

Załącznik Nr 1 do zgłoszenia
robót budowlanych
z dnia 14.08.06. Nr Am 7352/952/06

**PROJEKT TECHNICZNY
NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NR 117209E
WIELUŃ – SŁUPSKO - WICHERNIK
OD KM 0+000 DO KM 2+272 DŁ. 2.272 KM**

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" H. Kaczmarek 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360	INWESTOR – Gmina Mokrsko	
	OBIEKT – Droga gminna Wieluń – Słupsko - Wichernik	
PROJEKTANT	inż. Józef Czarny	Nr upr. PNB 1/117/66 <i>inż. Józef Czarny</i> 98-300 Wieluń, ul. Wolna Polakiego 79
OPRACOWAŁ	Henryk Kaczmarek	Nr upr. 7/74 HENRYK KACZMAREK TECHNIK DROGOWY upr. bud. Nr 7/74
DATA	02.2006 r.	Egz. 98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-199) 65-63

OŚWIADCZENIE

Niniejsza praca będąca w stadium projektu technicznego

- jest wykonana zgodnie z zawartą umową z inwestorem
- jest sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi
- zostaje wydana w stanie zupełnym (kompletnym) z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć

inż. Józef Czarny
Upr. proj. i bud. Nr PNB-1/117/66
98-300 Wielun, ul. Wojska Polskiego 79

CZEŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Oświadczenie
3. Wypisy i wyrisy z planu zagospodarowania
4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
5. Tabela wyrównania kruszywem kamiennym
6. Tabela zjazdów
7. Wykaz znaków pionowych
8. Wykaz współrzędnych głównych punktów osi drogi
9. Uzgodnienia i opinie

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NR 117209E

WIELUŃ – SŁUPSKO – WICHERNIK

I PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

1. Umowa z Urzędem Gminy w Mokrsku
2. Pomiary własne projektanta
3. Obowiązujące przepisy i normatywy w zakresie projektowania dróg
4. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Mokrsko
5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

II STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga jest drogą gminną o nawierzchni tłuczniowej o szerokości 4,00 – 5,00 m na odcinku od km 0+000 do km 1+797,50 (skrzyżowanie z drogą gminną do m. Wydarte). Natomiast od km 1+797,50 do km 2+272 (do drogi gminnej Mokrsko –Wieluń) posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną.

W pasie drogi występuje istniejące uzbrojenie jak wodociąg, kabel telefoniczny i linia napowietrzna energetyczna. Odwodnienie drogi powierzchniowe istniejącymi rowami do naturalnych cieków wodnych przechodzących w poprzek drogi.

Początek projektowanej drogi znajduje się w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą gminną w m. Słupsko natomiast koniec w km 2+272 na granicy gmin Mokrsko i Wieluń.

Na całym odcinku drogi występują 3 przepusty drogowe w km 0+243, 1+250, 2+022.

Przedmiotowa droga zaliczana jest do kategorii dróg lokalnych (L)

Skrzyżowania z innymi drogami gminnymi znajdują się:

1. do m. Mamzelówka w km 0+599,50
2. do m. Dziadaki w km 1+345
3. do m. Wydarte w km 1+797,50

Droga przebiega w linii prostej na której występują niewielkie załamania trasy, nie wymagające stosowania łuków kołowych poziomych.

III STAN PROJEKTOWANY

1. Plan sytuacyjny

Projektowany odcinek drogi posiada nawierzchnię szerokości 4,00 do 5,50 m. Pobocza drogi projektuje się 1,50 m w tym utwardzone szerokości 0,50 do 0,75 m.

Długość projektowanego odcinka wynosi 2,272 m.

Włączenia do dróg gminnych wyokrąglono promieniami $R = 6 - 10$ m.

Oś drogi projektowanej w zasadzie pokrywa się z osią istniejącą.

Na całym odcinku drogi brak jest łuków kołowych poziomych, występują jedynie minimalne załamania trasy Z-1 do Z-10

2. Przekrój normalny – konstrukcyjny

Zaprojektowano następujące przekroje poprzeczne:

- a. km 0+000 do km 0+030 (włączenie w m. Słupsko do drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej)
 - szerokość jezdni 5,50 m
 - pobocza 2 x 1,50 m
 - spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%
- b. km 0+030 do km 0+599,50 (skrzyżowanie do miejscowości Mamzelówka)
 - szerokość jezdni 4,50 m
 - pobocza 2 x 1,50 m
 - spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%
- c. km 0+599,50 do km 2+272 (granica gminy Mokrsko – Wieluń)
 - szerokość jezdni 4,00 m
 - pobocza 2 x 1,50 m
 - spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%

Konstrukcja jezdni

Na całym odcinku drogi zaprojektowano konstrukcję jezdni typową dla ruchu lekkiego KR-1 Istniejącą podbudowę z tłuczni kamienego na odcinku od km 0+000 do km 1+700 projektuje się wykorzystać wyrównując ją i wzmacniając kruszywem łamanym niesortowanym 0/31,5 mm zgodnie z tabelą wyrównania.

Natomiast od km 1+700 do km 2+272 projektuje się nową podbudowę gr. 20 cm z kruszywa łamanego niesortowanego 0/63,0 mm . W korycie pod nawierzchnią z kruszywa zaprojektowano warstwę odcinającą z piasku gr. 10 cm .

Na nawierzchnię zaprojektowano beton asfaltowy w dwóch warstwach:

- warstwa dolna (wiążąca) z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm gr. 4 cm dla ruchu KR-1
- warstwa górna (ścieralna) z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 mm gr. 4 cm dla ruchu KR-1

Należy uwzględnić skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,60 kg / m² na połączeniu z podbudową i emulsją asfaltową w ilości 0,30 kg / m² na połączeniu warstw betonu asfaltowego.

Konstrukcja pobocza

Projektuje się pobocza utwardzone z kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm gr. 10 cm. Spadek poprzeczny poboczy 5% w kierunku rowu.

Konstrukcja zjazdów

Na zjazdach indywidualnych projektuje się nawierzchnię z kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym gr. 10 cm.

Natomiast zjazdy na drogi gminne do m. Mamzelówka, Dziadaki i Wydarte projektuje się z betonu asfaltowego gr. 4 cm . na długości 15 m.

3. Przekrój podłużny

Niweletę drogi zaprojektowano w taki sposób, żeby maksymalnie wykorzystać istniejącą podbudowę tłuczniovą pod wzmocnienie oraz zapewnić prawidłowy i sprawny spływ wód opadowych.

W przekroju podłużnym nie projektowano łuków pionowych gdyż różnice spadków nie przekraczają 1%.

Spadki podłużne niwelety wahają się od 0,05 do 0,83 %.

4. Odwodnienie

Odwodnienie projektuje się powierzchniowe poprzez nadanie jezdni spadków poprzecznych do istniejących rowów drogowych i dalej do naturalnych cieków wodnych.

Dla prawidłowego spływu wód opadowych planuje się odmulenie trzech przepustów drogowych.

Istniejące rowy drogowe wymagają również odmulenia celem poprawy drożności. W uzgodnieniu z Gminą Mokrsko wyżej wymienione roboty zostaną wykonane systemem gospodarczym przez grupę drogową działającą przy U. G w Mokrsku.

IV INNE DANE

1. Kolizje

Istniejące uzbrojenie w pasie drogowym nie koliduje z projektowaną przebudową drogi.

Istniejące zasowy wodne należy podnieść do rzędnych projektowanych nawierzchni i wjazdów. Regulację wysokościową należy wykonać betonem B-20.

Istniejący kabel telefoniczny przechodzący w poprzek jezdni należy zabezpieczyć rurą osłonową „Arot” ϕ 110 mm dwudzielną zgodnie z planem zagospodarowania.

2. Dowiązania sytuacyjno – wysokościowe

Główne punkty osi drogi dowiązано do osnowy geodezyjnej i sporządzono wykaz w części opisowej projektu.

Istniejące punkty osnowy geodezyjnej należy zabezpieczyć przed przypadkowym zniszczeniem bądź uszkodzeniem podczas wykonywania robót. Wyżej wymienione punkty zaznaczono na planie sytuacyjnym kolorem pomarańczowym.

STAROSTWO POWIATOWE
w Wieluniu

3. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano na planie zagospodarowania oraz sporządzono wykaz potrzebnych znaków pionowych w części opisowej projektu.

Znaki projektuje się foliowane – typ mały.

V INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt. 10 Ustawy prawo budowlane z dnia 7.07.1994 r.

Dla projektu przebudowy drogi gminnej nr 117209 Wieluń – Słupsko – Wichernik.

Powyższe dotyczy obiektu realizowanego przez :

INWESTORA – Gmina Mokrsko

OBIEKT – droga gminna m. Słupsko

PROJEKTANT – inż. Józef Czarny nr upr. PNB-1 / 117/66

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz zatwierdzić przez właściwe instytucje. Oznakowanie drogi winno być zgodne z projektem oraz odebrane od wykonawcy przez policję i zarząd drogi.

