

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa o ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.), po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi – znak: WOOŚ-I.4240.513.2014.ES z dnia 26.09.2014 r. oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu – znak: PSSE.ZNS-460-47/14 z dnia 22.09.2014 r.

Wójt Gminy Mokrsko postanawia

nie stwierdzić potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na „**Budowie drogi gminnej Mokrsko (Kośnik) o dł. 1380 mb.**” gm. Mokrsko na działkach o nr 915, 1104, 1143, 1142, 1107, 1108, 1109, 1110, 1111, 1112, 1113, 1114, 1115, 1119, 1120, 1121, 1122, 1123/1, 1123/2, 1124, 1151/2, 1141 w obrębie Mokrsko.

UZASADNIENIE

Do Wójty Gminy Mokrsko w dniu 18.09.2014 r. wpłynął wniosek Gminy Mokrsko, Mokrsko 231, 98-345 Mokrsko o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi gminnej Mokrsko (Kośnik) o dł. 1380 mb.” gm. Mokrsko na działkach o nr 915, 1104, 1143, 1142, 1107, 1108, 1109, 1110, 1111, 1112, 1113, 1114, 1115, 1119, 1120, 1121, 1122, 1123/1, 1123/2, 1124, 1151/2, 1141 w obrębie Mokrsko.

Planowana inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej w m. Mokrsko Kośnik na długości 1,38 km.

Obszar planowanego zamierzenia inwestycyjnego objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Mokrsko, a planowane przedsięwzięcie jest zgodne z jego ustaleniami.

Uwarunkowania uzasadniające odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji*

Przedsięwzięciem jest przebudowa drogi gminnej Mokrsko (Kośnik), inwestycją objęty jest odcinek od drogi powiatowej Wieluń – Mokrsko do działki 211 w miejscowości Mokrsko.

Zakres projektowanej budowy obejmuje:

- poszerzenie istniejących nawierzchni,
- wykonanie konstrukcji drogi gminnej,
- wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej – warstwa wiążąca gr.4 cm,
- wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej – warstwa ścieralna gr.4 cm,
- wykonanie obustronnych poboczy szerokości 0,75 m,
- wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego,
- roboty wykończeniowe: ustawienie oznakowania drogi oraz roboty porządkowe.

Istniejącym odwodnieniem przy planowanej do realizacji inwestycji są rowy przydrożne które w większości znajdują się poza pasem drogowym w działkach prywatnych – lokalizacja tych rowów została szczegółowo opisana w Karcie informacyjnej dla przedmiotowego przedsięwzięcia, w dużej mierze rowy te zostaną pozostawione bez zmian. W miejscach gdzie rowy nie występują odwodnienie następuje całą powierzchnią na przyległe do drogi działki. W stanie istniejącym w drodze zlokalizowane są przepusty drogowe szczegółowo opisane w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w której stwierdzono że są one większości zamulone oraz częściowo niedrożne. Wobec powyższego planuje się pogłębienie i oczyszczenie istniejących rowów oraz wykonanie nowych. W karcie informacyjnej szczegółowo opisano ten projekt ze wskazaniem lokalizacji oraz sposobu wykonania odwodnienia oraz przewidzianych środków technicznych w tym zakresie. Odbiornikiem wody z rowów przydrożnych będzie istniejący ciek wodny występujący w najniższym punkcie przebiegu drogi. Celem lepszego odpływu wody z wylotu rowu krytego, przewiduje się wykonanie regulacji istniejącego rowu na długości 25 metrów. Woda z drogi za pomocą rowów przydrożnych oraz krótkich odcinków rowów krytych zostanie skierowana do cieku w km 1+111. Celem lepszego odpływu wody przewiduje się wykonanie regulacji istniejącego cieku wodnego odprowadzającego wodę z pasa drogowego na długości 50 m.

