

OPIS TECHNICZNY

do projektu zmiany stałej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi gminnej w miejscowości Krzyworzeka (odcinki PT1-KT1, PT2-KT2) wraz z budową zjazdów

1.Dane ogólne

STADIUM:

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu

ADRES INWESTYCJI:

Krzyworzeka, dz. Nr ewid. 126, 140, 72, gm. Mokrsko

INWESTOR:

Gmina Mokrsko

98-345 Mokrsko 231

2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi gminnej w miejscowości Krzyworzeka.

Podstawa opracowania:

- zlecenie Inwestora
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym
- wizja lokalna w terenie
- projekt budowlany przebudowy drogi

3. Przeznaczenie oraz charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

Przeznaczenie projektowanego obiektu - ogólnodostępne drogi publiczne umożliwiające obsługę terenów sąsiadujących.

Droga gminna w miejscowości Krzyworzeka:

odcinek PT1-KT1

- kategoria drogi publicznej: gminna
- klasa drogi: D (dojazdowa)
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- długość w opracowaniu: 939,62m
- w ciągu trasy cztery punkty załamań oraz trzy łuki poziome osi trasy w planie
- szerokość jezdni: 5,00m
- przekrój jezdni: daszkowy 2%
- szerokość pobocza: 1,50m – od km 0+000,00 – 0+715,75
- projektowany prawostronny chodnik szer. 1,50m od km 0+000,00 – 0+715,75
- projektowany otwarty rów lewostronny od km 0+000,00 – 0+060,92 oraz od km 0+076,16 – 0+939,62
- projektowany otwarty rów prawostronny od km 0+715,75 – 0+939,62

odcinek PT2-KT2

- kategoria drogi publicznej: gminna
- klasa drogi: D (dojazdowa)
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- długość w opracowaniu: 231,77m
- szerokość jezdni: 3,50m
- przekrój jezdni: jednostronny 2%
- szerokość pobocza: lewostronne – 2,25m, prawostronne 0,75m
- projektowany otwarty rów lewostronny od km 0+000,00 – 0+215,38
- projektowany otwarty rów prawostronny od km 0+000,00 – 0+231,77

4.Oznakowanie pionowe

Rodzaj oznakowania oraz jego lokalizację podano na rysunku szczegółowym. Do oznakowania pionowego należy zastosować: na drodze gminnej: znaki małe (M). Wyjątek stanowi znak A-7, który powinien mieć grupę wielkości średnie (S).

Znaki D-1 należy umieszczać w odległości do 50m od skrzyżowania. Należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi zaginаныmi krawędziami.

Lica projektowanych znaków A-7, D-6 muszą być pokryte folią odblaskową typu 2.

Znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych średnicy 50mm.

Znaki należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,50m.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta).

5. Oznakowanie poziome

W rejonie skrzyżowań, w miejscach zgodnie z projektem wyznaczono przejścia dla pieszych.

Do malowania oznakowania poziomego (cienkowarstwowego) należy zastosować farbę białą na bazie rozpuszczalników o grubości warstwy 0,3-0,8 mm.

6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W miejscu zakończenia chodnika oraz w miejscach przepustu kd 1000 w km 0+064,84 oraz przepustu 2 x kd1200 w km 0+443,65, w celu zabezpieczenia przed upadkiem do rowu otwartego projektuje się bariery chodnikowe typu „olsztyńskiego”. Od strony pobocza projektuje się bariery drogowe energochłonne SP05/2 długości 12,00m.

7. Uwagi

✓Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót.

✓Planowany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu – po oddaniu do użytkowania projektowanej drogi.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Nazwa	Grupa	Ilość
A-1	małe (M)	1szt.
A-2	małe (M)	1szt.
A-7	średnie (S)	3szt.
A-30	małe (M)	2szt.
D-1	małe (M)	4szt.
D-6	małe (M)	4szt.
T-0*	-----	2szt.
T-6a	-----	4szt.
T-6c	-----	2szt.
	RAZEM	23szt.

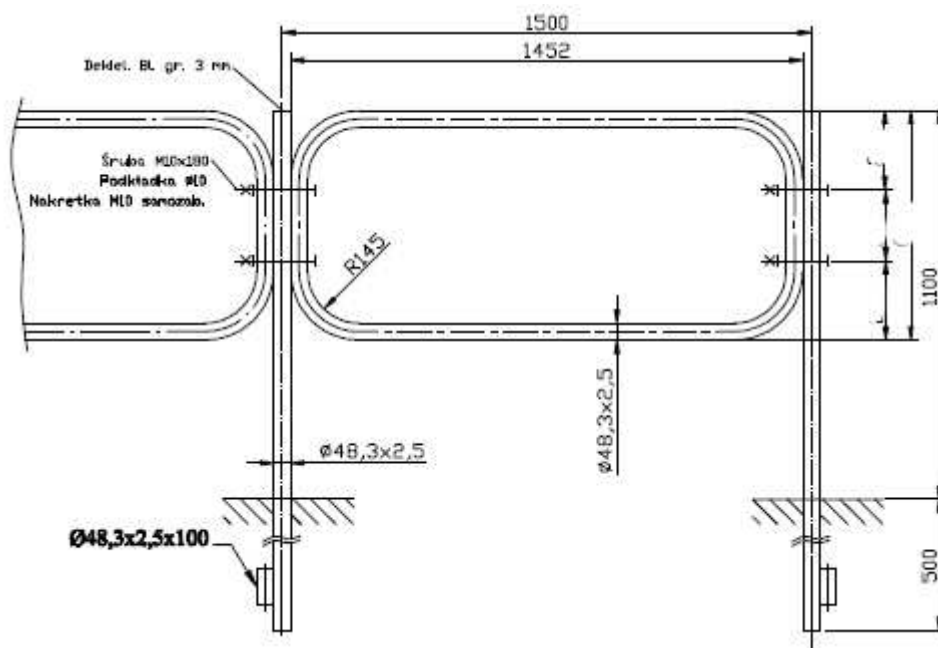
* - tablica z napisem „Koniec naw. bitumicznej”

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Nazwa	Długość (m)	Pow. malowania (m2)
P-10	4,70 szer. 4,00m	10,00
	5,40 szer. 4,00m	10,00
	RAZEM	20,00

ZESTAWIENIE URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Nazwa	Długość/Ilość
Bariera U-12a	1,50m + 2x8,00m
Bariera SP05/2	2x12,00m



Rys. Bariera chodnikowa U-12a