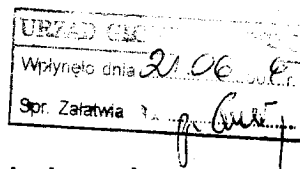
Miejsce prowadzenia robót drogowych powinno być zabezpieczone barierami ochronnymi a także od zmierzchu do świtu i przy złej widoczności powinno zostać odpowiednio oświetlone. Przed przystąpieniem do robót pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie obowiązujących przepisów B.H.P dotyczących prowadzenia robót ziemnych, obsługi elektronarzędzi i sprzętu mechanicznego oraz powinni być wyposażeni w odzież ochronną oraz kamizelki w kolorze ostrzegawczym.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien powiadomić gestorów uzbrojenia znajdującego się w drodze.

Prace w pobliżu kabla teletechnicznego należy wykonywać ręcznie z dużą ostrożnością pod nadzorem właściciela mediów.

Całość prac należy prowadzić zgodnie z przepisami technicznymi dotyczącymi robót ziemnych drogowych, przepisami B.H.P i pod nadzorem odpowiednich służb technicznych.

inż. Józef Czarny
Upr. proj. i bud. Nr PNB-1/117/66
38-300 Wieluń, ul. Wojska Polskiego 79



DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

na podstawie art. 46 a ust. 7 pkt 4, w związku z art. 46 ust.1 i art. 56 ust. 1,2,3,7 i 8 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz.U. Nr 62, poz. 627 ze zm., ostatnia zmiana Dz.U. z 2005, Nr 113, poz. 954), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Mokrsko w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 117209E Wieluń – Słupsko – Wichernik, długości 2,257 km, na działce Nr 62 w obrębie Słupsko, gm. Mokrsko

OKREŚLAM

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 117209E Wieluń – Słupsko – Wichernik, długości 2,257 km, na działce Nr 62 w obrębie Słupsko, gm. Mokrsko.

1) rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

przebudowa drogi gminnej Nr 117209E Wieluń – Słupsko – Wichernik, długości 2,257 km, na działce Nr 62 w obrębie Słupsko, gm. Mokrsko

2) warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Ograniczenie zmian w krajobrazie (w przypadku wycinki drzew lub krzewów uzyskać zezwolenie od Wójta Gminy Mokrsko, natomiast w odniesieniu do nieruchomości będących własnością gminy, zezwolenie wydaje Starosta).
2. Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. prawo wodne (Dz.U. Nr 115, poz. 1229 z późn. zm.), prowadzenie robót powinno zapewnić drożność istniejącego systemu przepływu wód oraz zachowanie biologicznych stosunków w środowisku wodnym.
3. Postępowanie z wytworzonymi odpadami zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz.U. Nr 62, poz. 628 z późn. zm.).
4. Należy zapewnić właściwy nadzór na budowie, w celu uniknięcia ewentualnych awarii i strat wskutek kolizji z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej.

Za zgodność z oryginałem

Mokrsko, dn. 19.07.06

5. Przebudowaną drogę oznakować stosownie do projektowanej klasy i kategorii ruchu, w celu uniemożliwienia ponadnormatywnego użytkowania drogi powodującego niekorzystne oddziaływanie na środowisko przyrodnicze i warunki życia mieszkańców.
6. Uzyskać pozwolenie wodnoprawne na odprowadzenie wód opadowych.

3) wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

- a) W celu minimalizacji ujemnego wpływu przedsięwzięcia na otoczenie, należy przyjąć następujące parametry projektowanej przebudowy drogi - E, kategoria ruchu i według prognozy ruchu jak dla ruchu lekkiego klasy L.
- b) Przyjąć rozwiązania projektowe nie naruszające praw osób trzecich.
- c) Uwzględnić rozwiązania techniczne ograniczające oddziaływanie tego przedsięwzięcia na środowisko w zakresie zapewnienia sprawnego odprowadzenia wód opadowych z pasa drogowego.
- d) Uwzględnić rozwiązania techniczne ograniczające oddziaływanie tego przedsięwzięcia na środowisko w zakresie zapewnienia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku dla terenów zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej.
- e) Uwzględnić rozwiązania techniczne ograniczające oddziaływanie tego przedsięwzięcia na środowisko w zakresie stworzenia możliwości zastosowania w otoczeniu drogi środków ochrony powietrza ograniczających skutki działania substancji zanieczyszczających na wypadek wystąpienia przekroczeń wartości dopuszczalnych stężenia tych substancji.
- f) Uwzględnić rozwiązania techniczne ograniczające oddziaływanie tego przedsięwzięcia na środowisko w zakresie zastosowania wyrobów spełniających wymogi art. 5 i art. 9 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. z 2004 r. Nr 92, poz. 881).

4) wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii:

- nie wymagane

5) wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko:

- nie wymagane

6) wymogi w sprawie stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania:

- nie wymagane

Za zgodność z oryginałem

Mokrsko dn. 19.07.06 r

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 12.12.2005 r. Wójt Gminy Mokrsko wystąpił do Wójta Gminy Skomlin o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 117209E Wieluń – Słupsko – Wichernik, długości 2,257 km, na działce Nr 62 w obrębie Słupsko, gm. Mokrsko.

Wójt Gminy, po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu oraz Starostwa Powiatowego w Wieluniu w sprawie konieczności sporządzenia raportu i jego ewentualnego zakresu, postanowił odstąpić od potrzeby sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla tej inwestycji.

Inwestycja została uzgodniona z Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Wieluniu oraz Wydziałem Ochrony Środowiska Starostwa Powiatowego w Wieluniu. W/w organy uzgodniły inwestycję.
Z tych względów orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 46 ust. 4 pkt 2-9. – art. 56 ust. 9.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w ust. 4; wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem dwóch lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna – art. 46 ust. 4b.
3. Termin, o którym mowa w ust. 4b, może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Strony odwołujące się obowiązane są wnieść opłatę skarbową w znakach opłaty skarbowej w kwocie 5,00 PLN i 0,50 PLN od każdego załącznika.

Za zgodność z oryginałem

Mokrsko dn. 19.07.06

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Mokrsko
98-345 Mokrsko
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie - zgodnie z art. 46a, ust. 5 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. Nr 62, poz. 627 z późn. zm.) i art. 49 KPA (tablica ogłoszeń Urzędu Gminy w Mokrsku i na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej)

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Wieluniu
Plac K. Wielkiego 2, 98-300 Wieluń
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieluniu
ul. POW 14, 98-300 Wieluń
3. a/a

Za zgodność z oryginałem

Mokrsko, 19.07.06.



WÓJT
[Signature]
Grzegorz Maras

Nasz znak IDG 7324/45/2005

Mokrsko, dnia 22.12.2005 r.

Wypis
z planu zagospodarowania przestrzennego gminy Mokrsko uchwalonego
Uchwałą Rady Gminy Mokrsko Nr XIV/64/03 z dnia 18.12.2003 r.
opublikowanego w Dzienniku Urzędowym województwa łódzkiego Nr 25
poz. 287 z 6.02.2004 r.

(...)

ROZDZIAŁ II
Ustalenia ogólne warunków zabudowy i zagospodarowania terenu

§8. Na obszarze objętym planem ustala się:

- 1) zagospodarowanie terenu i kształtowanie zabudowy w sposób umożliwiający bezkolizyjne korzystanie dla osób niepełnosprawnych;
- 2) adaptację istniejącej zabudowy, o ile ustalenia szczegółowe nie stanowią inaczej;
- 3) dopuszcza się: rozbudowę, przebudowę, wymianę, rozbiórkę istniejącej zabudowy pod warunkiem utrzymania podstawowego przeznaczenia terenu oraz nie przekroczenia maksymalnego procentu powierzchni zabudowy;
- 4) dopuszcza się lokalizacje zabudowy w granicy nieruchomości, wyłącznie na sąsiadujących ze sobą działkach, w przypadku gdy przynajmniej jedna z działek nie przekracza szerokości 18m;
- 5) dopuszcza się na terenach produkcyjno - usługowych realizację stacji paliw płynnych i gazowych;
- 6) obowiązek stosowania jednolitych materiałów wykończeniowych dla nowych obiektów znajdujących się na działce;
- 7) obowiązek lokalizowania ogrodzeń bezpośrednio w liniach rozgraniczających dróg, maksymalna wysokość ogrodzenia – 1,50m;
- 8) zakaz stosowania na ogrodzenie wielkowymiarowych elementów prefabrykowanych dla zabudowy letniskowej i zabudowy letniskowo - mieszkaniowej;
- 9) obowiązek zapewnienia odpowiedniej ilości miejsc parkingowych w dostosowaniu do funkcji mieszkaniowej, usługowej i produkcyjnej w obrębie działki objętej inwestycją;
- 10) dla terenów w granicach zespołu przyrodniczo - krajobrazowego „Wzgórza Ożarówskie” obowiązuje:
 - a) zakaz stosowania na ogrodzenie wielkowymiarowych elementów prefabrykowanych, z preferencją ogrodzeń z materiałów naturalnych i żywoptotów;
 - b) zakaz lokalizacji obiektów dysharmonijnych i agresywnych krajobrazowo;
 - c) wykorzystanie miejscowych materiałów budowlanych;
 - d) nawiązanie formą nowych obiektów do miejscowej tradycji zabudowy;
- 11) dopuszcza się wtórne podziały nieruchomości na zasadach, o ile ustalenia szczegółowe dla poszczególnych sołectw nie stanowią inaczej:
 - a) minimalna powierzchnia nowo tworzonej działki zagrodowej - 1500m²;
 - b) minimalna szerokość nowo tworzonej działki zagrodowej - 25m.;

