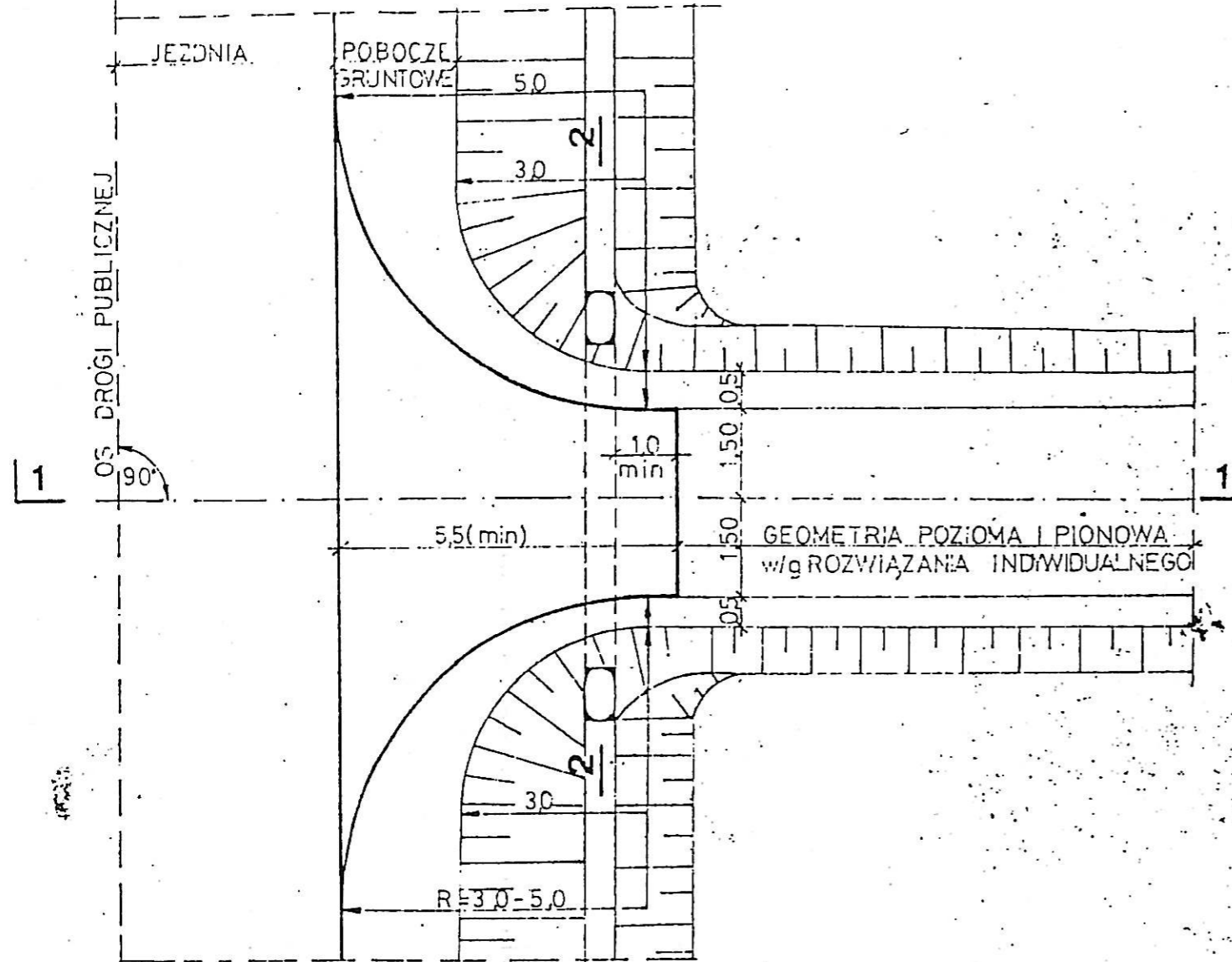
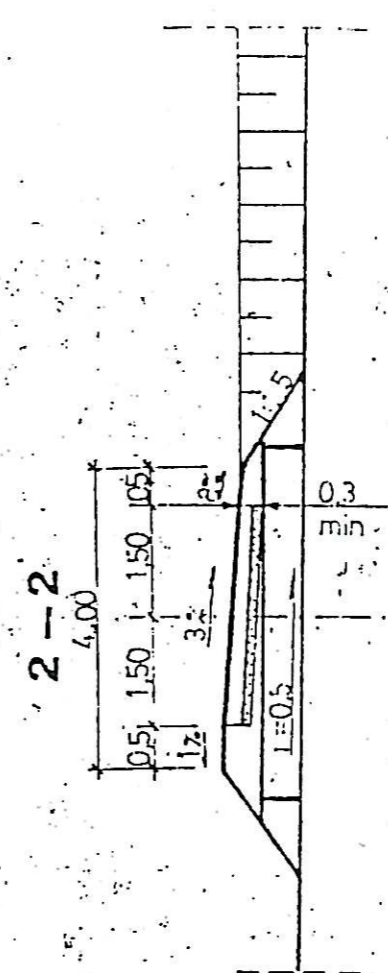
