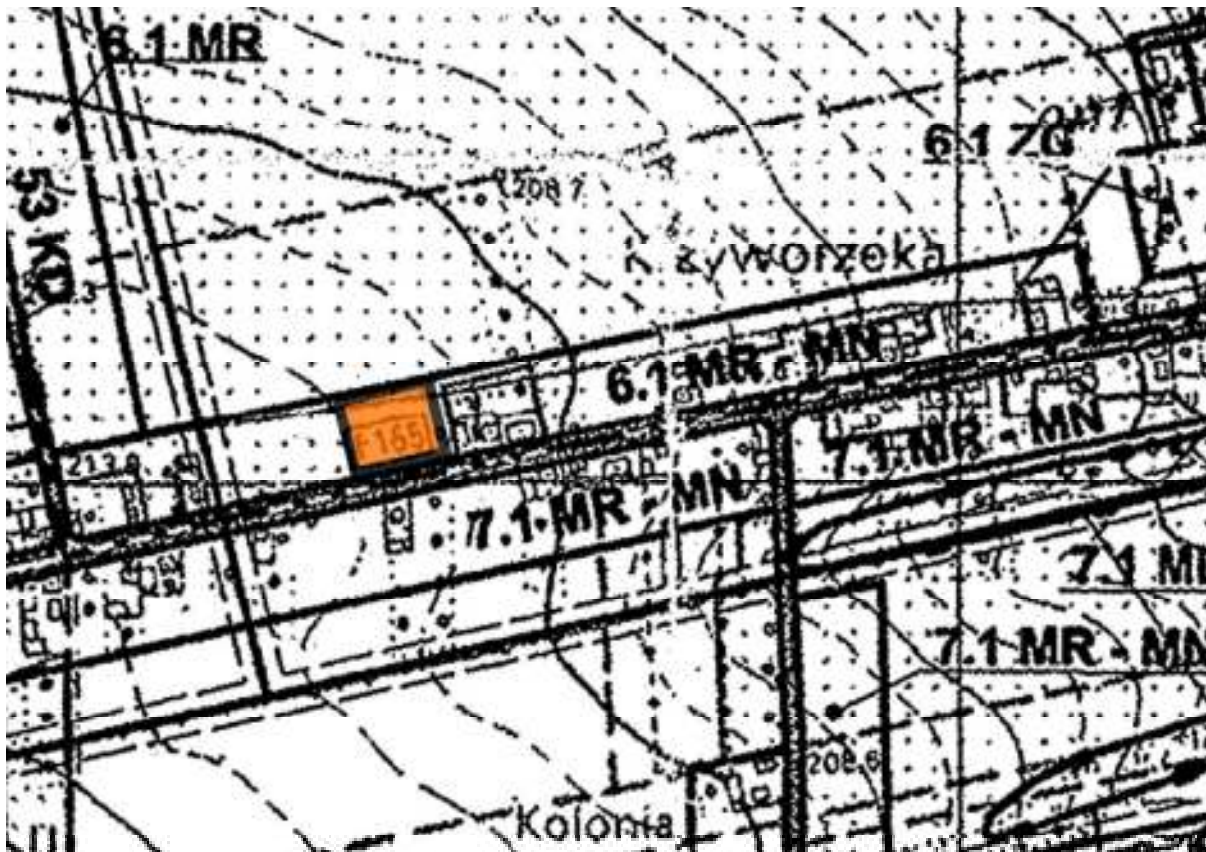
Stację paliw należy rozpatrywać jako urządzenia infrastruktury technicznej. Dodatkowo ze względu na małą skalę przedsięwzięcia i skupieniu profilu działalności jedynie na sprzedaży paliw płynnych, stacja będzie mało uciążliwa dla otaczających ją terenów.

Należy zwrócić uwagę na fakt, że w planie zagospodarowania przestrzennego na działce inwestycyjnej 268 (stan przed podziałem) uwzględnia on funkcjonowanie infrastruktury

związanej z prowadzeniem usług typu stacja LPG.

Planowana inwestycja nie narusza żadnego z punktów zawartych w § 60 ust.4 Uchwałą Rady Gminy w Mokrsku z Dnia 18 Grudnia 2003 r. w sprawie: uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Mokrsko, powiat wieluński, województwo łódzkie (NR XIV/64/03).

Zasady kształtowania najbliższego otoczenia inwestycji według założeń projektu MPZP przedstawiono na rysunku.



Rysunek nr.2: Lokalizacja inwestycji na tle projektu MPZP

Planowana inwestycja obejmie posadowienie zbiornika/ów na ON i Pb95. Zbiornik będzie 2 płaszczy, 2 komorowy a jego łączna objętość będzie wynosiła nie więcej niż 20 m³ (wstępnie planowany zbiornik dwukomorowy o objętości 16 m³). Alternatywnie zostaną zainstalowane dwa zbiorniki 2 płaszczy, jednokomorowe każdy o objętości do 10 m³ każdy. Dodatkowo zostanie przystosowana infrastruktura techniczna do załadunku i wydawania paliw (miejsce załadunku paliw, oraz budowa maksymalnie 2 dystrybutorów do wydawania paliw). Prawdopodobnie powstanie również pylon do umieszczania na nim cen paliwa. Budowę kanalizacji deszczowej wraz z separatorem substancji ropopochodnych. Wody opadowe i roztopowe po przejściu przez separator będą najprawdopodobniej odprowadzane do ziemi. Jeżeli na etapie projektu, po przeprowadzeniu szczegółowych analiz, ze względu na warunki gruntowo-wodne niemożliwe okaże się odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do ziemi – będą one odprowadzane do szczelnego zbiornika lub zbiornika odparowującego.

Na terenie stacji zostanie zachowany dotychczasowy sposób jej wykorzystania tj. nie zmieni się powierzchnia terenu utwardzonego, budynku obsługi stacji (ok. 30 m²), zadaszenie stacji oraz parametry techniczne istniejącej stacji LPG.