- c) minimalna powierzchnia nowo tworzonej działki mieszkaniowej jednorodzinnej - 1200m²;
- d) minimalna szerokość nowo tworzonej działki mieszkaniowej jednorodzinnej - 20m;
- e) minimalna powierzchnia nowo tworzonej działki mieszkaniowej mieszanej - 1500m²;
- f) minimalna szerokość nowo tworzonej działki mieszkaniowej mieszanej - 20m;
- g) minimalna powierzchnia nowo tworzonej działki letniskowej- 3000m²;
- h) minimalna szerokość nowo tworzonej działki letniskowej - 30m;
- i) minimalna powierzchnia nowo tworzonej działki usługowej - 200m²;
- j) minimalna szerokość nowo tworzonej działki usługowej - 12m,
- k) minimalna powierzchnia nowo tworzonej działki usług publicznych - 1500m²;
- l) minimalna szerokość nowo tworzonej działki usług publicznych - 25m,
- m) minimalna powierzchnia nowo tworzonej działki produkcyjno-usługowej - 1500m²;
- n) minimalna szerokość nowo tworzonej działki produkcyjno - usługowej - 25m.

ROZDZIAŁ III

Ustalenia ogólne wynikające z wymagań ochrony środowiska oraz prawidłowego gospodarowania zasobami przyrody.

§9. Na obszarze objętym planem ustala się:

- 1) zakaz lokalizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko wymagających sporządzenia raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko na całym terenie objętym planem za wyjątkiem dróg oraz terenu korytarza linii elektroenergetycznej wysokiego napięcia 110kV oraz dróg powiatowych zbiorczych i drogi krajowej, terenów melioracji szczegółowych gdzie dopuszcza się przedsięwzięcia, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany;
- 2) zakaz lokalizacji przedsięwzięć dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany na terenach oznaczonych symbolami **MR, MR-MN, MN, MW, MM, ML, UTL, U, UP**;
- 3) zakaz stosowania rozwiązań technicznych i technologicznych mających negatywny wpływ na stan środowiska przyrodniczego,
- 4) zakaz lokalizowania zabudowy związanej z prowadzeniem produkcyjno-usługowej działalności gospodarczej o uciążliwości wykraczającej poza granice działki, do której inwestor posiada tytuł prawny,
- 5) zakaz lokalizowania zabudowy związanej z prowadzeniem usługowej działalności gospodarczej o uciążliwości wykraczającej poza granice działki, do której inwestor posiada tytuł prawny,
- 6) zakaz lokalizowania obiektów i urządzeń oraz prowadzenia działalności usługowej i wytwórczej mogącej powodować przekroczenie dopuszczalnych norm emisji hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej zgodnie z podaną niżej klasyfikacją:
 - a) dla terenów określonych w uchwale jako tereny **MR, MN, MW, MM**, przyjęto klasyfikację jak dla terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową,
 - b) dla terenów określonych w uchwale jako tereny **ML, UTL** przyjęto klasyfikację jak dla terenów rekreacyjnych poza miastem,
 - c) dla terenów określonych w uchwale jako tereny **UP** przyjęto klasyfikację jak dla terenów pod budynki związane ze stałym lub wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży.
- 7) zakaz prowadzenia eksploatacji surowców mineralnych poza terenami wyznaczonymi w planie:
 - a) dla przedsięwzięć inwestycyjnych realizowanych na terenie górniczym, wymagających ustalenia warunków zabudowy i zagospodarowania terenu, ma zastosowanie obowiązek uzgadniania z właściwym organem nadzoru górniczego.

§10. W zakresie ochrony przyrody plan ustala:

- 1) obowiązek ochrony zespołu przyrodniczo-krajobrazowego "Wzgórze Ożarówskie", zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu Wojewody Sieradzkiego z dnia 31 lipca 1998r. (DZ.U.W.S.Nr 20, poz. 115 z dnia 9.09.1998r.),
- 2) obowiązek ochrony użytków ekologicznych, zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu Wojewody Łódzkiego z dnia 22 maja 2000r. (DZ.U.W.Ł.Nr 73, poz.391 z 31.05.2000r.),
- 3) obowiązek ochrony pomników przyrody, zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu Wojewody Sieradzkiego z dnia 3 lutego 1998r. (DZ.U.W.S.Nr 3, poz. 9 z dnia 19.02.1998r,) oraz w rozporządzeniu Wojewody Sieradzkiego z dnia 24 listopada 1998r. (DZ.U.W.S.Nr 29, poz. 174 z dnia 27.11.1998r,),
- 4) obowiązek wprowadzenia postulowanego w Planie zagospodarowana przestrzennego województwa łódzkiego, Obszaru Chronionego Krajobrazu "Dolina Rzeki Prośny",
- 5) obowiązek wprowadzenia postulowanego w Planie zagospodarowana przestrzennego województwa łódzkiego, Wieluńskiego Obszaru Ochrony Krajobrazu Kulturowego,
- 6) ochronę obszarów występowania udokumentowanych złóż surowców mineralnych przed innym użytkowaniem niż eksploatacja.

§11. W zakresie ochrony lasów ustala się:

- 1) ochronę i pielęgnację drzewostanu oraz prowadzenie gospodarki leśnej zgodnie z aktualnymi planami urzędowania lasów Nadleśnictwa Wieluń oraz planów urzędowania lasów nie stanowiących własności Skarbu Państwa dla poszczególnych wsi,
- 2) dopuszcza się dolesienia obszarów działek, na terenach V,VI, VIz klasy gruntów, oznaczonych w planie symbolem RD,
- 3) zalesienie należy prowadzić w oparciu o zasady hodowli lasu na gruntach porolnych;
- 4) w planie zalesienia należy uwzględnić:
 - w doborze gatunku drzew i ich usytuowaniu, zbliżenie gałęzi do skrajnego przewodu na odległość nie mniejszą niż 2,6m dla linii średniego napięcia (15kV) i 3,3m dla linii energetycznej wysokiego napięcia (110 kV),
 - obszar wolny od drzewostanu i zakrzaczeń w promieniu 4m od trzona słupa energetycznego,
- 5) przy zalesianiu gruntów położonych bezpośrednio przy rowach melioracyjnych (rzekach) po ich południowej stronie, należy zachować bez zadrzewień pas terenu o szerokości 4m,
- 6) przy zalesianiu gruntów wyposażonych w sieci drenarskie wymagana jest przebudowa sieci,
- 7) obrębie obszarów leśnych (RL) obowiązuje zakaz wprowadzania obiektów kubaturowych, za wyjątkiem obiektów związanych z gospodarką leśną oraz niezbędnych urządzeń infrastruktury technicznej.

§12. W zakresie ochrony zieleni i krajobrazu ustala się:

- 1) obowiązek ochrony istniejącego, wartościowego drzewostanu, poza cięciami pielęgnacyjnymi,
- 2) zakaz zmiany użytkowania dla terenów zieleni urządzonej: cmentarzy, parków wiejskich,
- 3) obowiązek ochrony naturalnego krajobrazu przed zmianą konfiguracji terenu oraz obowiązek rekultywacji istniejących dzikich wyrobisk,

§13. W zakresie ochrony wód powierzchniowych i podziemnych ustala się:

- 1) zakaz wprowadzania nieczyszczonych ścieków do wód powierzchniowych lub do gruntu oraz tworzenia i utrzymywania otwartych kanałów ściekowych,
- 2) zakaz zabudowy dolin rzek i cieków wodnych obiektami kubaturowymi i tworzenie na nich wszelkich poprzecznych przegród poza budowlami służącymi gospodarce wodnej, po wcześniejszym uzyskaniu odpowiednich decyzji i pozwoleń wodno-prawnych zgodnie z ustawą Prawo wodne,

- 3) na terenach zmeliorowanych ustala się obowiązek dokonania, przed realizacją nowych inwestycji, odpowiednich zabezpieczeń lub przebudowy istniejących urządzeń melioracyjnych (z zachowaniem ich drożności i sprawności funkcjonowania na terenach sąsiednich) pod nadzorem i w uzgodnieniu z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych,
- 4) na terenach rolnych otwartych ustala się wymóg zachowania istniejących rowów i urządzeń melioracyjnych pełniących funkcję odbiorników wód opadowych, z możliwością ich bieżącej konserwacji i modernizacji,
- 5) w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych obowiązek równoczesnej lub wyprzedzającej realizacji elementów infrastruktury technicznej zapewniającej ochronę wód przed zanieczyszczeniami w stosunku do realizacji obiektów i urządzeń ustalonych planem funkcji zagospodarowania terenu;
- 6) dopuszcza się możliwość indywidualnego oczyszczania ścieków w przydomowych oczyszczalniach tylko na obszarach, na których odprowadzanie ścieków do gruntu nie będzie zagrażało jakości wód podziemnych lub powierzchniowych (szczególnie w obrębie stref ochronnych ujęć i zbiorników wód powierzchniowych i podziemnych);
- 7) zakaz rolniczego wykorzystania ścieków w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych.

