

OPIS TECHNICZNY

**do projektu zmiany stałej organizacji ruchu związanej z budową
drogi gminnej w miejscowości Słupsko, Mątewki wraz z
przebudowa drogi powiatowej 4509E Skomlin-Turów, gm. Mokrsko**

1.Dane ogólne

STADIUM:

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu

ADRES INWESTYCJI:

Słupsko, Mątewki, gm. Mokrsko

Wichernik, gm. Skomlin

INWESTOR:

Gmina Mokrsko

98-345 Mokrsko 231

2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy drogi gminnej w miejscowości Słupsko, Mątewki oraz przebudowy drogi powiatowej nr 4509E Skomlin-Turów.

Podstawa opracowania:

- zlecenie Inwestora.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym
- wizja lokalna w terenie

-projekt budowlany budowy/przebudowy drogi

3. Przeznaczenie oraz charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

Przeznaczenie projektowanego obiektu - ogólnodostępne drogi publiczne umożliwiające obsługę terenów sąsiadujących.

Droga gminna w miejscowości Słupsko:

-kategoria drogi publicznej: gminna

-klasa drogi: D (dojazdowa)

-prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$

-długość w opracowaniu: odcinek PT1 – KT1: 827,68m, odcinek PT3-KT3: 92,00m, odcinek PT4-KT4: 55,16m

-w ciągu trasy siedem punktów załamań oraz dwa łuki poziome osi trasy w planie

-włączenia:

do drogi powiatowej 4509E: $R_l=R_p=9,00\text{m}$

włączenia odcinka PT3-KT3: $R_l=R_p=6,00\text{m}$

włączenia odcinka PT4-KT4: $R_l=R_p=8,00\text{m}$

-szerokość jezdni: 5,00m, na odcinkach w rejonie skrzyżowań: 4,75m na drodze PT3-KT3 oraz 4,50m na drodze PT4-KT4

-przekrój jezdni daszkowy 2%, na odcinkach włączeń przekrój jednostronny 2% w kierunku rowu

-szerokość pobocza: 0,75m

-w rejonie skrzyżowania z DP 4509E projektowany chodnik z jednokierunkową ścieżką rowerową szer. 2,50m

-projektowany otwarty rów lewostronny,

-projektowany rów kryty PEHD średnicy 400mm w km 0+632,80 – 0+702,80;

Droga gminna w miejscowości Mątewki:

-kategoria drogi publicznej: gminna

-klasa drogi: D (dojazdowa)

-prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$

- długość w opracowaniu: 685,22m
- w ciągu trasy cztery punkty załamania oraz siedem łuków poziomych osi trasy w planie
- włączenia:
- droga gminna $R_l=R_p=6,0m$
- szerokość jezdni: 3,50m, mijanki 5,00m
- przekrój jezdni jednostronny 2%
- szerokość pobocza: 0,75m z prawej strony, 1,00m z lewej strony
- projektowany otwarty rów lewostronny, w km 0+013,20 km 0+082,62 projektowane prefabrykowane korytko ściekowe typu KS
- projektowany rów kryty PEHD średnicy 400mm w km 0+082,62 – 0+124,00; km 0+351,00 – 0+382,00; 0+526,00 – 0+589,00

droga powiatowa Nr 4509E Skomlin-Turów

- kategoria drogi publicznej: powiatowa
- klasa drogi: Z (zbiorcza)
- prędkość projektowa $V_p=50km/h$
- długość w opracowaniu: odcinek 438,12m,
- w ciągu trasy osiem punktów załamań osi trasy w planie
- szerokość jezdni: 5,50m,
- szerokość chodnika z jednokierunkową ścieżką rowerową; 2,50m
- szerokość projektowanych zatok autobusowych: 2,00m
- przekrój jezdni daszkowy 2%,
- szerokość utwardzonego pobocza: 0,75m
- w reonie skrzyżowania z DP 4509E projektowany chodnik z jednokierunkową ścieżką rowerową szer. 2,50m
- projektowana przebudowa otwartego rowu

4.Oznakowanie pionowe

Rodzaj oznakowania oraz jego lokalizację podano na rysunku szczegółowym. Do oznakowania pionowego należy zastosować: na drodze gminnej: znaki małe (M), na drodze powiatowej: znaki średnie (S). Wyjątek stanowi znak A-7, który powinien mieć grupę wielkości tak jak na drodze z pierwszeństwem przejazdu.