Łączna długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi ok. 1380 mb., powierzchnia działek na których będą prowadzone roboty wynosi ok. 12000m² i obejmuje całą planowaną inwestycję. Projektowana droga zaliczana jest do pierwszej klasy geotechnicznej, która obejmuje obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym. Wykopy będą prowadzone do głębokości:

- 0,5 m w przypadku wykonywania nowej konstrukcji drogi,
- 0,8 m w przypadku wykonywania rowów,
- 2,0 m w przypadku wykonywania przepustów i krótkich odcinków rowów krytych.

W przedstawionym materiale dowodowym warunki geotechniczne zostały ocenione jako korzystne. Teren charakteryzuje się nośnym podłożem (gliny pylaste i gliny piaszczyste oraz piaski pylaste drobne i średnie), nie wymagającym dodatkowych zabiegów przy umocowaniu podłoża.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze gminy Mokrsko w obrębie Mokrsko, na działkach o numerach ewidencyjnych:

- 915, 1104,1143,1143 i 1151/2 których właścicielem jest Gmina Mokrsko i Starostwo Powiatowe w Wieluniu

- 1107, 1108, 1109, 1110, 1111, 1112, 1113, 1114, 1115, 1119, 1120, 1121, 1122, 1123/2, 1123/1, 1124 i 1141 które są własnością osób prywatnych.

Przebudowywana droga biegnie od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4510E Wieluń-Topolin

w km 0+000 do ostatniego zabudowania w tej miejscowości.

Droga usytuowana jest w przeważającej części pomiędzy gruntami rolnymi, w okolicy której znajduje się zabudowa mieszkaniowa.

Projekt przewiduje wykonanie jezdni szerokości 5,0 m na odcinku od km 0+000 do km 1+157 i szerokości 2,5 m, na odcinku od km 1+157 do km 1+380 (w miejscu istniejącej nawierzchni tłuczniowej) wraz z obustronnymi poboczami szerokości od 0,50 m do 0,75 m. Kategoria drogi – droga klasy D (dojazdowa)

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię tłuczniową z poboczami gruntowymi. Droga wykorzystywana jest obecnie jako dojazd do zabudowy mieszkaniowej oraz gruntów rolnych. Na przeważającej części terenu objętego inwestycją występuje trawa porastająca pobocza. W obrębie inwestycji występują pojedyncze drzewa. Wycięciu podlegać będą jedynie drzewa zagrażające bezpieczeństwu użytkowników ruchu oraz wrastające systemem korzeniowym w koronę drogi i tamujące wodę w rowach. Dla zminimalizowania wpływu na miejscowa szatę roślinną wykonawca zajmie możliwie najmniejszy pas terenu wzdłuż drogi objętej przedsięwzięciem. Drzewa nie przeznaczone do wycięcia, znajdujące się w terenie inwestycji, usytuowane są poza zasięgiem planowanych robót drogowych, wobec czego nie zachodzi konieczność ich specjalnego zabezpieczenia, jednakże wykonawca zostanie zobowiązany do prowadzenia prac ze szczególną ostrożnością. Istniejące rowy w większości pozarastane są pospolitymi gatunkami roślin, takimi jak: trawa, pokrzywa, krwawnik, marchew pospolita. Nie stwierdzono roślin wilgociolubnych ani siedlisk chronionych gatunków zwierząt.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Z karty informacyjnej nie wynika, by oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia mogło kumulować się z oddziaływaniem innych inwestycji oraz innych pobliskich dróg.

c) wykorzystania zasobów naturalnych

Materiały wykorzystywane w toku budowy to:

- Beton asfaltowy AC 11S – do wykonania warstwy ścieralnej gr. 4 cm, w ilości około 800 ton;

- Beton asfaltowy AC11W – do wykonania warstwy wiążącej gr.4 cm w ilości około 800 ton;

- Kruszywo pochodzenia magmowego do wykonania podbudowy w warstwie górnej gr. 8 cm na poszerzenie frakcji 0-31,5 mm w ilości około 700m³;

- Kruszywo pochodzenia magmowego do wykonania podbudowy w warstwie dolnej gr. 12 cm na - poszerzenie frakcji 0-64 mm w ilości około 1100 m³;

- Kruszywo pochodzenia magmowego do wykonania wjazdów gr. 20 cm w ilości około 50 m³;

- Piasek do wykonania warstwy mrozochronnej pod jezdnię i pod wjazdy w ilości około 1400 m³.

