

# **CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **Spis treści:**

- 1. Dane ogólne**
- 2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania**
- 3. Istniejące zagospodarowanie terenu**
- 4. Projektowane zagospodarowanie terenu**
  - 4.1 Rozwiązania branży drogowej
- 5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu**
- 6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego**
- 7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji**
- 8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi**
- 9. Uwagi końcowe**

## **1. Dane ogólne**

**STADIUM:** Projekt budowlany - CZĘŚĆ I - projekt zagospodarowania terenu

**OBIEKT:** Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Krzyworzeka (odcinek PT1-KT1) wraz z budową zjazdów

**ADRES INWESTYCJI:** Krzyworzeka, dz. Nr ewid. 126, 140, 72, gm. Mokrsko

**INWESTOR:** Gmina Mokrsko, 98-345 Mokrsko 231

## **2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi w miejscowości Krzyworzeka (odcinek PT1-KT1), gm. Mokrsko - inwestycja liniowa. Właściciel drogi: Gmina Mokrsko. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Krzyworzeka, gm. Mokrsko, powiat Wieluński, województwo łódzkie. Opracowanie swoim zakresem obejmuje przebudowę drogi gminnej na odcinku o długości 939,62m. Przebudowa drogi realizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego.

Celem opracowania jest poprawa komfortu oraz umożliwienie dojazdu do nieruchomości znajdujących się na rozpatrywanym obszarze. Budowa drogi zwiększy bezpieczeństwo użytkowników, zmniejszy koszty utrzymania (m.in. wyeliminowane zostanie wiosenne „łatanie dziur” w nawierzchni gruntowej, zmniejszy się czas dojazdu do nieruchomości, zwiększy się płynność ruchu, zmniejszy zużycie paliwa).

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. nr 199 poz. 1227 ze zmianami) dla wnioskowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Podstawa opracowania:

- umowa o wykonanie prac projektowych
- wizja lokalna w terenie
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego
- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- decyzje i uzgodnienia branżowe
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane"
- rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 roku w

sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

- normy branżowe

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach ( Dz. U Nr 170 )

### **3. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Teren w większości zabudowany – w otoczeniu istniejącego pasa drogowego budynki mieszkalne oraz częściowo pola uprawne.

Istniejąca droga gminna o nawierzchni tłuczniowej utwardzonej. Teren uzbrojony – sieć energetyczna, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, projektowana sieć kanalizacji sanitarnej. Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu.

Na rozpatrywanych odcinkach drogi istniejące zjazdy do działek podlegające rozbudowie (doprowadzenie do parametrów zgodnych z warunkami technicznymi).

### **Istniejące elementy zagospodarowania przeznaczone do rozbiórki lub przeniesienia**

Na trasie projektowanej inwestycji brak elementów do rozbiórki. Istniejące kolidujące drzewa w zakresie projektu do wycinki – wycinka zgodnie z przepisami odrębnymi (oddzielna decyzja administracyjna). Kolidujące hydranty do przeniesienia w miejsca wskazane w projekcie zagospodarowania terenu

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu i bezpiecznemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu.

#### **4.1 Rozwiązania branży drogowej**

Przebieg projektowanej drogi zgodny z przebiegiem istniejącym. Odwodnienie drogi - do otwartych rowów przydrożnych.

Do działek przylegających do drogi zaprojektowano zjazdy. Zjazdy o nr 1, 6, 30, 33, 37, 40, 49, 52, 54, 56, 60 zaprojektowano jako nowe, w pozostałych przypadkach zaprojektowano rozbudowę istniejących (doprowadzenie do parametrów zgodnych z warunkami technicznymi). W przypadku przejścia przez rów zaprojektowano przepusty PEHD  $\Phi$  400mm zakończone ściankami czołowymi.

### **Parametry charakterystyczne projektowanej drogi:**

- kategoria drogi publicznej: gminna
- klasa drogi: D (dojazdowa)
- prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- długość w opracowaniu: 939,62m
- szerokość jezdni: 5,00m
- przekrój jezdni: daszkowy 2%
- szerokość pobocza: 1,50m – od km 0+000,00 – 0+715,75
- projektowany prawostronny chodnik szer. 1,50m od km 0+000,00 – 0+715,75
- projektowany otwarty rów lewostronny od km 0+000,00 – 0+060,92 oraz od km 0+076,16 – 0+939,62
- projektowany otwarty rów prawostronny od km 0+715,75 – 0+939,62

### **5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu**

W projekcie przewidziane zostały następujące elementy zagospodarowania terenu:

- suma długości projektowanych jezdni z betonu asfaltowego: 939,62m
- ilość zjazdów indywidualnych: 61szt.
- ilość projektowanych wpustów ściekowych: 14szt.

### **6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego**

Teren objęty jest aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Teren nie objęty ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu o cechach zabytku, obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Wójta.

### **7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji**

Brak wpływu eksploatacji górniczej.

### **8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi**

Brak specjalnych rozwiązań chroniących środowisko. Celem opracowania jest poprawa komfortu oraz umożliwienie dojazdu do nieruchomości znajdujących się na rozpatrywanym obszarze.

### **-ochrona przed hałasem**

Aktualnie źródłami hałasu na terenie planowanej budowy drogi i w jej otoczeniu są:

- istniejące w obszarze inwestycji drogi publiczne

Należy stwierdzić, iż przebudowa drogi gminnej, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu.

### **-ochrona powietrza atmosferycznego**

Jedynymi a więc i głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza związanymi z projektowaną przebudową będą pojazdy silnikowe poruszające się po drodze. Należy stwierdzić, iż droga po oddaniu do eksploatacji, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na powietrze atmosferyczne. Jej funkcjonowanie nie będzie powodowało przekraczania dopuszczalnych norm stężeń emisji zanieczyszczeń w powietrzu.

### **-wody opadowe, ścieki technologiczne, odpady**

W związku z funkcjonowaniem drogi będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych. Eksploatacja nie będzie się wiązała z powstawaniem ścieków w ścisłym tego słowa znaczeniu.

Zgodnie z przewidywanym charakterem i natężeniem ruchu, zagrożenie spływem substancji ropopochodnych z projektowanej drogi w związku z ruchem pojazdów silnikowych i tym samym możliwym zanieczyszczeniem wód opadowych i roztopowych (okres zimowy) substancjami ropopochodnymi, można uznać za znikome i pomijalne. Zgodnie z par. 19, ust.2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. (Dz.U. nr 137, poz. 984) wody opadowe i roztopowe z utwardzonych nawierzchni dróg gminnych (klasa L i D) mogą być odprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

Projektowana inwestycja nie stanowi ograniczenia w dostępie do drogi publicznej, nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej.

## **9. Uwagi końcowe**

### **Kolorystyka elementów z kostki betonowej**

-Zjazdy do posesji – kolor czerwony

-Chodnik – kolor szary

## **10. Wymogi rozwiązań zamiennych**

Użyte w dokumentacji projektowej nazwy marek (firm), wyrobów budowlanych czy technologii, należy traktować w myśl art. 29 ust. 3 ustawy Prawo Zamówień Publicznych, jako informację na temat oczekiwanego standardu poziomu jakości, a nie ściśle jako wyrób konieczny do użycia. Możliwe jest zastosowanie innych równoważnych wyrobów budowlanych i technologii, których zastosowanie zagwarantuje spełnienie warunków podstawowych, o których mowa w art. 5 Prawa Budowlanego, spełnienie warunków ustawy o wyrobach budowlanych oraz pozwole na zachowanie standardu i poziomu jakości równoważnego lub nie gorszego od określonego w projekcie.