

OPIS TECHNICZNY

do projektu zmiany stałej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi gminnej w miejscowości Słupsko gm. Mokrsko

1.Dane ogólne

STADIUM:

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu

ADRES INWESTYCJI:

Słupsko, dz. Nr ewid. 144, gm. Mokrsko

INWESTOR:

Gmina Mokrsko

98-345 Mokrsko 231

2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Słupsko. Właściciel drogi: Gmina Mokrsko. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Słupsko, gm. Mokrsko, powiat Wieluński, województwo Łódzkie. Opracowanie swoim zakresem obejmuje przebudowę drogi na odcinku o długości 982,64m.

Podstawa opracowania:

-zlecenie Inwestora.

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

-Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

-Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym

- wizja lokalna w terenie
- projekt budowlany przebudowy drogi

3. Przeznaczenie oraz charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

Przeznaczenie projektowanego obiektu - ogólnodostępne drogi publiczne umożliwiające obsługę terenów sąsiadujących.

Charakterystyczne parametry projektowanego obiektu budowlanego:

- kategoria drogi: gminna
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- długość w opracowaniu: 982,64m
- w ciągu trasy sześć punktów załamań osi trasy w planie
- szerokość jezdni: 4,50m, obustronne pobocza szerokości 0,75m
- przekrój jezdni jednostronny 2%
- projektowane odtworzenie otwartego rowu lewostronnego w km 0+000,00-0+100,00 oraz w km 0+392,80-0+982,64
- projektowany rów kryty PEHD średnicy 400mm w km 0+100,00-0+392,80

4.Oznakowanie pionowe

Rodzaj oznakowania oraz jego lokalizację podano na rysunku szczegółowym. Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki małe (M) tj. znaki ostrzegawcze o długości boku 750mm, oraz znaki informacyjne o długości boku podstawy 600mm.

Znaki D-1 należy umieszczać w odległości do 50m od skrzyżowania. Należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi zaginanyymi krawędziami.

Lica projektowanych znaków A-7 muszą być pokryte folią odblaskową typu 2.

Znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych średnicy 50mm.

Znaki należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,50m.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta).

5. Uwagi

✓Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót.

✓Planowany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu – po oddaniu do użytkowania projektowanej drogi.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Nazwa	Grupa	Ilość
A-7	małe (M)	1szt.
A-30 + T-0*	małe (M)	1szt.
D-1	małe (M)	2szt.
	RAZEM	4szt.

* - umieścić opis „Koniec naw. bitumicznej”