§14. W zakresie ochrony powietrza ustala się:

- 1) zakaz lokalizowania obiektów i urządzeń oraz prowadzenia działalności usługowej i wytwórczej mogącej powodować wprowadzenie do powietrza atmosferycznego zanieczyszczeń powyżej norm stężeń dopuszczalnych.
- 2) zakaz emisji zanieczyszczeń o charakterze odorowym,
- 3) zakaz prowadzenia działalności usługowej powodującej emisję niezorganizowaną pyłów dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolami **MR**, **MR-MN**, **MN**, **MM**, **U**.
- 4) w zakresie zaopatrzenia w energię ciepłą ustala się preferencje dla niewęglowych czynników w tym gazu, oleju opałowego i energii elektrycznej.

§15. W zakresie gospodarki odpadami ustala się:

- 1) zachowanie gminnego wysypiska w Mokrsku oraz podjęcie działań w celu wprowadzenia segregacji odpadów w miejscu wytwarzania,
- 2) obowiązek gromadzenia odpadów na posesjach w urządzeniach przystosowanych do ich gromadzenia, a utrzymanie tych urządzeń winno odpowiadać wymogom sanitarnym i porządkowym, zgodnie z zasadami określonymi przez Gminę Mokrsko,
- 3) obowiązek, w przypadku powstawania odpadów z grupy niebezpiecznych, które ze względu na pochodzenie, skład chemiczny, biologiczny i inne właściwości stanowią zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi lub dla środowiska, czasowego przechowywania w szczelnych pojemnikach na terenie działki i transportowania do zakładów przetwórczych, a części nie nadające się do wykorzystania na miejsce składowania specjalnie dla tych odpadów wyznaczone,
- 4) obowiązek budowy komunalnych oczyszczalni ścieków wraz z budową zbiorczej kanalizacji sanitarnej i deszczowej eliminującej w maksymalny sposób indywidualne sposoby utylizacji ścieków sanitarnych i deszczowych.

ROZDZIAŁ IV

Ustalenia w zakresie infrastruktury technicznej

§16. Na obszarze objętym planem ustala się podstawowe zasady wyposażenia terenów pod zabudowę, obejmujące utrzymanie istniejących, rozbudowę lub budowę (doprowadzenie) nowych sieci i urządzeń:

- 1) zaopatrzenia w wodę;
- 2) odprowadzenia i oczyszczenia ścieków;
- 3) odprowadzenia wód opadowych;
- 4) elektroenergetycznych;
- 5) zaopatrzenia w gaz;

6) telekomunikacyjnych.

§17. Dopuszczalne jest wyposażenie terenów zabudowy w sieci i urządzenia infrastruktury technicznej innych mediów, ograniczone do obsługi poszczególnych terenów, pod warunkiem zachowania pozostałych ustaleń niniejszego planu oraz interesów osób trzecich,

§18. Realizacja sieci infrastruktury technicznej (podziemnej i naziemnej) wszystkich mediów dopuszczalna jest:

- 1) w ramach pasów drogowych ulic, dojeżdż i dojazdów
- 2) w ramach pasów przyulicznych w granicach określonych liniami zabudowy (minimalną odległością budynków) i linią rozgraniczającą przy zachowaniu możliwości zabudowy i zagospodarowania terenów (działek budowlanych) ustalonych niniejszą uchwałą,

§19. Ustala się że podstawowym źródłem zaopatrzenia gminy w wodę na cele bytowe, gospodarcze, produkcyjne i przeciwpożarowe będą nadal stacje wodociągowe w Mokrsku, Ożarowie oraz zbiornik wyrównawczy w Brzezinach. Ujęcie wody w Mokrsku, oznaczone na rysunku planu symbolem 1.1WZ obsługuje wodociągiem grupowym miejscowości: Mokrsko, Korea, Słupsko, Mamzerówka, Małewki, Chotów, Krzyworzeka, Krajków, Rompel i Brzeziny. Południowa część gminy zaopatrywana jest siecią wodociągowa pobierającą wodę z ujęcia w Ożarowie, oznaczonego na planie symbolem 8.1WZ. Z wodociągu grupowego obsługiwane są następujące miejscowości: Ożarów, Banasie-Słoniny, Dobijacz, Słoniny, Psiuchy, Kocilew, Mokrzykobyła, Sikornik, Kaptas, Lasek, Komorniki, Plewina, Motyl, Lipie, Poręby, Orzechowiec, Jasna Góra, Pasternik, Wielki Las i Jeziorko. Zaspokajanie wzrastających potrzeb wynikających z rozwoju przestrzennego gminy, będzie następować drogą modernizacji i rozbudowy istniejących źródeł wody oraz sieci wodociągowej. W wyjątkowych wypadkach, przy braku technicznych możliwości wykorzystania zbiorowego systemu zaopatrywania odbiorców w wodę, dopuszcza się ujęcia indywidualne.

Ujęcia wody w Mokrsku i Ożarowie należy objąć strefą ochronną (zgodnie z ustaleniami studium gminy).

§20. Odprowadzenie ścieków komunalnych z części obszaru wsi Mokrsko następuje za pomocą już istniejących urządzeń kanalizacyjnych do zbiorczej oczyszczalni ścieków zlokalizowanej we wsi gminnej. Sukcesywna realizacja podłączeń (w miarę posiadanych środków) do tego systemu pozostałych terenów z obszaru Mokrska oraz po zrealizowaniu sieci kanalizacyjnej, urządzeń tłocznych i przepompowni gospodarstw ze wsi Krzyworzeka i Chotów.

W ramach opracowanej dla gminy koncepcji gospodarki ściekowej budowa oczyszczalni ścieków wraz z siecią kanalizacji sanitarnej w miejscowościach: Ożarów, Jasna Góra, Brzeziny. W miejscowościach nie objętych koncepcją skanalizowania przewiduje się budowę oczyszczalni indywidualnych, bądź osadników ściekowych.

§21. Plan dopuszcza na obszarach przewidzianych docelowo do objęcia kanalizacją sanitarną zbiorczą, do czasu jej wybudowania, odprowadzenia ścieków do zbiorników bezodpływowych sytuowanych w obrębie poszczególnych działek budowlanych, a następnie wywożenie ich na zlewnię oczyszczalni ścieków tylko jako rozwiązania tymczasowego,

§22. Odprowadzenie wód deszczowych do istniejących i projektowanych sieci kanalizacji deszczowej,

§23. Na terenach nie wyposażonych w kanalizację deszczową, wody opadowe z terenów określonych w przepisach szczególnych jako zanieczyszczone, mogą być odprowadzone do wód powierzchniowych bądź do ziemi po uprzednim oczyszczeniu w stopniu i zakresie określonym w przepisach szczegółowych, zgodnie z warunkami określonymi w pozwoleniu wodno - prawnym

§24. Wody opadowe z pozostałych terenów nie wyposażonych w kanalizację deszczową mogą być odprowadzone do wód powierzchniowych bądź ziemi, bez oczyszczania jeśli nie zawierają odpadów stałych w myśl zasad określonych w przepisach szczególnych,

§25. Zaopatrzenie gminy w energię elektryczną następuje w oparciu o:

- 1) Główny Punkt Zasilania 110/15 kV w Wieluniu,
- 2) istniejące linie energetyczne 15 kV,
- 3) istniejącą stacją transformatorowo-rozdzielczą 15kV w Mokrsku oraz inne istniejące na terenie gminy stacje transformatorowe 15/0,4kV,
- 4) napowietrzną i kablową sieć niskiego napięcia.