Stacja paliw nie jest i nie będzie wyposażona w dodatkowe usługi takie jak np. myjnia, kompresor, odkurzacz. W części biurowej planowana jest sprzedaż artykułów motoryzacyjnych (płyny eksploatacyjne, środki do pielęgnacji i konserwacji karoserii, wycieraczki itp.). Planowane przedsięwzięcie nie będzie polegało na ingerencji w budynek obsługi. Budynek jest zaopatrzony w wodę z wodociągu, ścieki są odprowadzane do kanalizacji a jego ogrzewanie jest zapewnione za pomocą grzejnika typu Mora o mocy ok. 10 kW opalanego propanem.

Na terenie działki inwestycyjnej znajduje się budynek usługowy należący do infrastruktury stacji dystrybucji LPG. Po realizacji inwestycji obiekt będzie stanowił w dalszym ciągu swój dotychczasowy charakter - sprzedaż artykułów motoryzacyjnych (płyny eksploatacyjne, środki do pielęgnacji i konserwacji karoserii, wycieraczki itp.).

Obiekt usługowy znajdujący się w części zachodniej działki, na której zlokalizowana będzie inwestycja stanowi przychodnia zdrowia będąca placówką NFZ. Obiekt jest oddalony od planowanej stacji paliw o ponad 20 metrów.

Powierzchnia działki 268/1 wynosi 3999 m² w tym:

- ⌚ powierzchnia budynku na stacji paliw ok. 45 m²
- ⌚ powierzchnia budynku usługowego ok. 175 m²
- ⌚ powierzchnia utwardzenia terenu części stacji paliw ok. 430 m²
- ⌚ powierzchnia utwardzenia terenu budynku usługowego ok. 445 m²
- ⌚ powierzchnia biologicznie czynna działki ok. 2904 m²

W ramach planowanej inwestycji brak jest planowanej zmiany powierzchni zabudowy, utwardzonej oraz powierzchni biologicznie czynnej.

Przedsięwzięcie obejmuje:

Posadowienie zbiornika podziemnego na ON i Pb95. Zbiornik będzie 2 płaszczowy, 2 komorowy lub dwa pojemniki dwupłaszczowe jednokomorowe. Niezależnie od ilości zbiorników ich łączna objętość nie przekroczy 20 m³ (wstępnie planowany jeden zbiornik o objętości 16 m³). Dodatkowo zostanie przystosowana infrastruktura techniczna do załadunku i wydawania paliw (miejsce załadunku paliw, oraz budowa maksymalnie 2 dystrybutorów do wydawania paliw). Prawdopodobnie powstanie również pylon do umieszczania na nim cen paliwa. Budowę kanalizacji deszczowej wraz z separatorem substancji ropopochodnych. Wody opadowe i roztopowe po przejściu przez separator będą najprawdopodobniej odprowadzane do ziemi. Jeżeli na etapie projektu, po przeprowadzeniu szczegółowych analiz, ze względu na warunki gruntowo-wodne niemożliwe okaże się odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do ziemi – będą one odprowadzane do szczelnego zbiornika lub zbiornika odparowującego.

Na terenie stacji zostanie zachowany dotychczasowy sposób jej wykorzystania tj. nie zmieni się powierzchnia terenu utwardzonego, budynku obsługi stacji (ok. 30 m²), zadaszenie stacji oraz parametry techniczne istniejącej stacji LPG.

Stacja paliw nie jest i nie będzie wyposażona w dodatkowe usługi takie jak np. myjnia, kompresor, odkurzacz. W części biurowej planowana jest sprzedaż artykułów motoryzacyjnych (płyny eksploatacyjne, środki do pielęgnacji i konserwacji karoserii, wycieraczki itp.). Planowane przedsięwzięcie nie będzie polegało na ingerencji w budynek obsługi. Budynek jest zaopatrzony w wodę z wodociągu, ścieki są odprowadzane do kanalizacji a jego ogrzewanie jest zapewnione za pomocą grzejnika typu Mora o mocy ok. 10 kW opalanego propanem.

Czas pracy obiektu jest planowany na 24 h/dobę. Obiekt będzie obsługiwany przez 1-2

pracowników na zmianę.

Koncepcję zagospodarowania terenu inwestycji przedstawia rysunek.



Rysunek nr.3: Projekt koncepcji zagospodarowania przestrzennego

4.2. Główne cechy charakterystyczne procesów produkcyjnych

Zasadniczym procesem technologicznym stacji paliw będzie przeładunek, magazynowanie oraz dystrybucja paliw płynnych oraz gazowych. Paliwa dowożone będą autocysternami. Sprzedaż realizowana będzie za pośrednictwem dystrybutorów. Inwestor planuje zainstalować magazynowe zbiorniki paliw ON i Pb95 w wersji podziemnej. Istniejące naziemne zbiorniki na LPG będą dalej funkcjonowały. W związku z powyższym w skład instalacji magazynowania paliw wchodzić będą:

- podwójny, podziemny zbiornik na ON i Pb95 z systemem monitoringu szczelności o objętości do 20 m³ (wstępnie planowany jest zbiornik o objętości 16 m³);
- alternatywnie dwa dwupłaszczowe, jednokomorowe zbiorniki na ON i PB o objętości do 10m³ każdy;
- dwa zbiorniki paliwa gazowego LPG, o objętości 4,5 m³ każdy (istniejące).

