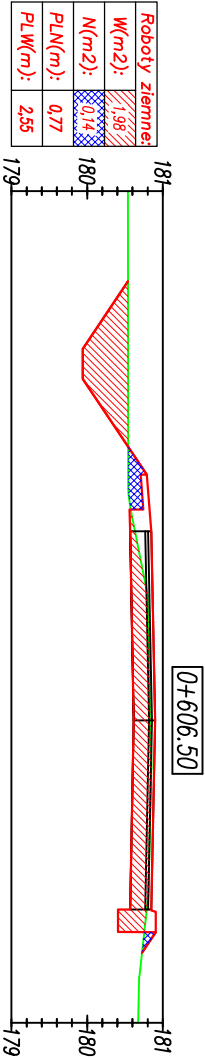
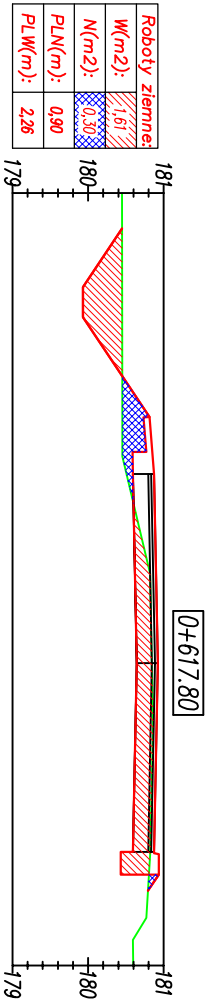


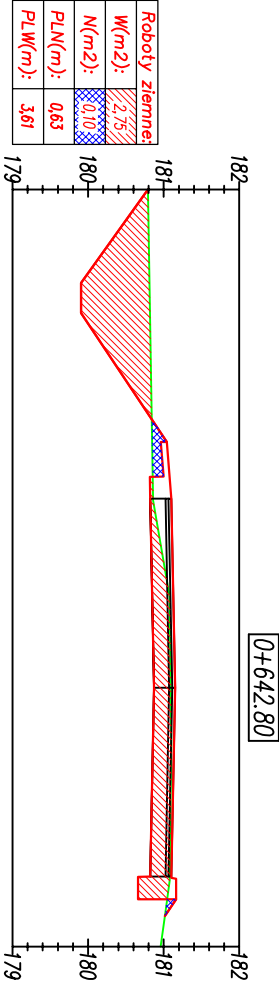
|                   |        |        |        |        |        |        |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi | -4.83  | -4.43  | -3.25  | -2.50  | 0.00   | 2.50   |
| Rzędne drogi      | 179.96 | 179.96 | 180.74 | 180.80 | 180.85 | 180.86 |
| Różnica rzędnych  | -0.44  | -0.40  | 0.36   | 0.25   | 0.06   | -0.03  |
| Rzędne terenu     | 180.40 | 180.36 | 180.39 | 180.55 | 180.79 | 180.84 |



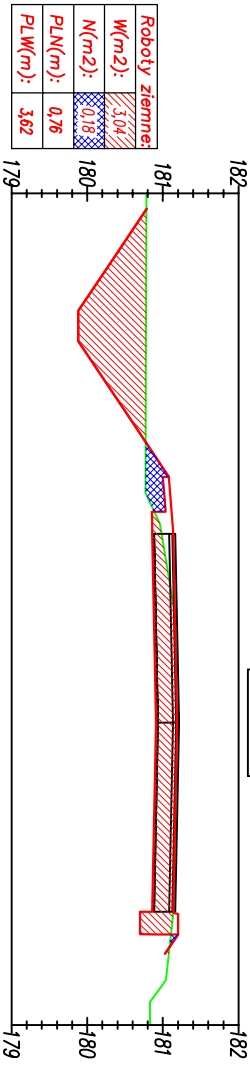
|                   |        |        |        |        |        |        |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi | -4.92  | -4.52  | -3.25  | -2.50  | 0.00   | 2.50   |
| Rzędne drogi      | 179.94 | 179.94 | 180.79 | 180.85 | 180.90 | 180.95 |
| Różnica rzędnych  | -0.60  | -0.60  | 0.24   | 0.21   | 0.06   | 0.06   |
| Rzędne terenu     | 180.54 | 180.54 | 180.54 | 180.63 | 180.84 | 180.79 |