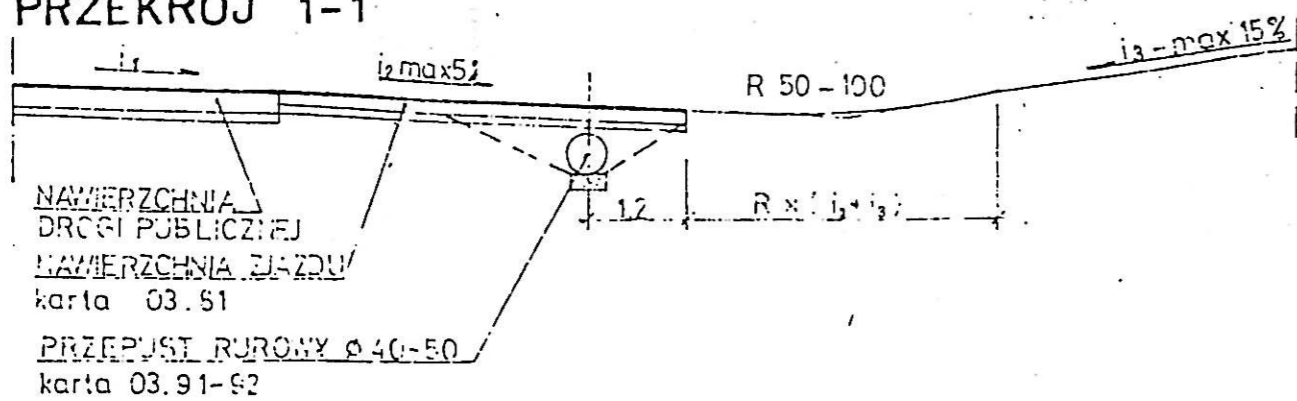