Systemem monitoringu szczelności stanowić będzie pneumatyczny wskaźnik nadciśnieniowy, który zapewnia monitorowanie nieszczelności zarówno od strony wewnętrznej powłoki z tworzywa, jak i zewnętrznego płaszcza stalowego zbiornika podziemnego z zastosowaniem regulującego ciśnienie cylindra z gazem obojętnym, utrzymującym stałe ciśnienie w szczelinie. Zainstalowana w urządzeniu pompa wytwarza nadciśnienie w przestrzeni kontrolnej zbiornika oraz w całym układzie monitorowania. Jeżeli ciśnienie w układzie, na skutek jakiegokolwiek nieszczelności, spadnie poniżej dolnej wartości ciśnienia roboczego, zostaje wywołany alarm.

Każda inna zmiana ciśnienia wynikająca z przyczyn naturalnych tzn. zmiany temperatury, wilgotności względnej, ciśnienia barometrycznego jest obliczona za pomocą urządzenia elektronicznego i ignorowana. Wskaźnik wycieku posiada wbudowany sygnalizator dźwiękowy i świetlny, uruchamiany w przypadku spadku ciśnienia w monitorowanej przestrzeni. Wskaźnik wyposażony jest również w filtr osuszający, który jest tak zaprojektowany, aby powietrze włączane przez pompę do przestrzeni kontrolowanej zawierało śladowe ilości pary wodnej. Wkład osuszający można regenerować lub wymieniać bez obniżania ciśnienia w przestrzeni kontrolowanej.

Zaletą tego systemu jest natychmiastowe wyeliminowanie nieszczelności i równocześnie ciągłe przedmuchiwanie gazem powstałej nieszczelności. Jeżeli nieszczelność znajduje się od środka zbiornika, może być łatwo zlokalizowana. Jeżeli nieszczelność nie zostanie znaleziona po stronie wykładziny oznacza to, że powstała ona na zewnętrznym płaszczu zbiornika. Na obecnym etapie planowania inwestycji nie został jeszcze ostatecznie zatwierdzony wybór systemu monitorowania – możliwe jest zastosowanie równoważnego systemu o parametrach nie gorszych niż te opisywane powyżej.

Dystrybutory paliw usytuowane zostaną pod wiatą. Do zamontowania planowane są następujące urządzenia:

- dwa dystrybutory wieloproduktowe, obustronne dla samochodów osobowych, do wydawania dwóch gatunków paliw;
- jeden skrajny dystrybutor paliwa gazowego LPG;
- stanowisko zlewu paliw.

Stanowisko zlewu paliw będzie stanowić skrzynka o konstrukcji stalowej wyposażona m.in. w przyłącze przewodu uziemienia autocysterny i oznakowane - pod kątem gatunków paliw - końcówki rurociągów nalewowych. Takie rozwiązanie uniemożliwi osobom postronnym dostęp do instalacji paliwowej. Spust paliw z autocystern odbywać się będzie grawitacyjnie. Rurociągi w zbiornikach wyposażone będą w zamknięcia hydrauliczne.

Do zastosowania przewidziane są rozwiązania technologiczne pozwalające ograniczać emisję oparów paliw powstałych w procesach przeładunku. Inwestor planuje wykonanie systemu napełniania i dystrybucji paliw w układzie pełnej hermetyzacji: "duże wahadło" gazowe obejmujące napełnianie zbiorników magazynowych z zawracaniem do cysterny oparów ze zbiorników, "małe wahadło" gazowe (system VRS) polegające na odsysaniu par benzyn podczas napełniania baków pojazdów, przeznaczonym do tego celu systemem rurowciągów. Miejsca tankowania pojazdów i przeładunku paliw z cysterny do zbiorników magazynowych zostaną uszczelnione celem ochrony środowiska wodno-gruntowego przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi.

Dodatkowo w celu zminimalizowania możliwości negatywnego wpływu stacji paliw na wody podziemne wzdłuż kierunku spływu wód podziemnych, przed stacją i za stacją paliw zostaną zainstalowane piezometry dzięki którym możliwe będzie kontrolowanie jakości wód podziemnych przed stacją (jako pomiar bazowy) i za terenem stacji (jako pomiar kontrolny). Dokładna lokalizacja i zakres pomiarów w piezometrach zostaną wskazane w projekcie robót geologicznych i dokumentacji wynikowej, na podstawie których otwory obserwacyjne zostaną wykonane.

Powierzchnie układu komunikacyjnego oraz transportu i przeładunku paliw są utwardzone i wyprofilowane w taki sposób, aby ewentualne wycieki paliwa spływały do poprzez studzienki do wewnętrznej sieci kanalizacyjnej a następnie do separatorów. Teren stacji paliw jest uszczelniony z kostki betonowej pod którą znajduje się geomembrana uniemożliwiająca przedostawanie się zanieczyszczeń do gleby oraz wód podziemnych. W ramach planowanej inwestycji nie będzie realizowana zmiana podłoża stacji paliw.

Wody opadowe i roztopowe po oczyszczeniu w separatorze będą trafiały do ziemi za pomocą studni chłonnej. Obecnie istniejąca sieć obejmuje dwie studzienki odwodnieniowe, separator oraz studnię chłonną fi 1200. W ramach planowanej inwestycji nie jest planowana zmiana sieci kanalizacyjnej (w tym separatorów). Ze względu na brak zmiany wielkości powierzchni utwardzonej oraz dobry stan techniczny sieci brak jest konieczności modernizowania tych instalacji.

Separator substancji ropopochodnych jest eksploatowany na ten moment w związku z funkcjonowaniem na terenie planowanej inwestycji stacji dystrybucji paliwa LPG. Według danych projektowych posiada on przepustowość nominalną wynoszącą 15 dm³/s. W związku z bilansem wód opadowych i roztopowych zbieranych przez system kanalizacji deszczowej i obliczonym maksymalnym sekundowym przepływem ścieków opadowych wynoszącym 9,1 dm³/s przepustowość separatora będzie wystarczająca.

