

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**NA PRZEBUDOWĘ DRUGI GMINNEJ NR 117051E JASNA GÓRA – SKOMLIN**

Lp.	Poz. koszt.	Wyszczególnienie robót lokalizacja, obliczenie	J.m.	Ilość jedn.	Uwagi
1	2	3	4	5	6
		<b>I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych dla trasy dróg w terenie równinnym km 0+000 do km 1+465 tj. 1,465 km	km	1,465	
		<b>II PODBUDOWA</b>			
2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta gł. 20 cm gr. kat. III z uformowaniem poboczy km 1+176.50 do km 1+465 tj. 288,5 m $288,5 \text{ m} \times 4,50 = 1.298 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	1.298	
3	KNR 2-31 0103-05	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni mechanicznie w gr. kat. V-VI $30 \times 6,0 = 180 \text{ m}^2$ $20 \times \frac{6,0 + 5,0}{2} = 110 \text{ m}^2$ $953 \times 5,0 = 4.765 \text{ m}^2$ $173,5 \times 4,5 = 781 \text{ m}^2$ $15 \times 4,0 = 60 \text{ m}^2$ $15 \times 4,0 = 60 \text{ m}^2$ <b>RAZEM 5.956 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	5.956	
4	KNR 2-31 0114-05 i 06	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm gr. 20 cm  1.298 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1.298	
5	KNR 2-31 0107-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym niesortowanym o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm przy średniej grubości warstwy wyrównania po zagęszczeniu ponad 10 cm według tabeli wyrównania - 806,30 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	806,30	
		<b>III NAWIERZCHNIA</b>			
6	KNR 2-31 0310-05 i 06 1501-02 1502-02	Mechaniczne ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 mm gr. 4 cm dla ruchu KR-1 z transportem masy na odległość 20 km			

1	2	3	4	5	6
6		$30 \times 5,50 = 165 \text{ m}^2$ $20 \times \frac{5,50 + 4,50}{2} = 100 \text{ m}^2$ $953 \times 4,50 = 4.289 \text{ m}^2$ $173,5 \times 4,00 = 694 \text{ m}^2$ $15 \times 4,00 = 60 \text{ m}^2$ $15 \times 4,00 = 60 \text{ m}^2$ $\frac{6 \times 6}{2} \times 3 = 54 \text{ m}^2$ $\frac{5 \times 5}{2} \times 2 = 25 \text{ m}^2$ $\frac{8 \times 8}{2} \times 1 = 32 \text{ m}^2$ $\text{RAZEM} \quad 5.479 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	5.479	
		<b>IV POBOCZA</b>			
7	KNR 2-01 0201-03	Uzupełnienie zaniżonych poboczy gruntem uzyskanym z korytowania z transportem ziemi na odległość 1 km gr.kat.II $1.176,5 \times 0,75 \times 2 \times 0,10 = 176 \text{ m}^3$	m <sup>3</sup>	176	
8	KNR 2-31 0114-07 i 08	Utwardzenie poboczy kruszywem łamanym niesortowanym o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm gr. 10 cm $1.176,5 \times 0,50 \times 2 = 1.177 \text{ m}^2$ $288,5 \times 0,75 \times 2 = 433 \text{ m}^2$ - RAZEM 1.610 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1.610	
		<b>V ZJAZDY INDYWIDUALNE</b>			
9	KNR 2-31 0114-07 i 08	Utwardzenie zjazdów kruszywem łamanym niesortowanym o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm gr. 10cm według tabeli zjazdów - 428 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	428	
		<b>VI ZNAKI DROGOWE PIONOWE</b>			
10	KNR2-31 0702-01	Ustawienie słupków do znaków z rur stalowych $\phi$ 50 3 szt.	szt.	3	
11	KNR 2-31 0703-03	Zamontowanie znaków do słupków stalowych ( znaki foliowane ) szt. 3	szt.	3	
		<b>VII URZADZENIA OBCE</b>			
12	KNR 2-31 1406-04	Regulacja wysokościowa istniejących zasuw wodnych 22 szt.	szt.	22	