PLAN SYTUACYJNY



PRZEKRÓJ 1-1



m
1:100

ZASTOSOWANIE

- Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

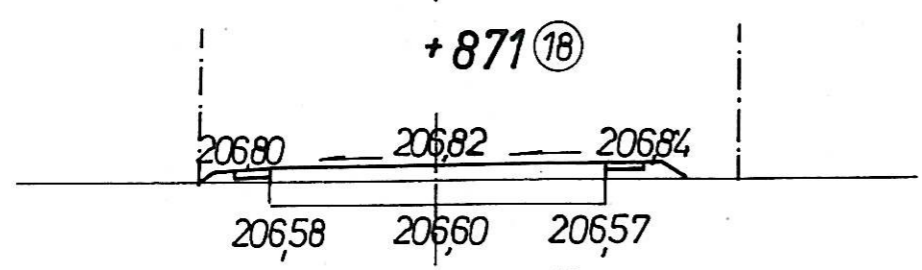
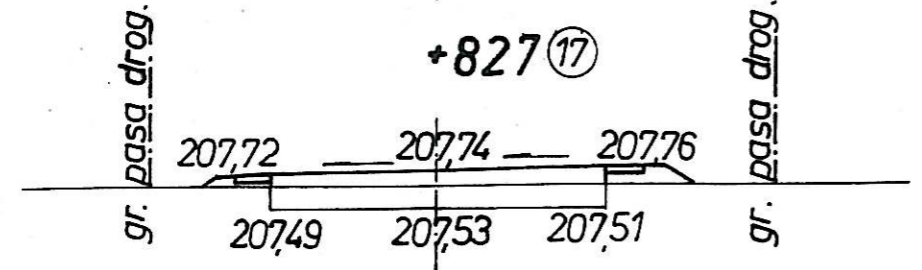
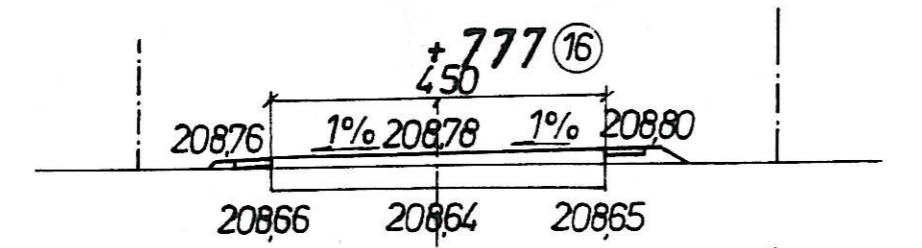
TABELA PRZEDMIAROWA