Ścieki bytowe są (i będą) odprowadzane do kanalizacji sanitarnej

Rozwiązania technologiczne planowane do zastosowania na stacji paliw to m.in.:

- monitoring szczelności podziemnych i naziemnych zbiorników paliw;
- nadzór nad pracą urządzeń oraz nad sprawnością obsługi klientów z użyciem kamer;
- hermetyzacja przy napełnianiu zbiorników podziemnych, poprzez zawracanie oparów ze zbiornika do autocysterny;
- hermetyzacja przy napełnianiu baków pojazdów, poprzez zawracanie oparów do zbiornika podziemnego;
- instalacja technologiczna paliwowa dwuścienna z zabezpieczeniami uszczelniającymi; zorganizowanie selektywnego gromadzenia odpadów, wytwarzanych m.in. przez klientów stacji (rozbudowanego o pojemniki na puszkach po napojach, papier, butelki), kontrola i utrzymywanie odpowiednich warunków wewnątrz pawilonu.

Zapotrzebowanie na poszczególne media w nowo projektowanej stacji paliw określone

zostało w niżej wymienionych ilościach:

- woda - ok. 100 m³ /rok;
- moc przyłączeniowa - ok. 100 kW;
- przewidywana moc kotła - do 10 kW;
- gaz propan ok. 3 tys. m³/rok.

Przewidywany obrót paliwami kształtuje się następująco:

- benzyny - ok. 300 m³/rok;
- olej napędowy - ok. 430 m³/rok;
- LPG - ok. 233 m³/rok.

5. Lokalizacja inwestycji w aspekcie elementów przyrodniczych środowiska, w tym elementów środowiska objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r o ochronie przyrody oraz wpływ planowanego przedsięwzięcia na te elementy

5.1. Warunki fizyczno-geograficzne i ukształtowanie geologiczne

Budowa geologiczna terenu Gminy Mokrsko jest bardzo urozmaicona. Różnorodność geologiczna spowodowana jest jej położeniem na skraju Jury Krakowsko-Częstochowsko-Wieluńskiej. Na terenie gminy znajdują się utwory geologiczne pochodzące z różnych okresów formowania skorupy. Występują skały i pochodne z okresu mezozoiku, jury, trzeciorzędu i czwartorzędu.

Pod względem geologicznym obszar powiatu wieluńskiego, na którym znajduje się teren planowanej inwestycji należy do Monokliny Przedsudeckiej, która w tym regionie przyjmuje nazwę Monokliny Śląsko – Krakowskiej. Najstarszymi utworami, które występują na powierzchni opisywanego terenu, są skały mezozoiczne. Pokrywa je seria utworów trzeciorzędowych. Ponad nimi występują czwartorzędowe utwory pochodzenia lodowcowego, wodnolodowcowego oraz rzeczno i eolicznego, które dominują we współczesnej powierzchni powiatu.

Utwory mezozoiczne, pochodzące przede wszystkim z jury, wchodzą w niektórych miejscach na powierzchnię osadów czwartorzędowych. Najstarszymi skałami są osady triasowe. Utwory te są silnie zaburzone.

Utwory jury dolnej odsłaniają się na wschód i zachód od Wielunia. Na zachód od Wielunia, w cegielni znajdującej się na południe od Dąbrowy widoczne są iły pstry z cienkimi przewarstwieniami piaskowca brunatnego żelazistego oraz różowego i białego z wkładkami limonitu. Wychodnie młodszych, środkowo – jurajskich osadów ilastomulowcowych spotyka się w rejonie Gaszyna. W obrębie tej serii, między Wieluniem a Częstochową występują syderyty ilaste o zawartości do 30% żelaza. Kompleks ten jest przykryty osadami węglanowo – piaszczystymi z jury środkowej, widocznymi na powierzchni piaskowce wapiaste z kongrecjami krzemieni oraz margle. Młodsze, górno jurajskie osady to wapienie, dolomity i margle, których występowanie spotyka się na północ i północny wschód od kompleksu skał środkowo jurajskich w rejonie Wielunia i Niedzielska. Starsze utwory mezozoiczne są w sposób nieciągły pokryte utworami trzeciorzędowymi, reprezentowanymi przez piaski, muły i iły. Osady te są znane z odwiertów w Mierzycach oraz Kopydłowie. Tak urozmaicone podłoże odegrało rolę w powstawaniu głównych rysów rzeźby wytworzonej już w ostatnim,

czwartorzędowym okresie dziejów geologicznych. Osady lodowcowe, występujące na powierzchni, pozostawione zostały przez lądolód warciański, który dotarł aż na północny skraj Wyżyny Krakowsko – Częstochowskiej. Osady naniesione przez ten lądolód są reprezentowane przez gliny zwałowe, głązy, piaski, żwiry, mułki oraz ropy. Generalnie powierzchnię powiatu wieluńskiego budują osady czwartorzędowe (lodowcowe, eoliczne, rzeczne), urozmaicone wychodniami skał mezozoicznych.



Rysunek nr.4: Podział geologiczny Polski

Geograficznie miejscowość Krzyworzeka, na terenie której realizowana jest inwestycja przynależy do mezoregionu Wysoczyzny Wieruszowskiej zaliczanej do podprovincji nizin środkowopolskich i makroregionu Niziny Południowo wielkopolskiej. Wysoczyzna Wieruszowska to mezoregion fizycznogeograficzny w środkowej Polsce, stanowiący południowo-zachodnią część Niziny Południowo wielkopolskiej. Region graniczy od północy z Wysoczyzną Złoczewską i Kotliną Grabowską, od północnego zachodu ze Wzgórzami Ostrzeszowskimi, od południowego zachodu i południa z Równiną Oleśnicką a od południowego wschodu i wschodu z Progiem Woźnickim, Obniżeniem Liswarty, Progiem Herbskim, Obniżeniem Krzepickim i Wyżyną Wieluńską. Wysoczyzna Wieruszowska leży na pograniczu trzech województw: łódzkiego, wielkopolskiego i opolskiego.

