

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 1, art. 82, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Wieluńskiego, Plac Kazimierza Wielkiego 2, 98-300 Wieluń w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 4510E Wieluń – Skomlin – Bolesławiec od km 5+210 do km 7+071 i od km 8+877,50 do km 10+482 w m. Krzyworzeka i Mokrsko o łącznej długości 3,4655 km, na działkach Nr 422, 126, 511, 34, 801, 736 położonych w obrębie Krzyworzeka i Nr 915, 914, 1142, 1104, 1154, 353/9, 353/7, 1404, 241, 1379, 244, 1369, 1006, 1587/2, 221, 1272, 1259 położonych w obrębie Mokrsko, gm. Mokrsko, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi - znak: WOOS-II.4240.57.2011.JK z dnia 31.01.2011 r. oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu – znak: PSSE-ZNS-460-1/11 z dnia 25.01.2011 r.

WÓJT GMINY MOKRSKO ORZEKA

- 1) Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- 2) Określa warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje art. 63 ust. 1 ustawy.
- 3) Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Warunki realizacji przedsięwzięcia:

I. rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej Nr 4510E Wieluń – Skomlin – Bolesławiec od km 5+210 do km 7+071 i od km 8+877,50 do km 10+482 w m. Krzyworzeka i Mokrsko o łącznej długości 3,4655 km, na działkach Nr 422, 126, 511, 34, 801, 736 położonych w obrębie Krzyworzeka i Nr 915, 914, 1142, 1104, 1154, 353/9, 353/7, 1404, 241, 1379, 244, 1369, 1006, 1587/2, 221, 1272, 1259 położonych w obrębie Mokrsko, gm. Mokrsko.

II. warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji oraz na etapie projektowania, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności

ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. W celu maksymalnego ograniczenia zmian w krajobrazie, w przypadku wycinki drzew lub krzewów uzyskać zezwolenie Wójta Gminy Mokrsko, natomiast w odniesieniu do nieruchomości będących własnością Gminy, zezwolenie wydaje Starosta.
2. Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U. Nr 115, poz. 1229 z późn. zm.), prowadzenie robót powinno zapewnić drożność istniejącego systemu przepływu wód oraz zachowanie biologicznych stosunków w środowisku wodnym.
3. Postępowanie z wytworzonymi odpadami zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 z późn. zm.).
4. Należy zapewnić właściwy nadzór na budowie, w celu uniknięcia ewentualnych awarii i strat wskutek kolizji z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej.
5. Roboty budowlane prowadzić w porze dziennej.
6. Przebudowaną drogę oznakować stosownie do projektowanej klasy i kategorii ruchu, w celu uniemożliwienia ponadnormatywnego użytkowania drogi powodującego niekorzystne oddziaływanie na środowisko przyrodnicze i warunki życia mieszkańców.
7. Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez szczelne oszalowanie.
8. Nie składać urobków z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych pod konarami drzew.
9. Prowadzić roboty ziemne w sposób, który nie spowoduje zniszczeń istniejącej szaty roślinnej, w tym drzewostanu. W obrębie systemu korzeniowego wykopy należy prowadzić ręcznie. Wykopy nie powinny powodować obniżenia poziomu wody gruntowej w obrębie systemów korzeniowych.
10. Rowy przydrożne odmulić w dnie, zahumusować warstwa humusu i obsiać trawą. Rowy, po odmuleniu i zagospodarowaniu skarp będą pełnić rolę obiektu podczyszczającego w stopniu spełniającym wymogi przepisów związanych z ochroną środowiska naturalnego.
11. Istniejący humus zalegający na skarpach rowu należy zdjąć przed wykonaniem robót ziemnych związanych z budową chodnika i ścieżek rowerowych oraz w całości zagospodarować przy wykonywaniu robót wykończeniowych.
12. Na przebudowywanym odcinku drogi należy wykonać odpowiednie spadki, do istniejących rowów drogowych, które będą stanowiły rolę obiektu podczyszczającego wody opadowe.
13. Odcinki rowu drogowego posiadające duże spadki podłużne dna należy umocnić płytami ażurowymi w celu zabezpieczenia przed rozmywaniem.

III. wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględniania w projekcie budowlanym:

a) w zakresie ochrony przed hałasem i emisją zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego:

- prowadzenie prac budowlanych przy użyciu najlepszej dostępnej techniki i sprawnego sprzętu budowlanego, a także eliminację „pracy jałowej” tego sprzętu w celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń i emisji hałasu do środowiska;
- ograniczenie do niezbędnego minimum prac ziemnych w celu ochrony wód podziemnych przed zanieczyszczeniem związkami ropopochodnymi, a także w celu ograniczenia zmiany stosunków wodnych;
- uwzględnić rozwiązania techniczne ograniczające oddziaływanie tego przedsięwzięcia na środowisko w zakresie zapewnienia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku dla terenów zabudowy mieszkaniowej i zabudowy zagrodowej.

b) w zakresie ochrony wód podziemnych:

- zastosowanie materiałów posiadających wymagane certyfikaty w budownictwie drogowym.

c) w zakresie gospodarki odpadami:

- składowanie odpadów powstających w trakcie robót budowlanych w wydzielonych miejscach w sposób selektywny, a w przypadku odpadów niebezpiecznych umieszczanie w szczelnych pojemnikach i przekazywanie ich firmom posiadającym zezwolenie do prowadzenia działalności w tym zakresie.

Przyjąć rozwiązania projektowe nie naruszające praw osób trzecich.

Uwzględnić rozwiązania techniczne ograniczające oddziaływanie tego przedsięwzięcia na środowisko w zakresie zastosowania w przebudowie drogi wyrobów spełniających wymogi art. 5 i art. 9 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. z 2004 r. Nr 92, poz. 881).

Planowana inwestycja na etapie wykonywania i użytkowania nie może: pozbawić osób trzecich dostępu do dróg publicznych, powodować uciążliwości i przekroczeń norm określonych przepisami szczególnymi w zakresie: natężenia poziomu hałasu, wibracji, emisji zanieczyszczeń do atmosfery, zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby.

IV. wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii:

- nie wymagane

V. wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko:

- nie wymagane

VI. wymogi w sprawie stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania:

- nie wymagane.

UZASADNIENIE

Do Wójta Gminy Mokrsko w dniu 11.01.2011 r. wpłynął wniosek Powiatu Wieluńskiego, Plac Kazimierza Wielkiego 2, 98-300 Wieluń o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi powiatowej Nr 4510E Wieluń – Skomlin – Bolesławiec od km 5+210 do km 7+071 i od km 8+877,50 do km 10+482 w m. Krzyworzeka i Mokrsko o łącznej długości 3,4655 km na działkach o Nr 422, 126, 511, 34, 801, 736 w obrębie Krzyworzeka, Nr 915, 914, 1142, 1104, 1154, 353/9, 353/7, 1404, 241, 1379, 244, 1369, 1006, 1587/2, 221, 1272, 1259 w obrębie Mokrsko”.

Inwestor przedstawił informację o planowanej inwestycji, która polega na przebudowie drogi powiatowej Nr 4510E Wieluń – Skomlin – Bolesławiec o dł. 3,4655 km.

Obszar planowanego zamierzenia inwestycyjnego objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Mokrsko a planowane przedsięwzięcie jest zgodne z jego ustaleniami.

Przebudowa drogi powiatowej na dł. 3,4655 km polegać będzie na:

- ułożeniu dwóch warstw nawierzchni asfaltowej o łącznej gr. 8 cm,
- poszerzeniu istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym niesortowanym,
- wykonaniu chodników i ścieżek rowerowych z kostki betonowej,
- wykonaniu zatok postojowych z kostki betonowej,
- wykonaniu дренаżu francuskiego w istniejącym rowie drogowym,
- wykonaniu kraterów ściekowych i przykanalików z podłączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej,
- odmuleniu istniejących rowów drogowych,
- utwardzeniu poboczy kruszywem łamanym,
- poszerzeniu istniejącego przepustu drogowego żelbetowego ramowego,
- wykonaniu oznakowania poziomego i pionowego drogi oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Przedsięwzięcie zalicza się do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397).