Znaki D-1 należy umieszczać w odległości do 50m od skrzyżowania. Należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi zaginanyymi krawędziami.

Lica projektowanych znaków A-7, D-6, D-6b muszą być pokryte folią odblaskową typu 2.

Znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych średnicy 50mm.

Znaki należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,50m.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta).

5. Oznakowanie poziome

W rejonie skrzyżowań, w miejscach zgodnie z projektem wyznaczono przejścia dla pieszych.

Do malowania oznakowania poziomego (cienkowarstwowego) należy zastosować farbę białą na bazie rozpuszczalników o grubości warstwy 0,3-0,8 mm.

6. Uwagi

✓Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót.

✓Planowany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu – po oddaniu do użytkowania projektowanej drogi.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Nazwa	Grupa	Ilość
A-4 + T-4	małe (M)	2szt.
A-6b	małe (M)	2szt.
A-6c	małe (M)	2szt.
A-7	małe (M)	2szt.
A-24	małe (M)	1szt.
C13/16	średnie (S)	1szt.
D-1	małe (M)	2szt.

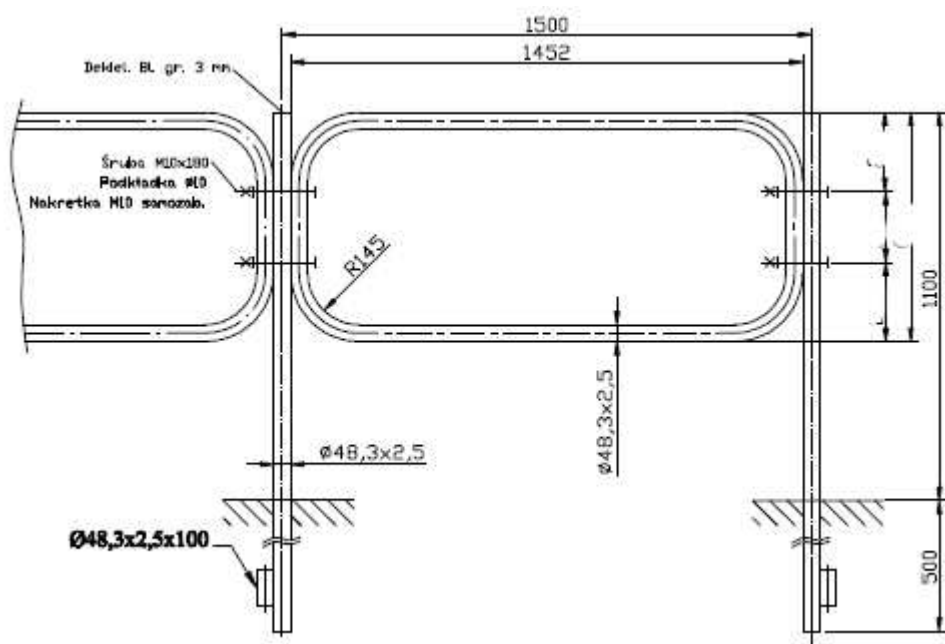
D-2	małe (M)	1szt.
D-6	małe (M)	2szt.
D-6	średnie (S)	2szt.
D-6b	małe (M)	2szt.
D-15	średnie (S)	2szt.
D-42	małe (M)	1szt.
D-43	małe (M)	1szt.
	RAZEM	23szt.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Nazwa	Długość (m)	Pow. malowania (m2)
P-10	15,50 szer. 4,00m	32,00
P-11	5,00 szer. 2,00m	2,50
P-14	10,50	3,94
	RAZEM	38,44

ZESTAWIENIE URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Nazwa	Długość/Ilość
U-18a lustro drogowe	1szt.
Bariera U-12a	23,00m + 2,00m



Rys. Bariera chodnikowa U-12a