§26. Przez teren przebiega istniejąca linia napowietrzna 110 kV „Wieluń-Janinów”. Ustala się strefę ochronną dla linii 110 kV, pas o szerokości 36m, w której występują ograniczone możliwości zabudowy i zagospodarowania terenu,

§27. Dla linii średniego napięcia 15kV wyznacza się pas ochronny o szerokości 15m z zakazem zabudowy

§28. W obrębie terenów przeznaczonych do zabudowy, przez które przebiega linia elektroenergetyczna 15 kV:

- 1) dopuszcza się przebudowę linii ze zmianą trasy,
- 2) realizację stacji transformatorowych wg zapotrzebowania, przy zachowaniu pozostałych ustaleń zmiany planu i przepisów szczególnych,

§29. Zaopatrzenie gminy w gaz realizowane jest do czasu zgazyfikowania gminy, w oparciu o gaz płynny w butlach. Docelowo zakłada się zasilanie gminy w gaz przewodowy, poprzez budowę gazociągu w/c Bąków–Wieluń, stacji redukcyjno-pomiarowej I stopnia w Mokrsku oraz wybudowaną sieć rozdzielczą - po opracowaniu koncepcji gazyfikacji dla gminy,

§30. W zakresie ogrzewnictwa ustala się zaopatrzenie w energię ciepłą z lokalnych wbudowanych lub wolnostojących źródeł ciepła z zaleceniem stosowania technologii i paliw ekologicznych. W perspektywie istnieje możliwość wykorzystywania gazu ziemnego dla celów grzewczych,

§31. Dla wszystkich terenów budowlanych przewiduje się budowę oraz dopuszcza się realizację sieci i urządzeń elektroenergetycznych, ciepłowniczych i gazowych dostarczających

do odbiorców energię elektryczną, ciepłą i gaz, zasady kształtowania sieci określa §18, przy zachowaniu pozostałych ustaleń niniejszego planu.

§32. Plan ustala, że odpady komunalne będą wywożone na gminne wysypisko odpadów znajdujące się na gruntach wsi Mokrsko. W perspektywie zakłada się wywóz odpadów na wysypisko o znaczeniu regionalnym w Bełchatowie.

§33. Utylizacja odpadów komunalnych i produkcyjnych na zasadach obowiązujących przepisów porządkowych i zgodnie z gminnym programem utrzymania czystości i porządku, w oparciu o niezbędne urządzenia służące zbieraniu odpadów w celu ich przygotowania do transportu do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania,

§34. Plan nie przewiduje unieszkodliwiania na terenie gminy odpadów niebezpiecznych.

§35. W zakresie telekomunikacji ustala się adaptację istniejących linii i łączy telefonicznych. Zaopatrzenie w łącza telefoniczne odbywać się będzie z istniejących i projektowanych linii telefonicznych w uzgodnieniu z operatorem sieci, a obsługa abonentów za pośrednictwem indywidualnych podłączeń bądź aktywacji na warunkach uzgodnionych z operatorem systemu. Dla celów modernizacji, rozbudowy i bieżącej obsługi urządzeń telekomunikacyjnych i teleinformatycznych należy zapewnić dostęp z drogi publicznej lub ogólnodostępnej drogi wewnętrznej.

(...)

ROZDZIAŁ VI

Ustalenia w zakresie układu komunikacyjnego

§37. Na obszarze objętym planem ustala się:

- 1) podział dróg publicznych ze względów użytkowych i technicznych na klasy KG – główna,

KZ – zbiorcza, **KL** – lokalna, **KD** – dojazdowa, zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

- 2) na terenach, o których mowa w ust. 1 w obrębie linii rozgraniczających drogi dopuszcza się lokalizację zieleni, urządzeń komunikacyjnych związanych z obsługą ruchu, a w szczególności parkingów, przystanków komunikacji zbiorowej, pasów postojowych, urządzeń związanych z utrzymaniem i eksploatacją tras, urządzeń infrastruktury technicznej, pod warunkiem nienaruszenia wymagań określonych w odrębnych przepisach dotyczących dróg publicznych, a także uzyskania zgody zarządcy dróg,
- 3) na terenach, o których mowa w ust. 1, w obrębie linii rozgraniczających dróg w sąsiedztwie usług publicznych plan ustala możliwość realizacji zatok postojowych przyulicznych w zależności od potrzeb,
- 4) przy obiektach o funkcji użyteczności publicznej dopuszcza się realizację parkingu z częściowym wykorzystaniem pasa drogowego terenu przydrożnego a przy drodze krajowej również możliwość realizacji parkingu dla samochodów ciężarowych,
- 5) w terenach o których mowa w ust. 1, w obrębie linii rozgraniczających dróg ustala się jako przeznaczenie uzupełniające lokalizację ścieżek rowerowych wyznaczonych na rysunku planu,
- 6) dopuszcza się realizację (budowa, przebudowa, modernizacja) drogi krajowej jako inwestycji mogącej znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów szczególnych, dla której raport może być wymagany,
- 7) dostępność komunikacyjną do terenów i działek obszaru gminy zapewniają drogi określone niniejszym planem (główne, zbiorcze, lokalne i dojazdowe) przylegające do poszczególnych terenów, działek, nie wyodrębnione niniejszym planem (położone w granicach terenów lub do nich styczne) będące drogami – ulicami publicznymi lub wewnętrznymi, dojazdami lub dojazdami, o ile ustalenia niniejszego planu zawarte w ustaleniach szczegółowych do komunikacji nie stanowią inaczej.

§38. Na terenach wyznaczonych pod komunikację w obrębie linii rozgraniczających dopuszcza się:

- 1) lokalizację sieci infrastruktury technicznej na warunkach określonych w przepisach szczególnych i w uzgodnieniu z zarządcą drogi,
- 2) lokalizację zieleni izolacyjnej pod warunkiem nie utrudniania organizacji ruchu.

§39. Ustala się dla poszczególnych dróg oznaczonych na rysunku planu symbolami: **KG, KZ, KL, KD** docelowe parametry funkcjonalno – techniczne:

- 1) fragment drogi krajowej nr 45 relacji Łódź-Złoczew- Wieluń-Opole, oznaczony na planie symbolem 1KG – klasa drogi krajowej, szerokości w liniach rozgraniczających 40m,
- 2) fragment drogi powiatowej nr 451, relacji /Skomlin/ –/Turów/, oznaczony symbolem 1KZ – klasa drogi zbiorcza, szerokość w liniach rozgraniczających 20 m.;
- 3) fragment drogi powiatowej nr 452, relacji Komorniki – Mokrsko, oznaczony symbolem 2KZ – klasa drogi zbiorcza, szerokości w liniach rozgraniczających 20 m, 1 jezdnia, 2 pasy ruchu;
- 4) fragment drogi powiatowej nr 453 /Chotów/ - Morsko, oznaczony symbolem 3 KZ – klasa drogi zbiorcza, szerokość w liniach rozgraniczających 20 m,
- 5) fragment drogi powiatowej nr 454 relacji Wieluń - Krzyworzecka - Mokrsko, oznaczony symbolem 4KZ – klasa drogi zbiorcza, szerokość w liniach rozgraniczających 20 m,
- 6) fragment drogi powiatowej nr 455, relacji Mokrsko - /Wróblew/, oznaczony symbolem 5KZ – klasa drogi zbiorcza, szerokości w liniach rozgraniczających 20 m.;
- 7) fragment drogi powiatowej nr 457, relacji Mokrsko - Ożarów – droga nr 45, oznaczony na planie symbolem 6KZ – klasa drogi zbiorcza, szerokości w liniach rozgraniczających 20 m,

