

Projekt

z dnia 29 października 2015 r.
Zatwierdzony przez

UCHWAŁA NR
RADY GMINY MOKRSKO

z dnia 9 października 2015 r.

w sprawie określenia podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2015 r. poz. 1515) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849; z 2015 r. poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045, poz. 1283) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 roku (M. P. z 2015 r. poz. 735) uchwała się co następuje:

§ 1. Określa wysokość stawek rocznych podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że w zależności od wieku pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa Załącznik Nr.1 do niniejszej uchwały;
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że w zależności od wieku pojazdu, oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa Załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa załącznik Nr 4 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep lub naczep które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym że w zależności od wieku pojazdu, oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa Załącznik Nr 5 do niniejszej uchwały;
- 6) od przyczep lub naczep które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa załącznik Nr 6 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów z tym, że w zależności od wieku pojazdu, liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa Załącznik Nr 7 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

§ 4. Traci moc Uchwała XL/240/13 Rady Gminy Mokrsko z dnia 26 listopada 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódz. z 2013 r. poz. 5248).

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady Gminy

Tomasz Stefaniak

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr

Rady Gminy Mokrsko

z dnia 9 października 2015 r.

Wiek pojazdu i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Pozostałe
do 10 lat włącznie		
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	390,00	414,00
powyżej 5,5 do 9 włącznie	557,00	581,00
powyżej 9 i poniżej 12	768,00	793,00
powyżej 10 lat		
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	402,00	425,00
powyżej 5,5 do 9 włącznie	569,00	593,00
powyżej 9 i poniżej 12	781,00	804,00

Przewodniczący Rady Gminy

Tomasz Stefaniak

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr

Rady Gminy Mokrsko

z dnia 9 października 2015 r.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	938,00	973,00
13	14	950,00	1.091,00
14	15	963,00	1.208,00
15		973,00	1.479,00
Trzy osie			
12	17	1.257,00	1.494,00
17	19	1.350,00	1.588,00
19	21	1441,00	1.677,00
21	23	1.534,00	1.769,00
23	25	1.626,00	1.863,00
25		1.716,00	1.953,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2.126,00	2.362,00
25	27	2.186,00	2.541,00
27	29	2.246,00	2.717,00
29	31	2.304,00	2.899,00
31		2.362,00	2.899,00

Przewodniczący Rady Gminy

Tomasz Stefaniak

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr
Rady Gminy Mokrsko
z dnia 9 października 2015 r.

Wiek pojazdu i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
do 10 lat włącznie		
od 3,5 i poniżej 12	845,00	869,00
powyżej 10 lat		
od 3,5 i poniżej 12	851,00	874,00

Przewodniczący Rady Gminy

Tomasz Stefaniak

Załącznik Nr 4 do Uchwały Nr

Rady Gminy Mokrsko

z dnia 9 października 2015 r.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnik siodłowy+naczepa ciągnik balastowy+ przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	946,00	1.004,00
18	25	1.182,00	1.418,00
25	31	1.536,00	1.831,00
31		1.773,00	2.244,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1.889,00	2.091,00
40		2.035,00	2.902,00

Przewodniczący Rady Gminy

Tomasz Stefaniak

Załącznik Nr 5 do Uchwały Nr
Rady Gminy Mokrsko
z dnia 9 października 2015 r.

Wiek pojazdu i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	pojazd silnikowy spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
do 10 lat włącznie		
od 7 i poniżej 12	200,00	221,00
powyżej 10 lat		
od 7 i poniżej 12	214,00	225,00

Przewodniczący Rady Gminy

Tomasz Stefaniak

Załącznik Nr 6 do Uchwały Nr

Rady Gminy Mokrsko

z dnia 9 października 2015 r.

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa+pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	354,00	472,00
18	25	471,00	591,00
25		591,00	709,00
Dwie osie			
12	28	472,00	591,00
28	33	767,00	1.004,00
33	38	1.004,00	1.527,00
38		1.357,00	2.008,00
Trzy osie i więcej			
12	38	946,00	1.182,00
38		1.159,00	1.483,00

Przewodniczący Rady Gminy

Tomasz Stefaniak

Załącznik Nr 7 do Uchwały Nr
 Rady Gminy Mokrsko
 z dnia 9 października 2015 r.

Wiek pojazdu - liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawka podatku (w złotych)	
	spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
do 10 lat włącznie		
mniejszej niż 22 miejsca	709,00	732,00
równej lub większej niż 22 miejsca	1.536,00	1.656,00
powyżej 10 lat		
mniejszej niż 22 miejsca	721,00	745,00
równej lub większej niż 22 miejsca	1.594,00	1.714,00

Przewodniczący Rady Gminy

Tomasz Stefaniak

UZASADNIENIE

Rada gminy zgodnie z przepisami ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2014r., poz. 849) określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych. Roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawki maksymalnej oraz nie może być niższa od stawki minimalnej, które to stawki ogłaszane są corocznie przez Ministra Finansów. Ustawa o podatkach i opłatach lokalnych określa poszczególne rodzaje środków transportowych lecz do wyłącznej kompetencji Rady Gminy należy różnicowanie wysokości stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowiska naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia.

Ustawa z dnia 25 czerwca 2015 r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2015 poz. 1045) zmieniła z dniem 1 stycznia 2016 r. w art. 10 ust. 1 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych podstawy opodatkowania i wysokości podatku od poszczególnych klas autobusów. Sztuczny podział na autobusy do 30 miejsc i autobusy o liczbie miejsc równej lub wyższej niż 30 został zastąpiony podziałem na autobusy z liczbą miejsc mniejszą niż 22 poza kierowcą oraz autobusy z liczbą miejsc równą lub większą niż 22.

Należy więc w uchwale XL/240/13 Rady Gminy Mokrsko z dnia 26 listopada 2013r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych dokonać zmiany podstawy opodatkowania autobusów dostosowując ją do obowiązujących przepisów.

Obowiązujące stawki podatku od środków transportowych na terenie gminy Mokrsko wynikające z w/w uchwały nie przekraczają stawek maksymalnych ogłoszonych przez Ministra Finansów na 2016 r. dlatego też pozostają bez zmian.

Mając powyższe na uwadze podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.