Mezoregion jest zdenudowaną równiną morenową tworzącą równoleżnikowy łukowy pomost między sąsiednimi wyżynami. Specyficzną cechą geomorfologiczną regionu jest występowanie tzw. kęp wysoczyznowych (np. Opatowska, Siemianicka, Mikorzyńska, Wójcińska, Żdzarska), poprzecinanych obniżeniami. Przez Wysoczyznę Wieruszowską przepływa górna Proсна.

Przez Krzyworzekę przepływa kilkanaście cieków wodnych (kanałów) oraz „Kanał

Krzyworzycki” – ciek podstawowy zbierający wody ze zmeliorowanych terenów poprzez system rowów melioracyjnych. Na strumieniu przepływającym przez środek wsi w tzw. Olszynach wybudowany jest zalew o powierzchni 36000m². Na obszarze Krzyworzeki, zwłaszcza w jej południowej części w obrębie Wzgórz Ożarówskich znajdują się liczne widoczne źródła. Środowisko przyrodnicze nie jest skażone, ponieważ w okolicy poza cegielnią, brak przemysłu. Istnieje również kilka dużych stawów, z których największy znajduje się w dawnym wyrobisku gliny. Występują zadrzewienia śródpolne oraz zagajniki drzew i krzewów (w większości olszy) wraz z terenami łąk. Dokonano nowych nasadzeń drzew (najczęściej iglastych) głównie w okolicach Olszyn, Jankusa i Rumpla. Również tutaj widać wspaniałe łągi wzdłuż nielicznych zachowanych jeszcze fragmentów naturalnych cieków wodnych.



Rysunek nr.5: Położenie Wysoczyzny Wieruszowskiej na tle sąsiednich mezoregionów fizyczno-geograficznych.

5.2. Warunki klimatyczne

Gmina Mokrsko jest położona w regionie klimatycznym o słabnących wpływach oceanicznych, cechującym się stosunkowo małymi amplitudami temperatury powietrza: wczesną wiosną, stosunkowo długim latem i łagodną krótką zimą. Lokalne warunki klimatyczne są na bieżąco badane przez stację meteorologiczną w Wieluniu.

Średnia temperatura stycznia wynosi 2,0°C. Średnia temperatura lipca 8,2 °C.

Średni czas trwania zimy wynosi 80 dni. Średni czas lata wynosi 98 dni.

Średni opad atmosferyczny wynosi 550 mm i jest on poniżej średniej Polski, która wynosi - 600 mm. Wilgotność względna powietrza wynosi 81% i jest zbliżona do innych obszarów środkowej Polski. Pokrywa śnieżna występuje średnio 76 dni w roku.

Wiatr dominują wiatry zachodnie (22,1%), a następnie południowo-zachodnie (17%) w roku.

5.3. Wody powierzchniowe i podziemne

5.3.1 Opis jakości wód powierzchniowych

Teren planowanej inwestycji znajduje się, według podziału jednolitych części wód powierzchniowych w zasięgu zlewni JCWP o kodzie europejskim RW600017181889.

Nazwa	Pyszna do Dopływu z Gromadzie
Status	Silnie zmieniona
Typ	17 – potok nizinny piaszczysty
Ocena stanu	zły
Ocena stanu zagrożenia spełnienia	zagrożona
Derogacje	4(4)-1

Jak wynika z powyższej tabeli stan wód w opisywanej JCWP określono na podstawie Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2016 r. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2016 r. w sprawie sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych oraz środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (Dz.U. 2016 poz. 1187) jako zły i zagrożony niespełnieniem celów środowiskowych. Według cytowanego rozporządzenia stan wód JCWP określa się w dwóch stopniach (dobry lub zły). W celu ustalenia stanu wód zestawiony zostaje potencjał ekologiczny (w przypadku cieków sztucznych i silnie zmienionych) lub stan ekologiczny (w przypadku cieków naturalnych) z stanem chemicznym. Jeżeli stan ekologiczny według klasyfikacji znajduje się poniżej stanu dobrego przy jednoczesnym wystąpieniu złego stanu chemicznego to ogólny stan wód w danej JCWP określany jest jako zły. Celami środowiskowymi dla wód znajdujących się w stanie złym według Planu Gospodarowania dorzecza Odry było osiągnięcie do 2015 r. stanu dobrego a dla wód o stanie dobrym utrzymanie tego stanu. Dla opisywanej jednostki, na podstawie na podst. RDW (2000/60/WE), wyznaczono derogacje czasowe 4(4)-1 -Wpływ działalności antropogenicznej na stan JCW generuje konieczność przesunięcia w czasie osiągnięcia celów środowiskowych z uwagi na brak rozwiązań technicznych możliwych do zastosowania w celu poprawy stanu JCW. Do czasu wejścia w życie aktualizacji PGW cele środowiskowe pozostają takie same jak do tej pory. Według dostępnych projektów aktualizacji, cele środowiskowe wyznaczone do 2021 r. nie zmieniają się.

Powierzchnia terenu utwardzonego stacji paliw, narażonych na potencjalne rozlanie paliwa będzie specjalnie uszczelniona (szczelne płyty betonowe) i zabezpieczona przed niekontrolowanym wyciekami substancji szkodliwych (miejsca przeładunku paliw oraz ich dystrybucji wyposażone będą w sorbenty).

W ten sposób działalność stacji paliw nie będzie wpływała negatywnie na stan wód powierzchniowych a co za tym idzie nie będzie sprzeczna z ustaleniami wynikającymi z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza.

Zgodnie z art. 59 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2014 poz. 145 z późn.zm.), obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, stanowią obszary, na których obowiązują zakazy, nakazy oraz ograniczenia w zakresie użytkowania gruntów lub korzystania z wody w celu ochrony zasobów wód przed degradacją.