- 8) droga gminna nr 501 relacji /Piaski/- granica gm. Wieluń – Słupsko, oznaczona na planie symbolem 1KL - klasa drogi gminnej, szerokość w liniach rozgraniczających 12,0m na terenach zabudowanych i 15,0 m poza terenami zabudowy;
- 9) droga gminna nr 502 relacji /Parcice/- granica gm. Skomlin – Słupsko, oznaczona na planie symbolem 2KL - klasa drogi gminnej, szerokość w liniach rozgraniczających 12,0m na terenach zabudowanych i 15,0 m poza terenami zabudowy;
- 10) droga gminna nr 503 relacji Słupsko – droga powiatowa nr 451 - /Wichernik/, oznaczona na planie symbolem 3KL - klasa drogi gminnej, szerokość w liniach rozgraniczających 12,0m na terenach zabudowanych i 15,0 m poza terenami zabudowy;
- 11) droga gminna nr 504 relacji /Srebrnica/- droga - granica gm. Wieluń – Chotów, oznaczona na planie symbolem 4KL - klasa drogi gminnej, szerokość w liniach rozgraniczających 12,0m na terenach zabudowanych i 15,0m poza terenami zabudowy;
- 12) droga gminna nr 505 relacji - granica gm. Wieluń – Chotów, oznaczona na planie symbolem 5KL - klasa drogi gminnej, szerokość w liniach rozgraniczających 12,0m na terenach zabudowanych i 15,0m poza terenami zabudowy;
- 13) droga gminna nr 506 relacji Chotów – Górale –Krajków - Krzyworzeka, oznaczona na planie symbolem 6KL - klasa drogi gminnej, szerokość w liniach rozgraniczających 12,0m na terenach zabudowanych i 15,0m poza terenami zabudowy;
- 14) droga gminna nr 507 relacji - gm. Skomlin – droga powiatowa nr 455, oznaczona na planie symbolem 7KL - klasa drogi gminnej, szerokość w liniach rozgraniczających 12,0 m na terenach zabudowanych i 15,0 m poza terenami zabudowy;
- 15) droga gminna nr 508 relacji /Wróblew/- granica gm. Skomlin – Jasna Góra, oznaczona na planie symbolem 8KL - klasa drogi gminnej, szerokość w liniach rozgraniczających 12,0m na terenach zabudowanych i 15,0 m poza terenami zabudowy;
- 16) droga gminna nr 509 relacji /Wróblew/- granica gm. Skomlin – Lipie, oznaczona na planie symbolem 9KL - klasa drogi gminnej, szerokość w liniach rozgraniczających 12,0m na terenach zabudowanych i 15,0 m poza terenami zabudowy;
- 17) droga gminna nr 510 relacji Pasternik – droga gminna nr 512 - /Motyl/, oznaczona na planie symbolem 10KL - klasa drogi gminnej, szerokość w liniach rozgraniczających 12,0m na terenach zabudowanych i 15,0m poza terenami zabudowy;
- 18) droga gminna nr 511 relacji Motyl – gr. woj. opolskiego - /Przedmość/, oznaczona na planie symbolem 11KL - klasa drogi gminnej, szerokość w liniach rozgraniczających 12,0m na terenach zabudowanych i 15,0m poza terenami zabudowy;
- 19) droga gminna nr 512 relacji /Przedmość/ – gr. woj. opolskiego – Słoniny – Ożarów, oznaczona na planie symbolem 12KL - klasa drogi gminnej, szerokość w liniach rozgraniczających 12,0m na terenach zabudowanych i 15,0 m poza terenami zabudowy;
- 20) droga gminna nr 513 relacji Ożarów – gr. woj. opolskiego - /Kowale/, oznaczona na planie symbolem 13KL - klasa drogi gminnej, szerokość w liniach rozgraniczających 12,0m na terenach zabudowanych i 15,0 m poza terenami zabudowy;
- 21) droga gminna nr 514 relacji Ożarów – Morzykobyła, oznaczona na planie symbolem 14KL - klasa drogi gminnej, szerokość w liniach rozgraniczających 12,0m na terenach zabudowanych i 15,0m poza terenami zabudowy;
- 22) droga gminna nr 515 relacji Krzyworzeka – Brzeziny – granica gm. Wieluń - /Kadłub/, oznaczona na planie symbolem 15KL - klasa drogi gminnej, szerokość w liniach rozgraniczających 12,0 m na terenach zabudowanych i 15,0 m poza terenami zabudowy;
- 23) droga gminna nr 516 relacji Krzyworzeka – granica gm. Wieluń - /Kadłub/, oznaczona na planie symbolem 16KL - klasa drogi gminnej, szerokość w liniach rozgraniczających 12,0 m na terenach zabudowanych i 15,0 m poza terenami zabudowy;
- 24) drogi dojazdowe, oznaczona na planie symbolem od 1KD do 53KD, szerokość w liniach rozgraniczających 10m na terenach zabudowanych i 15m poza terenami zabudowy;

§40. Parametry techniczne dróg powinny spełniać wymagania zgodnie z obowiązującymi przepisami określającymi warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

§41. Ustala się obowiązek stosowania na skrzyżowaniu dróg narożnych ścieg linii rozgraniczających w zależności od klas krzyżujących się dróg – ulic, zgodnie z warunkami technicznymi, nie mniejsze jednak niż 5mx5m. W obrębie trójkątnego poszerzenia pasa drogowego obowiązuje zachowanie pola widoczności.

§42. Ustala się następujące nieprzekraczalne linie zabudowy dla poszczególnych klas dróg na terenach nie zainwestowanych:

- 1) KG – 20 m od projektowanej linii rozgraniczającej,
- 2) KZ – 10 m od projektowanej linii rozgraniczającej,
- 3) KL, KD – 5 m od projektowanej linii rozgraniczającej.

§43. Ustala się nieprzekraczalne linie zabudowy dla poszczególnych klas dróg na terenach zainwestowanych w nawiązaniu do istniejącej ukształtowanej linii zabudowy zgodnie z wymogami prawa budowlanego.

§44. Dla określenia szczegółowych linii rozgraniczających dróg układu podstawowego, wyznaczonego w planie, wymagane jest opracowanie koncepcji technicznych lub opracowań branżowych o problematyce uproszczonej w skali umożliwiającej ich ustalenie. Do czasu opracowania szczegółowego przebiegu linii rozgraniczających, wyznaczona niniejszym planem szerokość w liniach rozgraniczających powinna być liczona symetrycznie do osi drogi (ulicy).

§45. Dla dróg nie wyznaczonych w planie na terenach zabudowanych i przeznaczonych pod zabudowę plan ustala:

- 1) dla dróg publicznych KL – lokalnych szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających min. 12,0 m;
- 2) dla dróg publicznych dojazdowych KD – szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających min. 10,0 m;


§46. Plan ustala realizację ścieżek rowerowych w obrębie linii rozgraniczających dróg, wyznaczonych symbolicznie do tej funkcji na rysunku planu. Minimalna szerokość ścieżki jednokierunkowej – 1,5 m, dwukierunkowej – 2,0 m; dopuszcza się realizację ścieżek łącznie

z chodnikami na terenach zabudowy i w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni poza terenami zabudowy, szczegółowe ustalenia lokalizacji w porozumieniu z zarządcą drogi, ulicy.

§47. W zakresie obsługi komunikacji zbiorowej utrzymuje się istniejące linie i trasy komunikacji autobusowej z zaleceniem ich rozwoju w nawiązaniu do potrzeb i możliwości układu drogowego.

(...)

WÓJT GMINY

mgr inż.  Pawlak

**STAROSTWO POWIATOWE
w Wieluniu**

**TABELA
WYRÓWNANIA KRUSZYWEM KAMIENNYM NA PRZEBUDOWE DROGI GMINNEJ NR 117209E
WIELUŃ - SŁUPSKO - WICHERNIK**

Lokalizacja a przekroju km i hm	Grubość warstwy wyrównania (cm)				Szerokość przekroju (m)	Powierzchnia wyrównania w przekroju (m ²)	Średnia pow. wyrównania w przekroju (m ²)	Odległość między przekrojami (m)	Objętość materiału (m ³)
	kr. lewa	oś	kr. prawa	średnia w przekroju					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0+000	0	0	0	-	22,00	-	-	38	-
+038	0	0	0	-	5,80	-	0,3375	48	16,200
+086	11	15	13	13,50	5,00	0,6750	0,9063	50	45,315
+136	18	25	23	22,75	5,00	1,1375	1,1438	37	42,321
+173	22	26	22	23,00	5,00	1,1500	1,0125	50	50,625
+223	16	19	16	17,50	5,00	0,8750	0,8438	43	36,283
+266	13	18	16	16,25	5,00	0,8125	0,7438	46	34,215
+312	11	15	13	13,50	5,00	0,6750	0,8813	52	45,828
+364	19	23	22	21,75	5,00	1,0875	0,8125	47	38,188
+411	9	14	6	10,75	5,00	0,5375	0,6688	35,50	23,742
+446,50	13	18	15	16,00	5,00	0,8000	0,4000	41,50	16,600
+488	0	0	0	-	5,00	-	0,3750	42	15,750
+530	13	17	13	15,00	5,00	0,7500	0,7938	52	41,278
+582	16	17	17	16,75	5,00	0,8375	0,7338	58	42,560
+640	13	16	11	14,00	4,50	0,6300	0,8550	45	38,475
+685	24	26	20	24,00	4,50	1,0800	1,1307	41	46,359
+726	25	28	24	26,25	4,50	1,1813	1,2488	27	33,718
+753	28	31	27	29,25	4,50	1,3163	0,6807	49	33,354
+802	0	2	0	1,00	4,50	0,0450	0,3769	29	10,930
+831	15	17	14	15,75	4,50	0,7088	0,7876	40	31,504
+871	18	21	17	19,25	4,50	0,8663	0,9113	47	42,831
+918	25	22	16	21,25	4,50	0,9563	0,8438	35,50	29,955
+953,50	16	18	13	16,25	4,50	0,7313	0,4951	53,50	26,488
1+007	1	8	6	5,75	4,50	0,2588	0,6413	50	32,065
+057	18	26	21	22,75	4,50	1,0238	0,5851	49	28,670
+106	2	4	3	3,25	4,50	0,1463	0,2644	39	10,312

**STAROSTWO POWIATOWE
w Wieluniu**

-2-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
+145	10	8	8	8,50	4,50	0,3825	0,7988	49	39,141
+194	24	27	30	27,00	4,50	1,2150			
+250	8	8	6	7,50	4,50	0,3375	0,5175	56,50	29,239
+306,50	14	17	14	15,50	4,50	0,6975			
+354	26	27	26	26,50	4,50	1,1925	0,9450	47,50	44,888
+403	29	30	26	28,75	4,50	1,2938			
+457	9	12	15	12,00	4,50	0,5400	0,9169	54	49,513
+498	11	6	6	7,25	4,50	0,3263			
+551	10	13	7	10,75	4,50	0,4838	0,4332	41	17,761
+603	12	12	10	11,50	4,50	0,5175			
+658,50	18	23	21	21,25	4,50	0,9563	0,4051	53	21,470
+702	0	0	0	-	4,50	-			
							RAZEM		1.207,70 m³