Sprzęt używany do realizacji inwestycji będzie zużywał paliwo ilościach wymaganych do jego funkcjonowania.

Etap realizacji inwestycji wiązał się będzie ze zużyciem wody oraz paliwa dla potrzeb technologicznych i sanitarnych załogi wykonującej zadanie. Ilość wykorzystywanej wody oraz paliwa zależna będzie od rodzaju, ilości i czasu pracy maszyn budowlanych.

Podczas przeprowadzania budowy drogi, zaplecze budowy – w tym sanitariaty dla pracowników, będzie odizolowane od gruntów rolnych i wód gruntowych oraz co najmniej 10 m od cieków wodnych. Materiałochłonność i energochłonność prowadzonej budowy nie będzie odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu działalności. Zastosowane rozwiązania techniczne w trakcie budowy będą nowoczesne i nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska. Wynika to ze stosunkowo małej skali inwestycji i tradycyjnej techniki budowy.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

Na etapie budowy przedsięwzięcie nie będzie miało znaczącego i długotrwałego oddziaływania na środowisko. Dla zminimalizowania hałasu wykonawca będzie wykonywał prace emitujące hałas tylko w porze dziennej, godz. od 8 do 20. Sprzęt używany w trakcie realizacji inwestycji będzie w należyтым stanie technicznym a materiały dowożone do terenu budowy zostaną zabezpieczone w sposób nie powodujący rozpylania i rozsypywania materiału.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie przebiegało wzdłuż lub w poprzek rowów melioracyjnych.

Przewiduje się wykonanie wykopów celem wykonania konstrukcji drogi, w trakcie realizacji inwestycji ilość ziemi pochodzącej z wykopów szacuje się na około 1500 ton. Tłuczeń pochodzący z rozbiórki określa się w karcie informacyjnej przedsięwzięcia ilościowo na około 200 ton. Ziemia i tłuczeń rozbiórki zostaną – po realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia wykorzystane do wzmocnienia dróg gruntowych na terenie gminy Mokrsko.

Na zapleczu budowy zostaną ustawione pojemniki na odpady komunalne które powinny być regularnie opróżniane. Paliwa i substancje bitumiczne potrzebne w trakcie realizowania inwestycji będą przechowywane w szczelnych zbiornikach. Po zakończeniu prac obowiązkiem wykonawcy będzie likwidacja zaplecza placu budowy oraz doprowadzenie zajmowanego pod zaplecze terenu do stanu pierwotnego.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Jest to przedsięwzięcie, w przypadku, którego nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, by przedmiotowe przedsięwzięcie położone było na obszarach wodno-błotnych oraz terenach o wysokim poziomie wód gruntowych.

b) obszary wybrzeży

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia brak jest informacji, czy w rejonie inwestycji występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Teren inwestycji leży poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody. Na terenie inwestycji i w jej otoczeniu nie znajdują się również obszary Natura 2000. Należy stwierdzić, że przedmiotowe przedsięwzięcie (uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji lub użytkowania, likwidacji) z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie rzeczonoego przedsięwzięcia, nie będzie miało znacząco negatywnego oddziaływania na cele ochrony, przedmioty ochrony, integralność i spójność sieci obszarów Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone

Z karty informacyjnej nie wynika, aby inwestycja realizowana była na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Przedmiotowa inwestycja nie leży na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Gęstości zaludnienia w Gminie Mokrsko nie podano w karcie informacyjnej. Sąsiedztwo bezpośrednio planowanych dróg stanowią w przeważającej części pola uprawne.