Na obszarach ochronnych można zabronić wznoszenia obiektów budowlanych oraz wykonywania robót lub innych czynności, które mogą spowodować trwałe zniszczenia gruntów lub wód, a w szczególności lokalizowania inwestycji zaliczonych do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

W myśl art. 60 Ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2014 r., poz.145), obszar ochronny ustanawia w drodze aktu prawa miejscowego dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej na podstawie planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza, wskazując zakazy, nakazy lub ograniczenia, na których one obowiązują - stosownie do art. 59. W bieżącym okresie, w zasięgu oddziaływania oraz na obszarach znajdujących się w rejonie planowanej inwestycji nie ustanowiono obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

5.3.2 Opis jakości wód podziemnych

Celem monitoringu jakości wód podziemnych jest dostarczenie informacji o stanie chemicznym wód, śledzenie jego zmian oraz sygnalizacja zagrożeń, na potrzeby zarządzania zasobami wód podziemnych i oceny skuteczności podejmowanych działań ochronnych związanych z osiągnięciem dobrego stanu ekologicznego, określonego przez Ramową Dyrektywę Wodną (RDW).

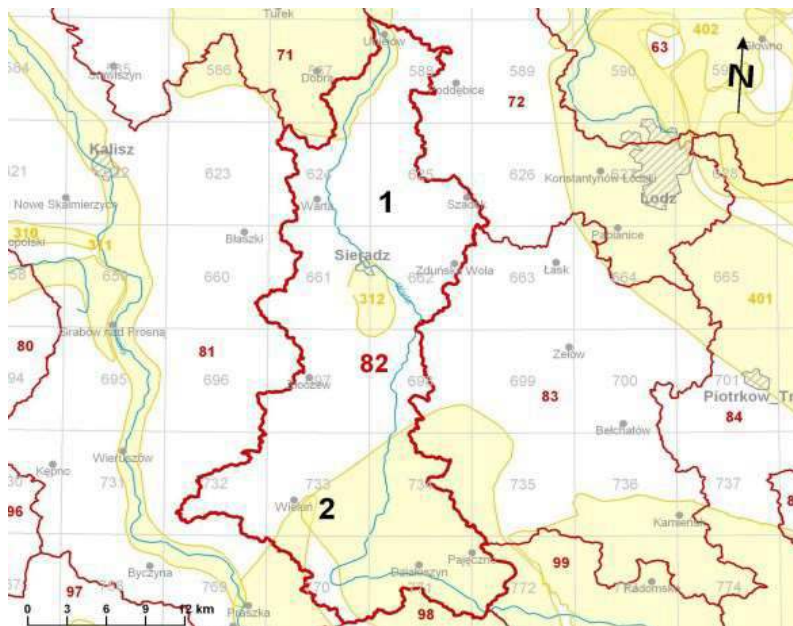
Oceny stanu chemicznego w jednolitych częściach wód (JCWPd) i w poszczególnych punktach badawczych dokonano w oparciu o rozporządzenie MŚ Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz.U. 2016 poz. 85), które wyróżnia pięć klas jakości wód:

- klasa I – wody bardzo dobrej jakości;
- klasa II – wody dobrej jakości;
- klasa III – wody zadowalającej jakości;
- klasa IV – wody niezadowalającej jakości;
- klasa V – wody złej jakości.

oraz dwa stany chemiczne wód;

- stan dobry (klasy I, II i III);
- stan słaby (klasy IV i V).

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze Jednolitej Części Wód Powierzchniowych o numerze 82 według nowego podziału JCWPd na 172 jednostki.



Rys.1 Obszar zajmowany przez JCWPd 82

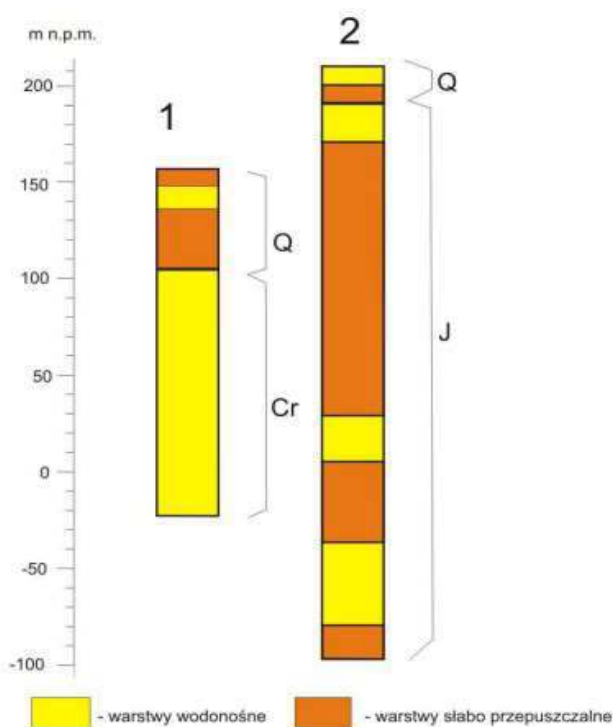
Na obszarze Jednolitej części wód występują 4 Główne Zbiorniki Wód Podziemnych. Inwestycja zlokalizowana jest w zasięgu występowania zbiornika 325 -Częstochowa.



Rys.2 Lokalizacja inwestycji względem występujących GZWP

W utworach czwartorzędowych występuje jeden poziom wodonośny nie będący w łączności hydraulicznej z poziomem kredowym, który występuje w północnej części JCWPd. Poziom wód jurajskich występuje w środkowej i południowej części JCWPd - miejsce lokalizacji inwestycji.

