

Załącznik do decyzji znak: GKOiD.6220.2.2018.TK.8 z dnia 07.09.2018 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej 4510E w Mokrsku od km 0+000,00 do km 1+464 (od remizy OSP Mokrsko do wjazdu na boisko „Orlik”). Inwestycja w całości zlokalizowana będzie w granicach gminy Mokrsko na działkach o numerach ewid. 1154/3 oraz 915 obręb 0007 Mokrsko w województwie łódzkim, w powiecie wieluńskim.

Zakres przedmiotowej inwestycji będzie obejmować następujące roboty budowlane:

- remont istniejącej nawierzchni jezdni, chodników oraz zjazdów w przekroju ulicznym,
- frezowanie warstw bitumicznych istniejącej oraz wykonanie nowej konstrukcji wzmocnienia,
- budowę zatok autobusowych,
- przebudowę parkingów istniejących,
- remont chodników i budowa chodników,
- przebudowa i budowa zjazdów,
- budowę i remont chodników oraz ciągu pieszo – rowerowego na całym odcinku,
- odwodnienie korpusu drogowego (rowy, kanalizacja deszczowa),
- dostosowanie istniejących wpustów ulicznych do istniejących studni kanalizacji deszczowej i przesunięcie wpustów do krawędzi jezdni,
- rozwiązanie geometrii skrzyżowań – poprawa geometrii skrzyżowań z drogami bocznymi,
- dostosowanie parametrów łuków pionowych i poziomych wraz z korektą łuków,
- oznakowanie poziome i pionowe,
- elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wycinkę drzew w korpusie drogowym.

Powierzchnia terenu, przewidywana pod planowaną inwestycję wyniesie ok. 2,68 ha. Jest to powierzchnia terenu zajęta pod pas drogowy wraz z planowaną w jego granicach infrastrukturą.

W wyniku realizacji zadania powstanie:

- powierzchnia jezdni – ok. 0,926 ha
- powierzchnia zatoki autobusowej – 0,013 ha
- powierzchnia zjazdów publicznych – ok. 0,032 ha
- powierzchnia zjazdów indywidualnych – ok. 0,344 ha
- inna powierzchnia utwardzona, np. parking – 0,292 ha
- powierzchnia zabruków – ok. 0,470 ha
- zieleniec – ok. 0,604 ha

Trasa w planie przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi, wpisując oś projektowaną w istniejący jej przebieg. Korekcie poddano przebieg istniejących łuków w planie i dostosowano parametry techniczne do wymaganych warunków przez zastosowanie większych promieni.

Istniejąca droga ma przekrój uliczny, jezdnia szerokości około 8m. Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+265,00 jezdnia jest ograniczona po lewej stronie krawężnikiem a z prawej strony poboczem utwardzonym. Na odcinku od km 0+265,00 do km 1+335,00 jezdnia ograniczona jest po obu stronach krawężnikami. Na odcinku od km 1+335,00 do km 1,464 jezdnia ograniczona po lewej stronie poboczem utwardzonym a z prawej strony krawężnikiem. Nawierzchnia bitumiczna na odcinku objętym projektem jest w złym stanie technicznym. Jej wygląd jest zróżnicowany i niejednorodny. Na nawierzchni widoczne są ślady remontów częściowych, a szczególnie często występują łaty przy krawędzi jezdni. Lokalnie występują koleiny, spękania poprzeczne, podłużne oraz siatkowe. Krawędzie jezdni wykazują deformacje oraz obłupania.

Droga na odcinku projektowanym odwadniana jest za pomocą kanalizacji deszczowej częściowo na pobocza gruntowe a dalej do przyległych rowów.

Podstawowe parametry po realizacji inwestycji będą przedstawiać się następująco:

- kategoria drogi – powiatowa
- klasa techniczna - Z
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu – 100kN/oś
- kategoria ruchu – KR-3
- prędkość projektowa - 60km/h
- prędkość miarodajna: poza terenem zabudowy – 90km/h, na terenie zabudowy – 70km/h
- szerokość jezdni – 6,0m
- pochylenia poprzeczne nawierzchni na odcinkach prostych $i = 2\%$
- pochylenia poprzeczne nawierzchni na łukach poziomych wg rys. planu sytuacyjnego.

Odwodnienie korpusu drogowego zaprojektowano za pomocą wpustów ulicznych usytuowanych w krawężnikach poprzez przykanaliki do istniejących studni kanalizacji deszczowej. Planuje się dostosowanie istniejącej kanalizacji deszczowej (parametrów kolektora istniejącego/nowoprojektowanego) urządzeń odwadniających do wielkości zlewni pasa drogowego.

Przedmiotowa inwestycja ma na celu poprawę stanu technicznego istniejącej drogi oraz podjęcie działań usprawnienia rozwiązań komunikacyjnych względem stanu istniejącego. Projektowane parametry techniczne przebudowywanej drogi, zapewnią prawidłowe połączenie sieci drogowej oraz obsługę komunikacyjną działek przylegających do dróg.

Na odcinku objętym opracowaniem brak jest założeń przestrzennych dla istniejącej zieleni. Występuje roślinność przypadkowa, nieuporządkowana i nie poddawana zabiegom pielęgnacyjnym. W skład zieleni istniejącej wchodzi pojedyncze egzemplarze jarzębiny pospolitej, której nasadzenia rozmieszczone są wzdłuż projektowanej inwestycji. W związku z realizacją inwestycji zostanie usunięte maksymalnie 26 drzew. Należy także zaznaczyć, że wszystkie drzewa zlokalizowane w pobliżu inwestycji, a nie przeznaczone do wycinki, nie powinny odnieść szkody w wyniku realizacji przedsięwzięcia, a te, które będą szczególnie narażone na niekorzystny wpływ w czasie prowadzenia robót budowlanych należy odpowiednio zabezpieczyć.

Plac budowy i jego zaplecze (w tym zaplecze socjalno-bytowe dla pracowników budowlanych) będzie zorganizowane z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, zabezpieczone przed możliwością

zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi i innymi niebezpiecznymi dla środowiska (np. smary, składniki materiałów budowlanych itp.) poprzez jego utwardzenie (np. z pomocą płyt betonowych) i uszczelnienie (np. za pomocą geomembrany), bądź wykorzystanie w tym celu wcześniej przekształconych i utwardzonych powierzchni, zaopatrzone w przenośne sanitariaty szczelnie odizolowane od gruntu wraz z zapewnieniem bieżącego ich opróżniania, a po zakończeniu realizacji planowanego przedsięwzięcia plac budowy i zaplecza przywrócone zostaną do stanu możliwie zbliżonego do stanu sprzed rozpoczęcia realizacji inwestycji, w tym zwłaszcza w zakresie ukształtowania i pokrycia powierzchni gruntu (np. poprzez wyrównanie i następnie zadarnienie powierzchni terenu).

WÓJT GMINY

mgr Tomasz Kącki

