
Wartość kosztorysowa

Podatek VAT

Cena kosztorysowa

Słownie:

Przedmiar robót

Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej Nr 4509E Skomlin-Turów wraz z budową zjazdów , gm. Mokrsko
Kod CPV	45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne 45112000-5 - Roboty w zakresie usuwania gleby 45223000-6 - Roboty budowlane w zakresie konstrukcji 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
Budowa	Mątewki, dz. Nr ewid. 71, gm. Mokrsko Wichernik, dz. Nr ewid. 190, gm. Skomlin
Inwestor	Gmina Mokrsko, 98-345 Mokrsko 231
Biuro kosztorysowe	MULTI-PROJEKT S.C. ul. Św. Barbary 26, 98-300 Wieluń

Kosztorys sporządzono zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz.U Nr 202 z 16 września 2004 roku poz. 2072

Każdy oferent przed złożeniem oferty przetargowej zobowiązany jest do zapoznania się z dokumentacją projektową w celu dokładnej analizy rzeczowego zakresu robót oraz uwzględnienie w ofercie ewentualnych robót koniecznych do wykonania, a nie uwzględnionych w przedmiarze robót, a wynikających z projektu oraz oczekiwań Inwestora, który winien udzielić takiej informacji w zakresie szczegółowych oczekiwań i zaleceń niezależnie od przyjętego przedmiaru robót.

Sporządził mgr inż. Tomasz Stasiak

Wieluń 14.10.2013r.

Przebudowa drogi powiatowej Nr 4509E Skomlin-Turów wraz z budową zjazdów , gm. Mokro

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		Roboty przygotowawcze		
1	KNR 2-01 0119/03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	0,44
2	KNR AT-03 0102/01	Roboty remontowe z wywozem materiału z rozbiórki - frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości do 4cm	m2	2.323,83
		2464,4-140,57	m2	2.323,83
		razem	m2	2.323,83
3	KNR 2-31 0815/07	Rozebranie chodników,wysepki przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych i kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej	m2	27,00
4	KNR 2-31 0816/01	Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 40cm	m	30,00
5	KNR 4-04 1103/04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym wraz z utylizacją	m3	2,26
		2*3,14*0,2*0,06*30	m3	2,26
		razem	m3	2,26
6	KNR 2-01 0103/05	Ścinanie piłą mechaniczną drzew wraz wywozem materiału	szt	10,00
7	KNR 2-01 0105/05	Mechaniczne karczowanie pni wraz wywozem materiału	szt	10,00
		Roboty ziemne		
8	KNR 2-01 0217/06	Wykopy oraz przekopy w gruncie kategorii III wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,40m3	m3	237,07
		474,14*0,5	m3	237,07
		razem	m3	237,07
9	KNR 2-01 0314/02	Formowanie nasypów z gruntu kategorii III-IV leżącego na odkładzie	m3	237,07
10	KNR 2-01 0236/02	Zagęszczenie nasypów z gruntu spoistego kategorii III-IV ubijkami mechanicznymi	m3	237,07
11	KNR 2-01 0206/02	Roboty ziemne w gruncie kategorii III wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,40m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi	m3	237,07
12	KNR 2-01 0212/08	Roboty ziemne w gruncie kategorii IV wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi- Analogia dowóz gruntu zagęszczalnego (wymiana na grunt G1)	m3	302,66
		539,73-237,07	m3	302,66
		razem	m3	302,66
13	KNR 2-01 0236/03	Zagęszczenie nasypów z gruntu sypkiego kategorii I-III zagęszczarkami	m3	302,66
14	KNR 2-01 0313/02	Formowanie nasypów z gruntu kategorii III-IV dowożonego samochodami samowyładowczymi	m3	302,66
15	KNR 2-01 0506/04	Plantowanie, obrobienie na czysto skarp i dna wykopów i nasypów	m2	1.548,53
		524,88+1023,65	m2	1.548,53
		razem	m2	1.548,53
		Konstrukcja drogi (wraz z poszerzeniami)		
16	KNR 2-31 0103/04	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV	m2	293,91
		(140,57/438,12+0,35)*438,12	m2	293,91
		razem	m2	293,91
17	KNR 2-31 0104/03	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm na poszerzeniach zagęszczana mechanicznie	m2	293,91
18	KNR 6 0111/02	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, grubość warstwy po zagęszczeniu - 15cm. Rm=2,5MPa (wykonane w mieszkach stacjonarnych)	m2	293,91
19	KNR 2-31 0114/05	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm	m2	293,91
20	KNR 2-31 0114/06	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm (Krotność= 5)		

Przebudowa drogi powiatowej Nr 4509E Skomlin-Turów wraz z budową zjazdów , gm. Mokrsko