W obrębie Wyżyny Wieluńskiej występuje jurajski poziom wodonośny. Wody podziemne spotyka się na różnych głębokościach w szczelinach skał wapiennych. Na terenach nadwarciańskich najwartościowsze wody między morenowe wypełniają piaski i żwiry, które usytuowane są pomiędzy seriami glin zwałowych, występują na głębokości 5-20m pod powierzchnią terenu.



Rys.3 Stratygrafia

Jak wynika z powyższego profilu stratygraficznego (nr.2) wodonośne piętro czwartorzędowe jest słabo izolowane i w związku z tym nie stanowi głównego poziomu wodonośnego.

Analiza chronostratygrafii dwóch najbliższych względem lokalizacji inwestycji otworów hydrogeologicznych potwierdza występowanie utworów czwartorzędowych o miąższości wahającej się w granicach 8-11 metrów, pod którym zlokalizowane jest piętro jury. Warstwy czwartorzędowe.

Nr. CBDG	Współrzędne otworu	Stratygrafia	Głębokość
354809	51°09'44,85" 18°30'48,58"	Czwartorzęd	0-11 m
		Jura	11-172 m
354731	51°10'59,11" 18°30'59,11"	Czwartorzęd	0-8 m
		Jura	8-159 m

Tabela nr.1: Stratygrafia otworów znajdujących się w sąsiedztwie planowanej inwestycji.

Zasada zaliczania wód do odpowiedniej klasy polega na dopuszczeniu przekroczenia wartości granicznych elementów fizykochemicznych, gdy jest ono spowodowane przez naturalne procesy, pod warunkiem, że mieszczą się one w granicach przyjętych dla bezpośrednio niższej klasy jakości. Jako niedopuszczalne przyjęto przekroczenie wartości granicznych oznaczonych w rozporządzeniu indeksem „H” wskaźników nieorganicznych: antymonu, arsenu, azotanów, azotynów, boru, chromu, cyjanków, fluorków, glinu, kadmu, niklu, ołowiu, rtęci, selenu i srebra oraz wskaźników organicznych: adsorbowanych związków chloroorganicznych, benzo(a)pirenu, benzenu, lotnych węglowodorów aromatycznych, substancji ropopochodnych, pestycydów, tetrachloroetenu, trichloroetenu i wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych (WWA). Stan wód według monitoringu oceniony został jako dobry.

Powierzchnia terenu utwardzonego stacji paliw, narażonych na potencjalne rozlanie paliwa będzie specjalnie uszczelniona (szczelne płyty betonowe) i zabezpieczona przed niekontrolowanym wyciekami substancji szkodliwych (miejsca przeładunku paliw oraz ich dystrybucji wyposażone będą w sorbenty).

W ten sposób działalność stacji paliw nie będzie wpływała negatywnie na stan wód powierzchniowych a co za tym idzie nie będzie sprzeczna z ustaleniami wynikającymi z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza.

5.4. Klimat akustyczny oraz dopuszczalne normy hałasu

Jedynymi terenami chronionymi akustycznie w sąsiedztwie planowanej inwestycji są tereny zabudowy zagrodowej znajdujące się bezpośrednio przy wschodniej granicy terenu inwestycji.

Zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, (Dz.U. 2014 poz. 112) dopuszczalne poziomy hałasu, wyrażone równoważnym poziomem dźwięku, wynoszą dla terenów zabudowy zagrodowej:

- w porze dnia (od godz. 6.00 do godz. 22.00) – 55 dB;
- w porze nocy (od godz. 22.00 do godz. 6.00) – 45 dB.

5.5. Powietrze

Na terenie Gminy nie występują źródła emisji zanieczyszczeń do atmosfery o szczególnej uciążliwości dla otoczenia. Źródła emisji określone ustawą Prawo Ochrony Środowiska posiadają wymagane decyzje o emisji dopuszczalnej do powietrza. Bieżącą kontrolę nad stanem powietrza atmosferycznego sprawuje WIOŚ.

Źródła emisji w gminie można podzielić na:

- punktowe
- źródła energetyczne;
- przemysłowe;
- stacje paliw i bazy paliw;
- powierzchniowe
- gospodarstwa domowe;
- urzędy, szkoły, usługi(ogrzewanie pomieszczeń);
- składowiska odpadów;
- drogi o mniejszym natężeniu ruchu;
- rolnictwo (spalanie pozostałości rolniczych;
- hodowla zwierząt, stosowanie nawozów);
- liniowe.

Aktualny stan zanieczyszczeń w miejscu planowanej inwestycji został dołączony w załączniku dot. rozprzestrzeniania emisji zanieczyszczeń w powietrzu.

5.6. Przyroda i elementy krajobrazu

Poniższe tabele przedstawiają odległość inwestycji od form ochrony przyrody położonych w promieniu 30 km od granic działki o nr ew. 268/1.

REZERWATY

Nazwa	[km]
Lasek Kurowski	7.01
Ryś	18.11
Bukowa Góra	19.36
Dąbrowa w Niżankowicach	21.25
Węże	22.18
Stawiska	22.88
Mokry Las	24.66
Szachownica	25.58
Hołda	28.32
Paza	29.09
Las Łęgowy w Dolinie Pomianki	29.15
Oles w Dolinie Pomianki	29.47
Stara Buczyna w Rakowie - otulina	29.55

Stara Buczyna w Rakowie	29.56
Długosz Królewski w Węglewicach	29.60
Nowa Wieś	29.84

PARKI KRAJOBRAZOWE

Nazwa	[km]
Załęczański Park Krajobrazowy	12.35
Park Krajobrazowy Międzyrzecza Warty i Widawki	22.99

PARKI NARODOWE

Brak obszarów

OBSZARY CHRONIONEGO KRAJOBRAZU

Nazwa	[km]
Dolina Proсны	4.79
Załęcze - Polesie	13.92
Lasy Stobrowsko - Turawskie	22.26
Dolina Rzeki Proсны	22.65
Brąszewicki	25.66

