

# **CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **Spis treści:**

- 1. Dane ogólne**
- 2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania**
- 3. Istniejące zagospodarowanie terenu**
- 4. Projektowane zagospodarowanie terenu**
  - 4.1 Rozwiązania branży drogowej
  - 4.2 Rozwiązania branży energetycznej
- 5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu**
- 6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego**
- 7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji**
- 8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi**
- 9. Uwagi końcowe**

## **1. Dane ogólne**

**STADIUM:** Projekt budowlany - CZĘŚĆ I - projekt zagospodarowania terenu

**OBIEKT:** Budowa drogi gminnej w miejscowości Słupsko wraz z budową zjazdów

**ADRES INWESTYCJI:** Słupsko, dz. Nr ewid. 143, 173, 145, 144, 220, 219 gm. Mokrsko  
Mątewki, dz. Nr ewid. 68/1, 68/2, 36 gm. Mokrsko

**INWESTOR:** Wójt Gminy Mokrsko, 98-345 Mokrsko 231

## **2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy drogi w miejscowości Słupsko, gm. Mokrsko - inwestycja liniowa. Właściciel drogi: Gmina Mokrsko. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Słupsko, gm. Mokrsko, powiat Wieluński, województwo łódzkie. Opracowanie swoim zakresem obejmuje budowę drogi gminnej na odcinku o długości 827,68m (trasa PT1-KT1) wraz z odcinkami w rejonie skrzyżowań (odcinki PT3-KT3 oraz PT4-KT4).

Celem opracowania jest poprawa komfortu oraz umożliwienie dojazdu do nieruchomości znajdujących się na rozpatrywanym obszarze. Budowa drogi zwiększy bezpieczeństwo użytkowników, zmniejszy koszty utrzymania (m.in. wyeliminowane zostanie wiosenne „łatanie dziur” w nawierzchni gruntowej, zmniejszy się czas dojazdu do nieruchomości, zwiększy się płynność ruchu, zmniejszy zużycie paliwa).

Z uwagi na potrzebę poszerzenia istniejącego pasa drogowego, inwestycja prowadzona w oparciu o zapisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. nr 199 poz. 1227 ze zmianami) dla wnioskowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

### **Podstawa opracowania:**

- umowa o wykonanie prac projektowych
- wizja lokalna w terenie
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego
- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500

- decyzje i uzgodnienia branżowe
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane"
- rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- normy branżowe
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach ( Dz. U Nr 170 )

### **3. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Teren niezabudowany – w otoczeniu istniejącego pasa drogowego pola uprawne. Istniejąca droga gminna o nawierzchni tłuczniowej utwardzonej. Teren uzbrojony – sieć energetyczna, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna. Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu. Na rozpatrywanych odcinkach drogi istniejące zjazdy do działek podlegające rozbudowie (doprowadzenie do parametrów zgodnych z warunkami technicznymi). Istniejące włączenia do sieci dróg publicznych:

- istniejące włączenie do drogi powiatowej Nr 4509E Turów - Skomlin

### **Istniejące elementy zagospodarowania przeznaczone do rozbiórki lub przeniesienia**

Na trasie projektowanej inwestycji brak elementów do rozbiórki.

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu i bezpiecznemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu. Projekt podziału działek budowlanych stanowi temat odrębnego opracowania geodezyjnego.

#### **4.1 Rozwiązania branży drogowej**

Przebieg projektowanej drogi zgodny z przebiegiem istniejącym. Odwodnienie drogi powierzchniowe za pomocą wpustów ściekowych i przykanalików - do projektowanego

rowu otwartego. W km 0+632,80 – 0+702,80 zaprojektowano rów kryty z rur PEHD  $\Phi$  400mm (ze względu na znaczną głębokość rowu otwartego).

Do każdej z działek przylegających do drogi zaprojektowano zjazd (nowy lub rozbudowa istniejącego). W przypadku przejścia przez rów zaprojektowano przepusty PEHD  $\Phi$  400mm zakończone ściankami czołowymi.

### **Parametry charakterystyczne projektowanej drogi:**

- długość w opracowaniu: odcinek PT1 – KT1: 827,68m, odcinek PT3-KT3: 92,00m, odcinek PT4-KT4: 55,16m
- klasa drogi D (dojazdowa)
- kategoria obciążenia ruchem: KR1
- prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- nawierzchnia jezdni projektowana: z betonu asfaltowego.
- szerokość jezdni: 5,00m, na odcinkach w rejonie skrzyżowań: 4,75m na drodze PT3-KT3 oraz 4,50m na drodze PT4-KT4
- szerokość projektowanych poboczy: 0,75m
- projektowany otwarty rów lewostronny,
- w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową oraz odcinkiem PT3-KT3 projektowany chodnik z jednokierunkową ścieżką rowerową szerokości 2,50m.

### **4.2 Rozwiązania branży energetycznej**

Projektowane przeniesienie złącza energetycznego do budynku mieszkalnego na granicę pasa drogowego. Opis rozwiązań branży energetycznej zgodnie z projektem branżowym

### **5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu**

W projekcie przewidziane zostały następujące elementy zagospodarowania terenu:

- suma długości projektowanych jezdni z betonu asfaltowego: 974,84m
- ilość zjazdów indywidualnych: 11szt
- ilość projektowanych wpustów ściekowych: 15szt.

### **6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego**

Teren objęty jest aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Teren nie objęty ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu o cechach zabytku, obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Wójta.

## **7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji**

Brak wpływu eksploatacji górniczej.

## **8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi**

Brak specjalnych rozwiązań chroniących środowisko. Celem opracowania jest poprawa komfortu oraz umożliwienie dojazdu do nieruchomości znajdujących się na rozpatrywanym obszarze.

### **-ochrona przed hałasem**

Aktualnie źródłami hałasu na terenie planowanej budowy drogi i w jej otoczeniu są:

- istniejące w obszarze inwestycji drogi publiczne

Należy stwierdzić, iż budowa drogi gminnej, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu.

### **-ochrona powietrza atmosferycznego**

Jedynymi a więc i głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza związanymi z projektowaną budową będą pojazdy silnikowe poruszające się po drodze. Należy stwierdzić, iż droga po oddaniu do eksploatacji, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na powietrze atmosferyczne. Jej funkcjonowanie nie będzie powodowało przekraczania dopuszczalnych norm stężeń emisji zanieczyszczeń w powietrzu.

### **-wody opadowe, ścieki technologiczne, odpady**

W związku z funkcjonowaniem drogi będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych. Eksploatacja nie będzie się wiązała z powstawaniem ścieków w ścisłym tego słowa znaczeniu.

Zgodnie z przewidywanym charakterem i natężeniem ruchu, zagrożenie spływem substancji ropopochodnych z projektowanej drogi w związku z ruchem pojazdów silnikowych i tym samym możliwym zanieczyszczeniem wód opadowych i roztopowych (okres zimowy) substancjami ropopochodnymi, można uznać za znikome i pomijalne. Zgodnie z par. 19, ust.2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. (Dz.U.

nr 137, poz. 984) wody opadowe i roztopowe z utwardzonych nawierzchni dróg gminnych (klasa L i D) mogą być odprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

Projektowana inwestycja nie stanowi ograniczenia w dostępie do drogi publicznej, nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej.

## **9. Uwagi końcowe**

### **Kolorystyka elementów z kostki betonowej**

-Zjazdy do posesji – kolor czerwony