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
			m2	293,91
21	KNR AT-04 0104/03	Regeneracja (naprawa) nawierzchni bitumicznych przy użyciu geosyntetyku kompozytowego-poszerzenia jezdni (140,57/438,12+0,1+0,5)*438,12	m2	403,44
		razem	m2	403,44
22	KNR 2-31 1004/04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni nieulepszonej	m2	403,44
23	KNR 2-31 1004/06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z bitumu 403,44+2464,4*2	m2	5.332,24
		razem	m2	5.332,24
24	KNR 2-31 1004/07	Skropienie nawierzchni asfaltem (emulsją asfaltową) 403,44+5332,24	m2	5.735,68
		razem	m2	5.735,68
25	KNR 2-31 0108/02	Wyrównanie mechaniczne istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową 11,74*2,45+(140,57/438,12+0,1+0,5)*438,12*0,03*2,45	t	58,42
		razem	t	58,42
26	KNR 2-31 0311/01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą afaltową, o grubości po zagęszczeniu 4cm (AC16W)	m2	2.464,40
27	KNR 2-31 0311/05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną afaltową, o grubości po zagęszczeniu 3cm (AC11S)	m2	2.486,31
28	KNR 2-31 0311/06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną afaltową, o grubości po zagęszczeniu 3cm - za każdy dalszy 1cm(AC11S)	m2	2.486,31
		Pobocza		
29	KNR 2-31 0114/07	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm	m2	280,35
30	KNR 2-31 0114/08	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm (Krotność= 2)	m2	280,35
		Krawężniki		
31	KNR 2-31 0402/04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 361,06*0,075+149,61*0,138	m3	47,73
		razem	m3	47,73
32	KNR 2-31 0403/01	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm wystające na podsypce piaskowej 361,06+149,61	m	510,67
		razem	m	510,67
		Zjazdy		
33	KNR 2-31 0103/04	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV	m2	460,96
34	KNR 6 0111/01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, grubość warstwy po zagęszczeniu - 10cm, Rm=1,5MPa	m2	460,96
35	KNR 2-31 0114/05	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm	m2	460,96
36	KNR 2-31 0114/06	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm (Krotność= 5)	m2	460,96
37	KNR 2-31 0511/03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 8cm, układane na podsypce cementowo-piaskowej	m2	460,96
38	KNR 2-31 0403/06	Krawężniki betonowe o wymiarach 12x25cm wtopione na podsypce piaskowej	m	352,03
39	KNR 2-31 0402/04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 352,03*0,075	m3	26,40

Przebudowa drogi powiatowej Nr 4509E Skomlin-Turów wraz z budową zjazdów , gm. Mokrsko

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		razem	m3	26,40
40	KNNR 4 1308/06	Kanały z rur PEHD średnicy 400mm (przepusty pod zjazdami)	m	126,00
41	KNR 2-31 0605/03	Ścianki czołowe dla rur o średnicy 40cm (przepusty pod zjazdami) wraz z ławą betonową gr. 10cm.	ścianka	18,00
42	KNR 2-18 0501/01	Podłoża pod kanały z materiałów sypkich o grubości 10cm (Krotność= 2) 126*0,8	m2	100,80
		razem	m2	100,80
43	KNNR 4 1411/04	Obsypka i zasypka pod kanały i obiekty z materiałów sypkich 0,5*126	m3	63,00
		razem	m3	63,00
		Chodnik ze ścieżką rowerową		
44	KNR 2-31 0103/04	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV	m2	823,53
45	KNNR 6 0111/01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, grubość warstwy po zagęszczeniu - 10cm Rm=1,5MPa (gr. 12cm, wykonane w mieszarkach stacjonarnych) (Krotność= 1,5)	m2	823,53
46	KNR 2-31 0511/03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8cm, układane na podsypce cementowo-piaskowej	m2	823,53
47	KNR 2-31 0407/03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce piaskowej, z wypełnieniem spoin piaskiem	m	350,71
48	KNR 2-31 0402/04	Ława betonowa pod obrzeża 350,71*0,04	m3	14,03
		razem	m3	14,03
		Odwodnienie-przykanaliki		
49	KNR 2-18 0501/01	Podłoża pod kanały z materiałów sypkich o grubości 10cm (Krotność= 2) 0,6*63	m2	37,80
		razem	m2	37,80
50	KNNR 4 1308/03	Kanały z rur PEHD o średnicy 200mm	m	63,00
51	KNR 2-18 0625/02	Studzienka ściekowa uliczna prefabrykowana betonowa o średnicy 500mm z osadnikiem bez syfonu	szt	9,00
52	KNR-W 2-01 0516/04	Umocnienie skarp i dna rowów brukiem na podsypce cementowo-piaskowej-umocnienie wlotów 2*2,40*9	m2	43,200
		razem	m2	43,200
53	KNNR 4 1411/04	Obsypka i zasypka pod kanały i obiekty z materiałów sypkich	m3	14,30
54	KNR 2-31 0114/05	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm 0,6*5,8*9	m2	31,32
		razem	m2	31,32
55	KNR 2-31 0114/06	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm (Krotność= 5)	m2	31,32
		Zatoka autobusowa		
56	KNR 2-31 0103/04	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV	m2	121,58
57	KNR 2-31 0109/01	Podbudowy betonowe z dylatacją o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm z wypełnieniem szczelin masą zalewową. Charakterystyka robót: Beton C20/25	m2	121,58

Przebudowa drogi powiatowej Nr 4509E Skomlin-Turów wraz z budową zjazdów , gm. Mokrsko

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
58	KNR 2-31 0109/02	Podbudowy betonowe z dylatacją - za każdy dalszy 1cm ponad 12cm (Krotność= 10)	m2	121,58
59	KNR 2-31 0302/03	Nawierzchnie z kostki kamiennej rzędowej na podsypce cementowo-piaskowej. Kostka granitowa 15/17 gr. 15cm	m2	121,58
		Oznakowanie		
60	KNR 2-31 0702/01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50mm	szt	6,00
61	KNR 2-31 0703/02	Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych	szt	6,00
62	KNR 2-31 0706/06	Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie	m2	14,06
		Roboty inne		
63		Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	kpl	1,00
64		Organizacja ruchu na czas robót	kpl	1,00