l.p.	Wyszczególnienie robót	jedn.	ilość	
			R=50	R=30
1	NAWIERZCHNIA	m ²	28,0	20,4
2	PODBUDOWA	m ²	32,7	23,2
3	PRZEPUST Ø 40-50	szk.	1	1

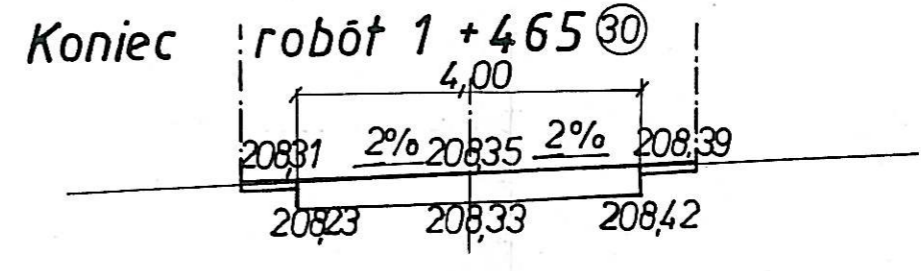
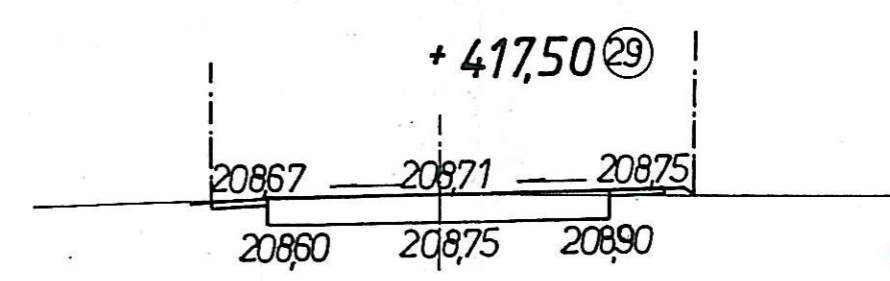
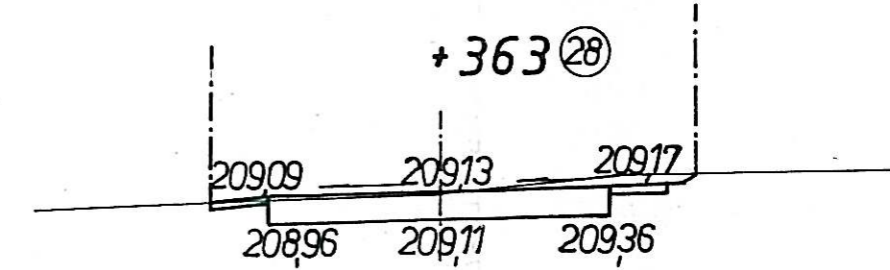
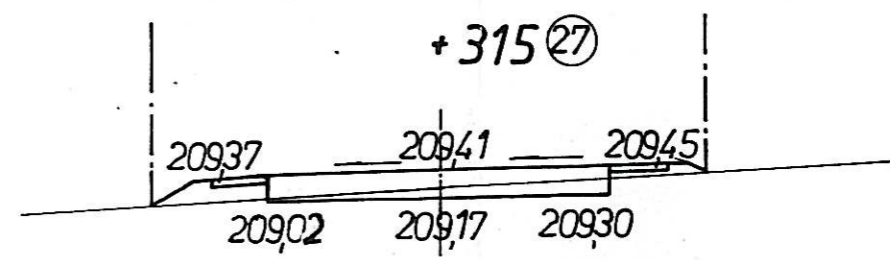
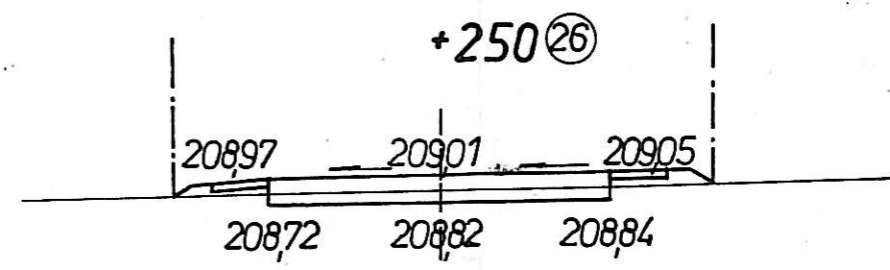