Średnie wyrównanie kruszywem łamanym

$$1.207,70 \text{ m}^3 : 8,291 \text{ m}^2 = 14,5 \text{ cm}$$

STAROSTWO POWIATOWE
w Wieluniu

TABELA ZJAZDÓW
NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NR 117209E WIELUŃ – SŁUPSKO – WICHERNIK

Lp.	km	hm	Strona	Długość wjazdu (m)	Szerokość jezdni wjazdu (m)	Rury betonowe		Powierzchnia (m ²)	Uwagi
						φ	Długość rur		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0	030	lewa	3,0	4,0			12,0	
2		043	prawa	4,0	4,0			16,0	
3		061	lewa	3,0	4,0			12,0	
4		113	prawa	3,5	3,0			10,5	
5		151	lewa	5,0	3,0			15,0	
6		284	prawa	3,5	3,0			10,5	
7		320	lewa	3,5	3,0			10,5	
8		381	lewa	3,5	3,0			10,5	
9		474	lewa	4,0	4,0			16,0	
10		534	lewa	15,0	3,5			52,5	asf.
11		567	lewa	5,0	4,0			20,0	
12		580	lewa	5,0	4,0			20,0	
13		588	lewa	5,0	3,0			15,0	
14		599	prawa	15,0	4,5			67,5	asf.
15		627	lewa	4,0	3,0			12,0	
16		658	lewa	4,0	3,0			12,0	
17		684	lewa	4,0	3,0			12,0	
18		733	lewa	5,0	3,0			15,0	
19		767	prawa	4,5	3,0			13,5	
20		783	lewa	5,0	3,0			15,0	
21		805	lewa	4,5	3,0			13,5	
22		840	lewa	4,5	3,0			13,5	
23		873	lewa	5,0	3,0			15,0	
24		897	lewa	4,5	3,0			13,5	
25		920	lewa	5,0	3,0			15,0	
26		973	lewa	5,0	3,0			15,0	
27	1	018	lewa	4,5	3,0			13,5	
28		041	lewa	5,0	3,0			15,0	
29		070	prawa	3,5	3,0			10,5	
30		086	lewa	5,0	3,0			15,0	
31		109	lewa	5,0	3,0			15,0	
32		143	lewa	4,5	3,0			13,5	
33		193	lewa	5,0	3,0			15,0	

**STAROSTWO POWIATOWE
w Wieluniu**

-2-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
34	1	302	lewa	5,5	3,0			16,5	
35		345	prawa	15,0	4,0			60,5	asf.
36		349	lewa	5,50	3,0			16,5	
37		378	lewa	5,50	3,0			16,5	
38		378	prawa	4,50	3,0			13,5	
39		426	lewa	5,50	3,0			16,5	
40		467	lewa	5,50	3,0			16,5	
41		502	lewa	5,50	3,0			16,5	
42		519	lewa	5,50	3,0			16,5	
43		554	lewa	5,00	3,0			15,0	
44		560	prawa	4,00	3,0			12,0	
45		583	lewa	5,0	3,0			15,0	
46		613	lewa	5,0	3,0			15,0	
47		643	lewa	5,0	3,0			15,0	
48		671	lewa	5,0	3,0			15,0	
49		758	lewa	4,5	3,0			13,5	
50		797,5	prawa	15,0	4,0			60,0	asf.
51		811	lewa	4,50	4,0			18,0	
52		871	prawa	4,50	3,0			13,5	
53		881	lewa	4,50	3,0			13,5	
54		942	lewa	4,50	4,0			18,0	
55	2	052	lewa	5,0	3,0			15,0	
56		074	lewa	5,50	3,0			16,5	
57		109	prawa	4,0	3,0			12,0	
58		133	lewa	6,0	4,0			24,0	
59		191	lewa	6,0	3,0			18,0	
60		217	lewa	5,5	3,0			16,5	
61		251	lewa	5,0	3,0			15,0	
62		269	lewa	15,0	4,0			60,0	asf.
63		271	prawa	4,0	3,5			14,0	
				Ogółem				1.154 m²	

z tego o nawierzchni z kruszywa
o nawierzchni z masy asfaltowej

- 854 m²
- 300 m²

WYKAZ

ZNAKÓW PIONOWYCH DO OZNAKOWANIA DROGI GMINNEJ NR 117209E

WIELUŃ – SŁUPSKO – WICHERNIK W M. SŁUPSKO

1. A-7 Ustąp pierwszeństwa przejazdu 1 szt.

Starostwo Powiatowe
w Wieluniu

Nr ks. Uzgodnień 42/2006

Wieluń, dnia 09. 03. 2006

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
98-300 Wieluń ul. A. Struga 1
tel. (0-43) 843-39-19

OPINIA NR 42/ 2006

Uzgodnienia lokalizacji projektowanego obiektu **Przebudowa drogi gminnej**

Zlokalizowanego **Słupsko Gm. Mokrsko**

Zleceniodawca **Zakład Usług Technicznych Budownictwa Drogowego „GRAD”**

H. Kaczmarek oś. Stare Sady 39/23; 98 – 300 Wieluń

zlecenie nr **7/2006**

z dnia **27. 02. 2006**

Data wpływu zlecenia **02. 03. 2006**

Nr ks. Korespondencji **42/2006**

UWAGI:

1. Stosownie do art. 43 ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89) inwestor jest zobowiązany do zapewnienia wyznaczenia na gruncie oraz inwentaryzacji powykonawczej obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę – przez uprawnione jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
2. Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca winien zgłosić z 14 – to dniowym wyprzedzeniem we właściwym terenie Rejonie Energetycznym, Rejonie Telekomunikacji, celem potwierdzenia aktualności uzgodnień dokonanych przez ZUD w części dotyczącej lokalizacji urządzeń energetycznych i telekomunikacyjnych.
3. W celu uzyskania zgody na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do:
 - Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, Oddział Zachodni, Biuro w Łodzi, Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu – odnośnie dróg krajowych ,
 - Wojewódzkiego Zarządu Dróg, Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu – odnośnie dróg wojewódzkich,
 - Powiatowego Zarządu Dróg w Wieluniu – odnośnie dróg powiatowych,
 - Wójtów, Burmistrzów na pozostałym terenie gmin.
4. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu .
Uzgodnienie traci ważność w przypadku , gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno – budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności , zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu , zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę .

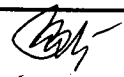
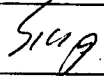
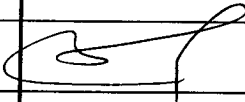
ZALECENIA.....UZGODNIONO.....

*ZEK. I. S. A. RE. Wieluń - Na kable energetyczne przewidzisz rurę PCV
Arot A 110 - PS.*

*W przypadku uszkodzenia bądź zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej
o numerach 19337 i 2027 zostaną one odtworzone na koszt inwestora
(w załączeniu oświadczenie inwestora z dnia 24.02.2006r.)*

PRZEWOZNIENIOWY
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

**CZŁONKOWIE ZESPOŁU obecni na
POSIEDZENIU w dniu 2006-03-09**

Lp.	INSTYTUCJA	Nazwisko i imię	Podpis
1	Zakład Energetyczny Łódź Teren S.A. Rejon Wieluń	Babiarowski Czesław	
2	Telekomunikacja Polska S.A. Rejon Wieluń	Wojciechowski Mieczysław	
3	Telekomunikacja Związku Gmin Ziemi Wieluńskiej S.A.		
4	Przedsiębiorstwo Komunalne Spółka z o.o. w Wieluniu		
5	Energetyka Ciepła Spółka z o.o. w Wieluniu		
6	Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu		
7	Wojewódzki Zarząd Dróg w Łodzi Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu		
8	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu	Bunziski Andrzej	
9	Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych		
10	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Wieluniu		
11	Urząd Miejski w Wieluniu		
12	Wydział Architektury i Budownictwa		
13	Urząd Gminy		
14			
15			

PRZEWODNICZĄCY ZESPOŁU

Z up. Starosty

Waldemar Berger
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Rozważania
Dokumentacji Projektowej

WOJEWÓDZKI ZARZĄD.
DRÓG PUBLICZNYCH
w Łodzi
ul. Wólczańska Nr 17
Nr PNB-1/117/66

Łódź, dnia 17 września 1966 r.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7 poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministerstwa Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23 poz. 73)

Obywatel inż. C Z A R N Y Józef

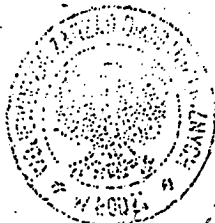
urodzony dnia 12 października 1933 r. Turów pow. Wieluń

o t r z y m u j e

w specjalności d r ó g

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w

§ 3 ustęp 2 i pkt 3 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 roku.-



DYREKTOR

JDM
Mca inż. J. Domaradzki

ka. gospod. k. organizac.