ZESPOŁY PRZYRODNICZO-KRAJOBRAZOWE

Nazwa	[km]
Wzgórza Ożarowskie	1.19
Osjakowski	16.22
Park zabytkowy w miejscowości Sokolniki	18.49
Działoszyński	25.39
Renesansowe założenie Pałacowo-Parkowe w Działoszynie	26.04
Parki Złoczewskie	26.97

NATURA 2000 OBSZARY SPECJALNEJ OCHRONY

Brak obszarów

NATURA 2000 SPECJALNE OBSZARY OCHRONY

Nazwa	[km]
Załęczański Łuk Warty PLH100007	13.35
Stawiska PLH240024	22.88
Szachownica PLH240004	25.58
Torfowiska nad Prosną PLH100037	29.80

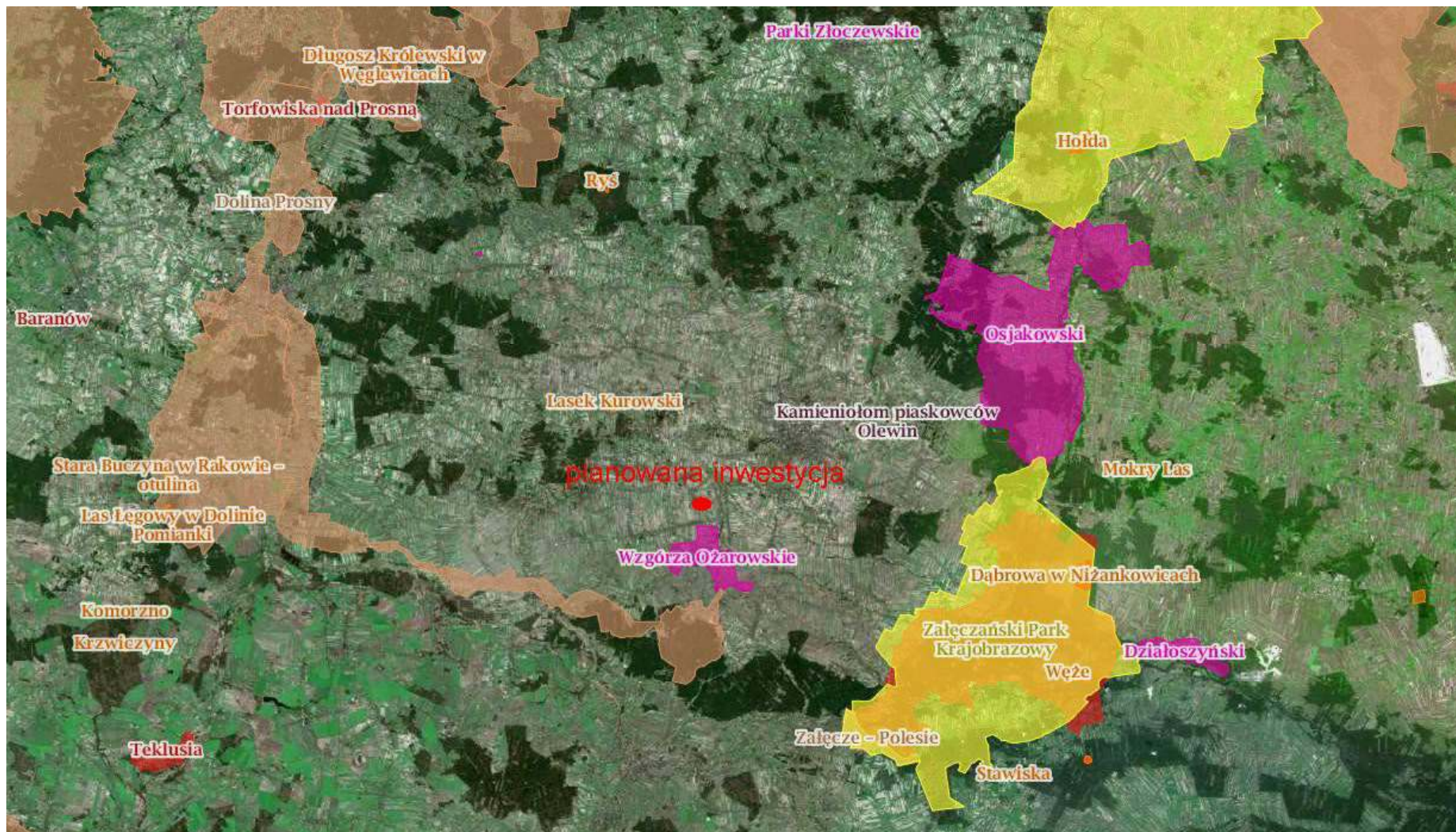
STANOWISKA DOKUMENTACYJNE

Nazwa	[km]
Kamieniołom piaskowców Olewin	11.30

W zasięgu oddziaływania planowanego zakładu na środowisko nie są zlokalizowane żadne tereny podlegające ochronie przyrody według wytycznych ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. Najbliższe tereny NATURA 2000 znajdują się zdecydowanie poza wpływem oddziaływania przedsięwzięcia, podobnie inne formy ochrony.

Z tego względu nie spowoduje negatywnego wpływu na wymienione obszary chronione, w postaci utraty czy fragmentacji siedlisk chronionych jak również pogorszenia warunków bytowania, żerowania i lęgu zwierząt. Zastosowane nowoczesne technologie minimalizujące ryzyko awarii oraz dbałość o przestrzeganie standardów ochrony środowiska podczas realizacji inwestycji uniemożliwi wystąpienie awarii prowadzącej do skażenia wód, gleby, bądź powietrza.

Lokalizacja terenów chronionych znajdujących się w najbliższej okolicy przedsięwzięcia została przedstawiona na rysunku.



Rysunek nr.6: Lokalizacja inwestycji względem terenów chronionych