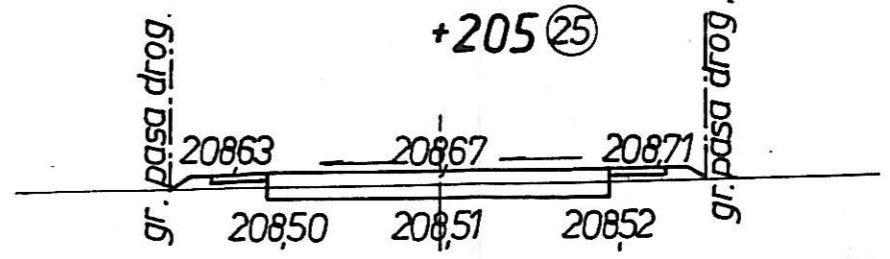
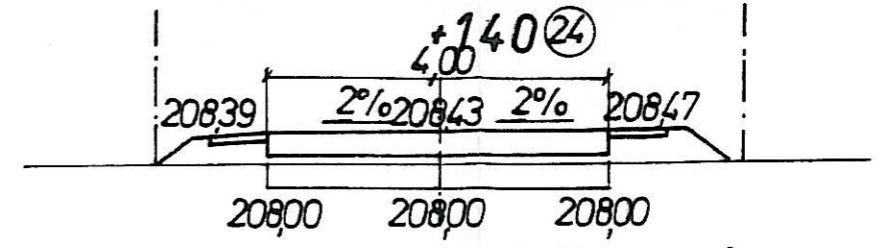
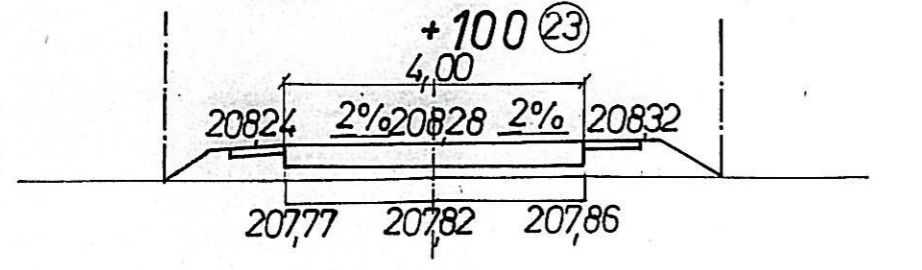
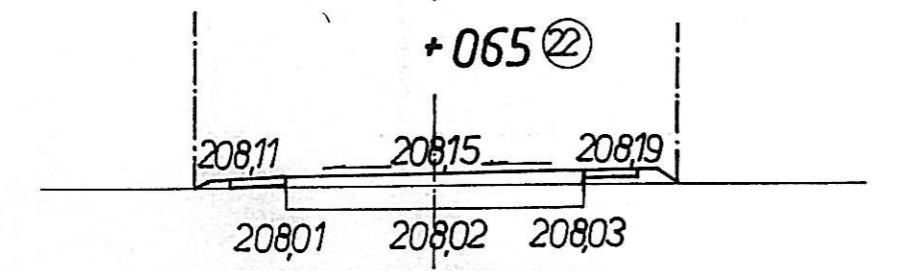
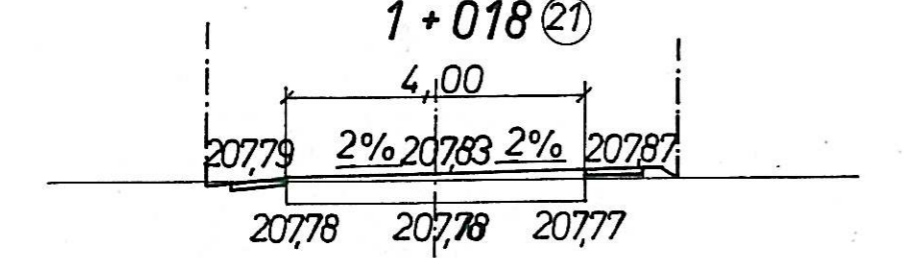
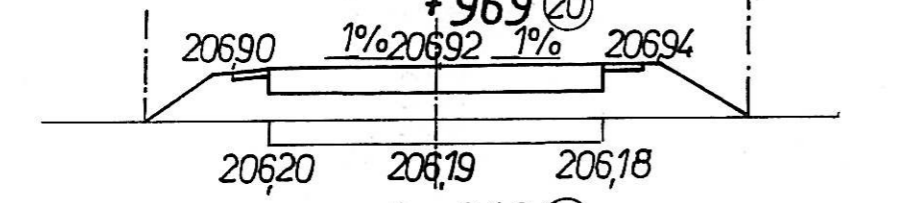
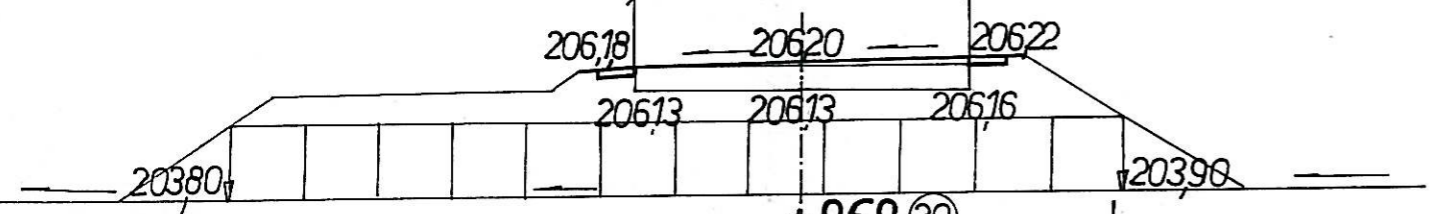
STAROSTWO POWIATOWE
w Wieluniu

ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGO

ZJAZD GOSPODARCZY W WYKOPIE



ist. przepust z rur żelbetowych ϕ 100 + 916 (19)
dt. 12 m

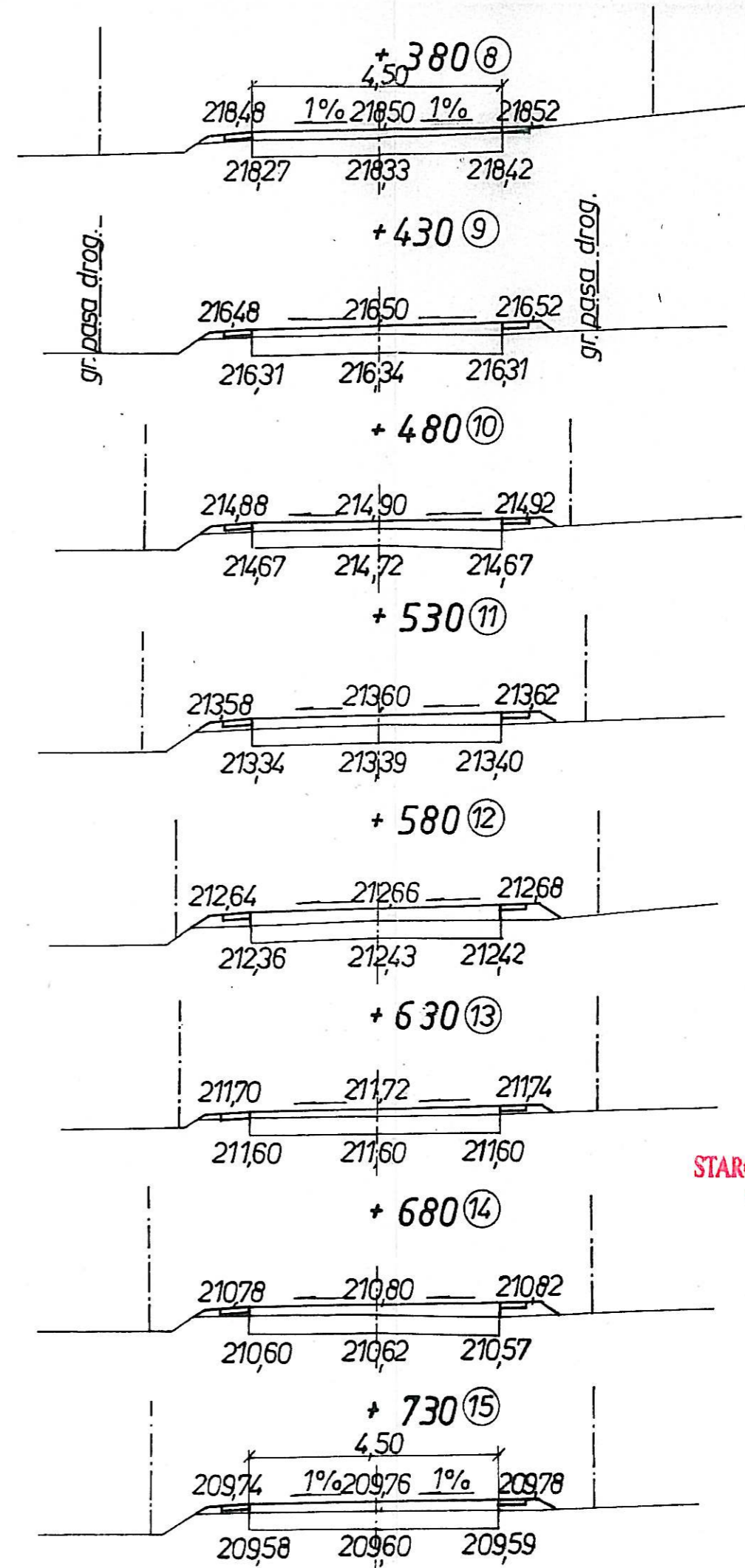
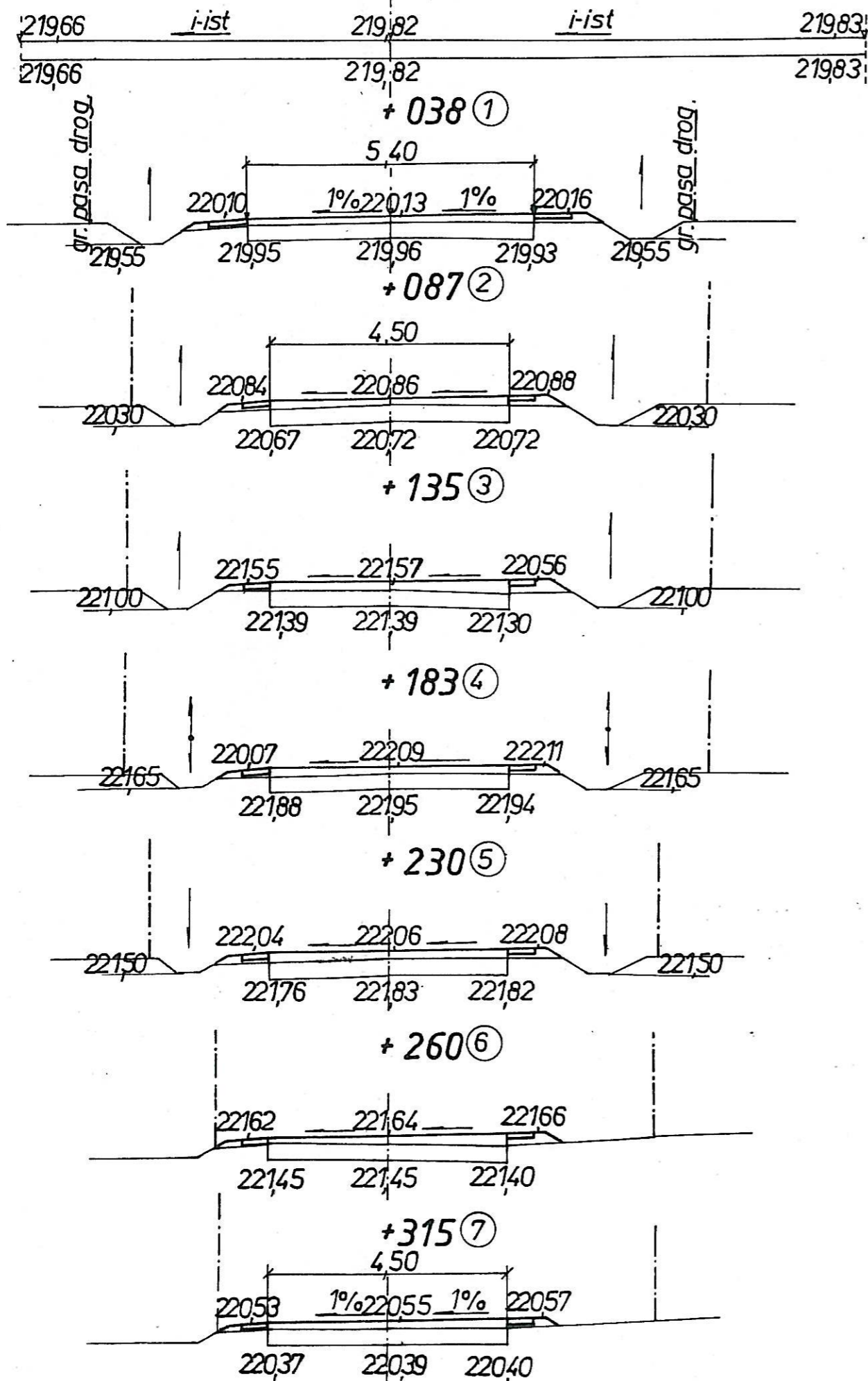