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
BUDOWNICTWA DROGOWEGO

"GRAD" H. Kaczmarek
98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23
tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360

HENRYK KACZMAREK
TECHNIK DROGOWY
upr. bud. Nr ewid. 7/74
1-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39
tel. (0-43) 65-63

Wieluń 20.02.2000n

**ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

utworzona 23 marca 2002 roku jako
jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Łódź, 2005-09-12

ZAŚWIADCZENIE nr 4139

Pan Józef CZARNY

inż. komunikacji

zamieszkały: 98-300 Wieluń, ul. Wojska Polskiego 79

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/4139/03**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 1 marca 2005 r.
do 28 lutego 2006 r.

na podstawie oryginału

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA DROGOWEGO
KIBAD ul. Kaczmarska 39/13
98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23
tel. (0-42) 632 97 39, Regon 720043690

HENRYK KACZMAREK
TECHNIK DROGOWY
upr. bud. Nr 4117/74
98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23
tel. (0-199) 85-63

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
[Signature]
dr inż. Andrzej B. NOWAKOWSKI

Wieluń 20.02.2006r.

STAROSTWO POWIATOWE
w Wieluniu

WYNIKI

BADAŃ Z OTWORÓW GEOTECHNICZNYCH WYKONANYCH

NA DRODZE GMINNEJ NR 117209E

WIELUŃ - SŁUPSKO

WIELUŃ GRUDZIEŃ 2005 r.

Otwór nr 1 km 0+400 strona prawa

0-14 cm tłuczeń wapienny

14 – 200 cm piasek drobny
otwór suchy

Otwór nr 2 km 0+800 strona lewa

0-23 cm tłuczeń wapienny

23 – 200 cm piasek drobny
otwór suchy

Otwór nr 3 km 1+200 strona prawa

0 – 12 cm tłuczeń wapienny

12 – 200 cm piasek średni
otwór suchy

Otwór nr 4 km 1+600 strona lewa

0 – 16 cm tłuczeń wapienny

16 – 200 cm piasek średni
otwór suchy

Otwór nr 5 km 2+000 strona prawa

0 – 6 cm tłuczeń żużel

6 – 200 cm piasek drobny
otwór suchy

Badania wykonał:

H. Kaczmarek

CZEŚĆ TECHNICZNA

1. Plan orientacyjny
2. Plan zagospodarowania
3. Przekrój podłużny
4. Przekroje normalne
5. Przekroje poprzeczne
6. Zjazd indywidualny

Projekt techniczny
na przebudowę drogi gminnej nr.117209E
Wieluń-Stupsko-Wichernik
od km 0+000 do km 2+272 dł.2.272 km

Plan orientacyjny

1: 50 000

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" H. Kaczmarek 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360	INWESTOR - URZĄD GMINY W MOKRSKU	
PROJEKTANT	inż. Józef Czarny	Upr. proj. i bud. Nr. PNB-17117/06 inż. Józef Czarny Nr. upr. PNB-17117/06
OPRACOWAŁ	Henryk Kaczmarek	HENRYK KACZMAREK Nr. upr. 2276 TECHNIK DROGOWY upr. bud. Nr. ewid. 77/4
DATA	02.2006r	98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23 ZAL tel. (0-199) 65-63

Projekt techniczny
na przebudowę drogi gminnej nr.117209E
Wieluń-Stupsko-Wichernik
od km 0+000 do km 2+272 dł.2.272 km

Plan zagospodarowania

1:1000

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" H. Kaczmarek 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 85 83, Regon 730940368	INWESTOR - URZĄD GMINY W MOKRSKU	
PROJEKTANT	inż. Józef Czarny	Nr. upr. PNB 1/117/66 inż. Józef Czarny bud. Nr. ANB 117/66 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23
OPRACOWAŁ	Henryk Kaczmarek	Nr. upr. PNB 1/117/66 HENRYK KACZMAREK TECHNIK DROGOWY upr. bud. Nr. ewid. 117/66 98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-199) 65-63
DATA	02.2006r	ZAC

WYKAZ
WSPÓLRZEDNYCH GŁÓWNYCH PUNKTÓW OSI DROGI GMINNEJ
NR 117209E WIELUŃ – SŁUPSKO – WICHERNIK W M. SŁUPSKO

LP	NAZWA PUNKTU	X	Y
1	PT	5533774.85	4451931.30
2	Z-1	5534015.69	4451963.60
3	Z-2	5534217.38	4451990.65
4	Z-3	5534409.16	4452016.40
5	Z-4	5534720.55	4452059.65
6	Z-5	5534910.37	4452084.95
7	Z-6	5535070.25	4452107.80
8	Z-7	5535219.27	4452128.15
9	Z-8	5535418.92	4452155.40
10	Z-9	5535546.90	4452171.60
11	Z-10	5535779.01	4452205.00
12	KR	5536028.57	4452237.60

Projekt techniczny
na przebudowę drogi gminnej nr.117209E
Wieluń-Stupsko-Wichernik
od km 0+000 do km 2+272 dt.2.272 km

Przekrój podłużny

1: $\frac{1000}{100}$

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" H. Kaczmarek 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360	INWESTOR - URZĄD GMINY W MOKRSKU	
PROJEKTANT	inż. Józef Czarny	Nr. upr. PNB-1/17/66 <small>upr. bud. dr. PNB-1/17/66 98-300 Wieluń, ul. Wolna Polakiego 7</small>
OPRACOWAŁ	Henryk Kaczmarek	Nr. upr. 77/6 <small>HENRYK KACZMAREK TECHNIK DROGOWY upr. bud. dr. ewid. 77/6 98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 45-31</small>
DATA	022006r	ZAL

STAROSTWO POWIATOWE
w Wieluniu

Projekt techniczny
na przebudowę drogi gminnej nr.117209E
Wieluń-Stupsko-Wichernik
od km 0+000 do km 2+272 dł.2.272 km

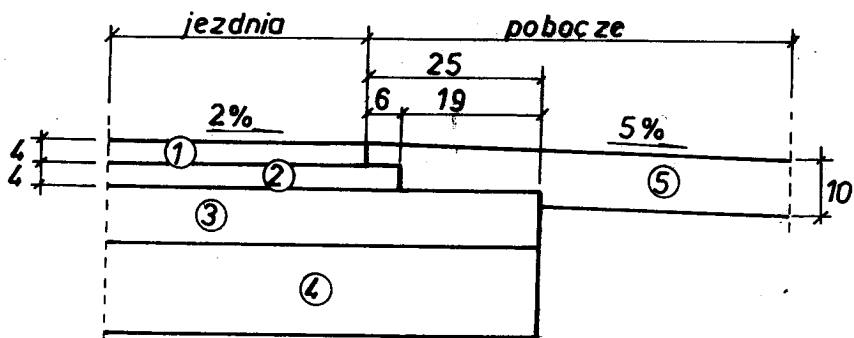
Przekrój normalny

1:50

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" H. Kaczmarek 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360	INWESTOR - URZĄD GMINY W MOKRSKU	
	OBIEKT - dr. gminna Wieluń - Stupsko - Wichernik inż. Józef Czarny	
PROJEKTANT	inż. Józef Czarny	Nr. upr. PNB-1117/66 inż. Józef Czarny
OPRACOWAŁ	Henryk Kaczmarek	HENRYK KACZMAREK inż. techn. drogowy Nr. upr. 7776 98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-499) 65-63
DATA	02.2006r	ZaŁ

Szczegół „A” [cm]

1:10



STAROSTWO POWIATOWE
w Wieluniu

Projekt techniczny
na przebudowę drogi gminnej nr.117209E
Wieluń-Stupsko-Wichernik
od km 0+000 do km 2+272 dł.2.272 km

Przekroje poprzeczne

1:100

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" H. Kaczmarek 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940369	INWESTOR-URZĄD GMINY W MOKRSKU	
	OBIEKT- dr. gminna Wieluń - Stupsko-Wichernik <i>inż. Józef Czarny</i>	
PROJEKTANT	<i>inż. Józef Czarny</i>	Nr. upr. PNB-1/117/06 <i>inż. Józef Czarny</i>
OPRACOWAŁ	Henryk Kaczmarek	HNr. upr. 7/76 HENRYK KACZMAREK INŻYNIER TECHNIK DROGOWY ul. Politechniki 1 98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65-63
DATA	02.2006r	ZAŁ

Projekt techniczny
na przebudowę drogi gminnej nr.117209E
Wieluń-Stupsko-Wichernik
od km 0+000 do km 2+272 dt.2.272 km

Zjazd indywidualny

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" H. Kaczmarek 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360	INWESTOR - URZĄD GMINY W MOKRSKU	
PROJEKTANT	inż. Józef Czarny	inż. Józef Czarny Nr. upr. PNB-117/AS <small>Urząd Bud. Nr. PNB-117/6c 98-300 Wieluń, ul. Wojska Polskiego 79</small>
OPRACOWAŁ	Henryk Kaczmarek	HENRYK KACZMAREK Nr. upr. 7/74 <small>inż. inż. drogowy upr. bud. Nr. owid. 7/74</small>
DATA	02.2006r	ZAJ <small>98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-19) 65-63 0</small>