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, poza granicami obszarów objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2004 r. Nr 92, poz. 880 ze zm.), leży poza obszarami wybrzeży i górkami.

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia oddziaływanie na środowisko oraz jego komponenty będzie ograniczone do minimum, gdyż nie spowoduje ono fizycznych zmian na danym terenie – nie zmieni jego warunków topograficznych i hydrologicznych. Podczas budowy, likwidacji czy eksploatacji nie będą

wykorzystywane naturalne zasoby środowiska, a zwłaszcza te nieodnawialne bądź ograniczone. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się zapotrzebowania w wodę i inne surowce, pomijając materiały potrzebne do utrzymania zimowego nawierzchni.

Realizacja inwestycji wiązać będzie się z oddziaływaniem na środowisko głównie na etapie budowy ze względu na powstanie odpadów, hałas związany z pracą maszyn i urządzeń. Uciążliwości te będą mieć charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu budowy a zminimalizowane zostaną poprzez odpowiednią organizację prac budowlanych oraz dopuszczenie do robót sprawnego technicznie sprzętu. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska. Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane będą magazynowane czasowo w miejscach do tego przeznaczonych.

Planowana przebudowa drogi powiatowej nie będzie miała wpływu na zwiększenie ruchu, a jedynie poprawi bezpieczeństwo pieszych i komfort w ruchu samochodowym. Poprzez przebudowę nawierzchni drogi nastąpi poprawa odwodnienia drogi, zostaną zlikwidowane zastoiny wodne na nawierzchni oraz ograniczone zostaną hałas i drgania powodowane ruchem pojazdów.

Poprzez wykonanie zatok autobusowych, ścieżek rowerowych, miejsc postojowych i parkingowych dla samochodów osobowych zwiększy się bezpieczeństwo ruchu drogowego i ruchu pieszych.

Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do osiągnięcia trwałej poprawy środowiska naturalnego poprzez usunięcie przyczyny szkód środowiskowych u źródła ich powstania.

W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

W rejonie realizacji inwestycji nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Dlatego też, po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi - znak: WOOS-II.4240.57.2011.JK z dnia 31.01.2011 r. oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu – znak: PSSE-ZNS-460-1/11 z dnia 25.01.2011 r. odstąpiono od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W trakcie postępowania zapewniono udział społeczeństwa w sprawie, informując o prowadzonym postępowaniu na tablicy ogłoszeń tutejszego Urzędu oraz na stronie internetowej. W okresie 21 dni od momentu ogłoszenia o prowadzeniu postępowania w sprawie, mieszkańcy ani organizacje ekologiczne nie wniosły zastrzeżeń do planowanej inwestycji.

Z tych względów orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 – 13 (art. 86 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.)).

2. Decyzję o środowiskach uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 – 13 w/w ustawy. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskach uwarunkowaniach stała się ostateczna (art. 72 ust. 3 w/w ustawy).

3. Termin, o którym mowa w art. 72 ust. 3 w/w ustawy, może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

4. Jeżeli przedsięwzięcie, dla którego została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach może znacząco negatywnie oddziaływać na obszar Natura 2000, wyznaczony po dniu wydania tej decyzji, uprawniony podmiot powinien złożyć, w terminie roku od dnia wyznaczenia tego obszaru, wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w zakresie oddziaływania na obszar Natura 2000 (art. 72 ust. 7 w/w ustawy).

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu, ul. Fabryczna 7, 98-300 Wieluń
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie – zgodnie z art. 46a, ust. 5 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (tj. Dz.U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150) i art. 49 KPA (tablica ogłoszeń Urzędu Gminy w Mokrsku, strona internetowa Biuletynu Informacji Publicznej)
3. a/a