Koniec

robót 1 + 465 (30)

STAROSTWO POWIATOWE
w Wieluniu

Początek robót 0 + 000



STAROSTWO POWIATOWE
w Wieluniu

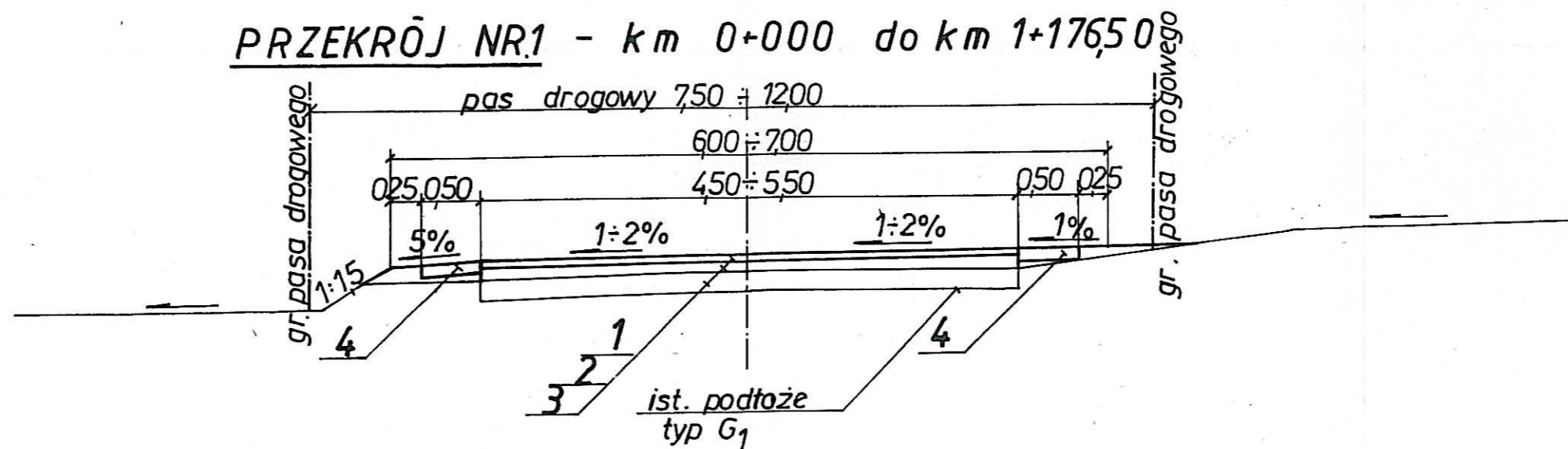
Kategoria - dr. gminna

Klasa - L

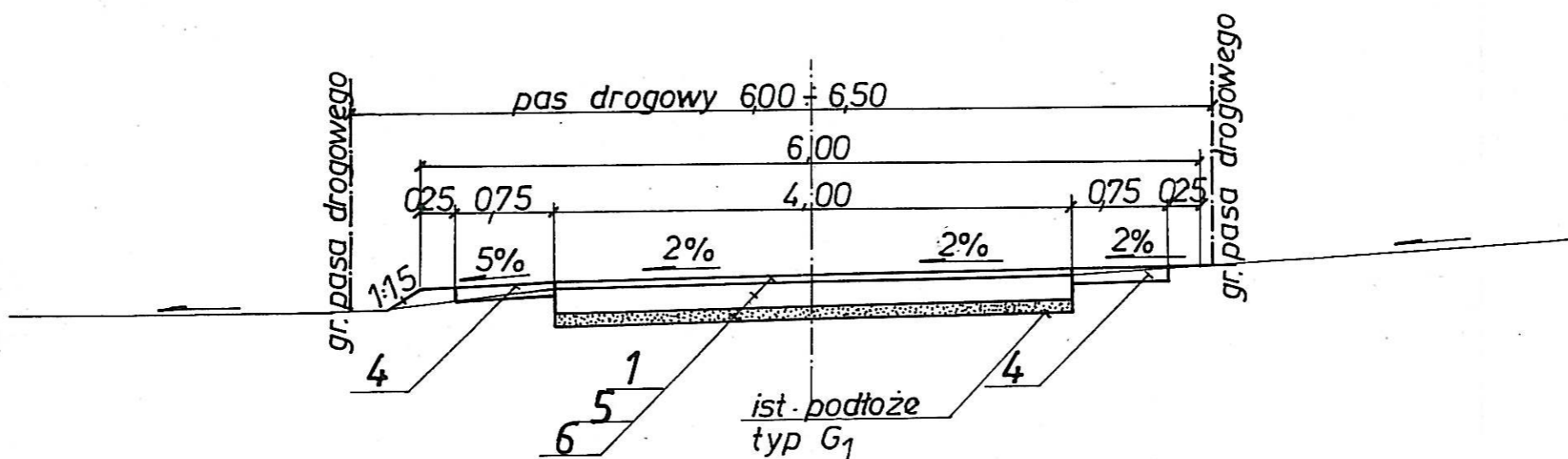
V_p - 40 km/h

Ruch - KR-1

PRZEKRÓJ NR.1 - km 0+000 do km 1+176,50



PRZEKRÓJ NR.1 - km 1+176,50 do km 1+465



LEGENDA:

- 1 - proj. górna warstwa nawierzchni z betonu asfaltowego 0/128 gr. 4cm - dla ruchu KR-1
- 2 - proj. wyrównanie ist. nawierzchni kruszywem łamanym niesortowanym 0/315 mm
- 3 - ist. nawierzchnia tłuczniowa
- 4 - proj. utwardzenie poboczy niesortem 0/315 mm gr. 10 cm
- 5 - proj. podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego 0/63 mm gr. 20 cm
- 6 - proj. warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

STAROSTWO POWIATOWE
w Wieluniu