i) obszary przylegające do jezior

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami przylegającymi do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest poza terenem uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Zasięg inwestycji obejmuje tereny z małym zagęszczeniem ludności, na których znajdują się głównie pola uprawne z niewielką ilością zabudowy mieszkaniowej. Oddziaływanie przedsięwzięcia będzie ograniczone lokalnie i czasowo, najbardziej uciążliwy będzie etap budowy. Etap użytkowania przebudowywanej drogi, związany polepszeniem jakości nawierzchni jezdni przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i emisji gazów i pyłów do powietrza atmosferycznego.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Z uwagi na lokalizację, skalę, rodzaj i zasięg planowanego przedsięwzięcia można z całą pewnością stwierdzić, że nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Ze względu na to, iż inwestycja realizowana będzie w śladzie istniejącej drogi, w obrębie istniejącego pasa drogowego, nie nastąpi istotny wzrost uciążliwości eksploatowanej drogi, np. w związku z ruchem pojazdów. Przewiduje się zmniejszenie emisji spalin, hałasu czy drgań poruszających się po drodze pojazdów, co będzie miało wpływ na klimat akustyczny oraz ilość zanieczyszczeń odprowadzanych do powietrza.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Realizacja przedmiotowego projektu w trakcie trwania inwestycji nie będzie miała znaczącego oddziaływania na stan środowiska naturalnego. Eksploatacja analizowanej drogi, ze względu na jej lokalny charakter nie będzie stanowiła zagrożenia dla jakości klimatu akustycznego na analizowanym terenie. Projektowane przedsięwzięcie nie spowoduje więc wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Oddziaływanie drogi i ruchu drogowego dotyczyć może takich zasobów środowiska jak: powietrze, klimat akustyczny, wody powierzchniowe, powierzchnia ziemi, gleba. W przedmiotowym przypadku oddziaływanie na wyżej wymienione komponenty środowiska nie będzie miało znaczącego charakteru. Odprowadzanie wody z korony drogi po realizacji inwestycji ulegnie znacznej poprawie w stosunku do stanu istniejącego i polegać będzie na odprowadzaniu wody w oparciu o istniejące pogłębione i oczyszczone rowy przydrożne.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Oddziaływania w czasie trwania procesów technologicznych będą nieznaczne i odwracalne. Na etapie eksploatacji oddziaływanie będzie długotrwałe o charakterze ciągłym, jednakże oddziaływanie to nie będzie powodować zagrożenia jakości środowiska, jeśli inwestycja będzie przeprowadzona zgodnie z zamierzeniami inwestora przedstawionymi w karcie informacyjnej ww. przedsięwzięcia. Z przedłożonego materiału dowodowego nie wynika, aby realizacja oraz eksploatacja planowanego do realizacji przedsięwzięcia miała spowodować pogorszenie stanu wód podziemnych i powierzchniowych, na których będzie ono realizowane. Przedsięwzięcie nie stanowi wobec tego zagrożenia dla osiągnięcia celów Środowiskowych JCW, zgodnie z ramową Dyrektywą Wodną.

Dlatego też, po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi – znak: WOOŚ-I.4240.513.2014.ES z dnia 26.09.2014 r. oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu – znak: PSSE.ZNS-460-47/14 z dnia 22.09.2014 r. orzeczono jak w sentencji.

Postanowienie jest ostateczne i nie przysługuje na nie zażalenie.



z up. Wójta
mgr inż. Tadeusz Kik

Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej
Ochrony Środowiska i Drogownictwa

Otrzymują:

1. Gmina Mokrsko, Mokrsko 231, 98-345 Mokrsko
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie – zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) i art. 49 KPA (tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Mokrsko, strona internetowa Biuletynu Informacji Publicznej).
3. a/a