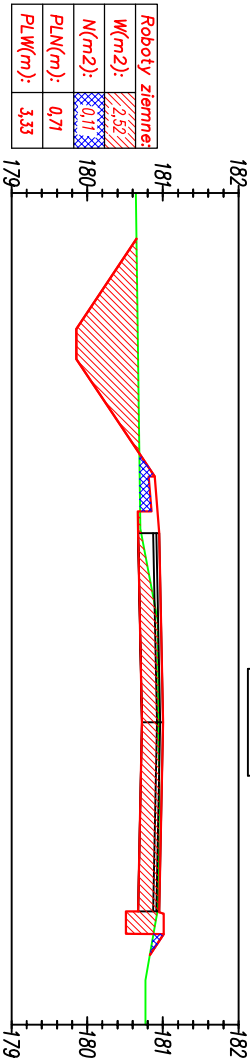
|                   |        |        |        |        |        |        |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi | -4.97  | -4.57  | -3.25  | -2.50  | 0.00   | 2.50   |
| Rzędne drogi      | 179.93 | 179.93 | 180.81 | 180.87 | 180.92 | 180.93 |
| Różnica rzędnych  | -0.52  | -0.52  | 0.36   | 0.37   | 0.08   | 0.02   |
| Rzędne terenu     | 180.45 | 180.45 | 180.45 | 180.51 | 180.84 | 180.89 |



|                   |        |        |        |        |        |        |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi | -5.35  | -4.95  | -3.25  | -2.50  | 0.00   | 2.50   |
| Rzędne drogi      | 179.91 | 179.91 | 181.04 | 181.10 | 181.15 | 181.16 |
| Różnica rzędnych  | -0.91  | -0.91  | 0.19   | 0.24   | 0.06   | 0.02   |
| Rzędne terenu     | 180.81 | 180.82 | 180.85 | 180.86 | 181.09 | 181.09 |



|                   |        |        |        |        |        |        |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi | -5.45  | -5.05  | -3.25  | -2.50  | 0.00   | 2.50   |
| Rzędne drogi      | 179.88 | 179.88 | 181.08 | 181.14 | 181.19 | 181.20 |
| Różnica rzędnych  | -0.90  | -0.89  | 0.31   | 0.16   | 0.01   | 0.00   |
| Rzędne terenu     | 180.78 | 180.78 | 180.77 | 180.98 | 181.18 | 181.19 |



|                   |        |        |        |        |        |        |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi | -5.20  | -4.80  | -3.25  | -2.50  | 0.00   | 2.50   |
| Rzędne drogi      | 179.86 | 179.86 | 180.89 | 180.95 | 181.00 | 181.05 |
| Różnica rzędnych  | -0.81  | -0.81  | 0.20   | 0.24   | 0.06   | 0.02   |
| Rzędne terenu     | 180.67 | 180.67 | 180.69 | 180.71 | 180.94 | 180.93 |

MULTI-PROJEKT S.C.

98-300 Wieluń  
ul. Świętej Barbary 26  
tel./fax 043 / 8439341  
tel.kom. 506 151165

| Stadium: projekt wykonawczy |  | BRANŻA DROGOWA   |         |
|-----------------------------|--|------------------|---------|
| Adres inwestycji            | Słupsko, dz. Nr ewid. 143, 173, 145, 144, 220, 219 gm. Mokrsko<br>Mąteklwi, dz. Nr ewid. 68/1, 68/2, 36 gm. Mokrsko        |                  |         |
| Obiekt                      | Budowa drogi gminnej w m. Słupsko wraz z budową<br>zjazdów, gm. Mokrsko  |                  |         |
| Inwestor                    | Wójt Gminy Mokrsko, 98-345 Mokrsko 231   |                  |         |
| Nazwa rysunku               | PRZECIOPE POPRZECZNE   |                  |         |
| FUNKCJA                     | imię i nazwisko<br>nr uprawnień, izba  | podpis           |         |
| Projektant                  | mgr inż. TOMASZ STASIAK<br>upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej<br>upr.projekt. L00/0872/P000/08<br>Izba L00/BD/8424/08 |                  |         |
| Sprawdzający                | mgr inż. ADAM MORAWIAK<br>upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej<br>upr.projekt. L00/0871/P000/08<br>Izba L00/BD/8425/08  |                  |         |
| Opracował:                  | mgr inż. Aleksandra Gargul-Morawick  |                  |         |
| Skala                       | 1:100  | Data opracowania | 06.2013 |
|                             |  | Nr rysunku       | W1/5    |