

| | |
|-------------------|---|
| Temat opracowania | Przebudowa (modernizacja) drogi wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych nr ewid. 25 w m. Brzeziny – ETAP I km 0+000 do 0+350 odc. 1 oraz od km 0+000 do 0+230 odc 2 |
|-------------------|---|

| | |
|-------------|----------------------|
| Zamawiający | GMINA MOKRSKO |
| | |

| | |
|-----------------------------|------------------------|
| Projektant – branża drogowa | Wisław Tyliński |
| Podpis | |
| | |
| | |

| | |
|------------------|----------------------|
| Data opracowania | Czerwiec 2008 |
|------------------|----------------------|

| | |
|-----------------------|--|
| Asystenci Projektanta | mgr inż. Jacek Malmur inż. Krzysztof Buła |
| Podpisy | |

| | |
|--|---|
| | UPROSZCZONY PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY |
|--|---|

Spis zawartości:

1. Opis techniczny
1. Mapa do celów opiniodawczych
2. Plan sytuacyjny odcinek 1 km 0+000,00-0+350,00 skala 1:1000 rys.1
3. Plan sytuacyjny odcinek 2 km 0+000,00-0+230,00 skala 1:1000 rys.2
4. Profil podłużny odcinek 1 km 0+000,00-0+350,00 rys.3
5. Profil podłużny odcinek 2 km 0+000,00-0+230,00 rys.4
6. Przekrój konstrukcyjny A-A rys.5
7. Przekrój konstrukcyjny B-B rys.6
8. Przekrój konstrukcyjny C-C rys.7
9. Przekrój konstrukcyjny D-D rys.8
10. Szczegół przepustu rys. 9

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

1. Umowa z Urzędem Gminy w Mokrsku
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r –Prawo Budowlane [Dz. U. Nr 74 z 2002r. poz.676 z dnia 29.06.2002r]
3. Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudzień 1994r [M.P Z 1995 nr 2 poz. 30]
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marzec 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [Dz. U. Nr 43, poz. 430]
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej , specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego [Dz. U. Nr 202, poz.2072]
6. Ustawa o drogach publicznych – tekst jednolity z dnia 24 sierpnia 2004r [Dz. U. Nr 204, poz. 2086]
7. „Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic” -Minister Transportu i Gospodarki Morskiej G.D.D.P. w Warszawie z 1992r
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego , obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie użytkowym [Dz. U. Nr 130, poz. 1389]
9. Informacja kwartalna cen (R, M, S) oraz kosztów pośrednich (Kp) i zysku (Z) SEKOCENBUD – Ośrodek Wdrożeń Ekonomiczno – Organizacyjnych Budownictwa PROMOCJA Sp. z. o. o.
10. Mapy sytuacyjno – wysokościowe

11. Mapa jednostkowa do celów projektowych sporządzona zgodnie z
Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia
3 listopada 1998r [Dz. U. 140 poz. 90]

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt **Przebudowy (modernizacji) drogi wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych nr ewid. 25 w m. Brzeziny – ETAP I km 0+000 do 0+350 odc. 1 oraz od km 0+000 do 0+230 odc 2**

3. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto:

A/ Przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych w km 0+000,00 i kończy się w km 0+350,00

B/ Przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych w km 0+000,00 i kończy się w km 0+230,00

Na których zaprojektowano:

- wykonanie nawierzchni asfaltobetonowej o szer. 3,5m
- wykonanie z obu stron poboczy utwardzanych tłuczniem szer. 0,5m
- wykonanie zjazdów do działek
- wykonanie przepustów pod zjazdami po stronie rowu
- wykonanie rowu trapezowego

4. Granica opracowania

działka o nr ewid. 25 w miejscowości Brzeziny

5. Techniczna charakterystyka istniejącej drogi ulicy

Istniejąca droga jest drogą gminną dojazdową do pól. Droga ta posiada nawierzchnię nie ulepszoną gruntową o szerokości różnej.

Przekrój poprzeczny mocno odbiegający od przekroju drogowego spełniającego swoje zadania.

Na całym odcinku drogi występują pola rolne.

Przy drodze j na odcinku drogi wzdłuż jej przebiega napowietrzna linia energetyczna .

6. ROZMIAR INWESTYCJI

6.1 Nawierzchnia drogi.

6.1 Nawierzchnia drogi.

- Odc. 1 km 0+000 do km 0+350

Nawierzchnia mineralno – bitumiczna w-wa ścieralna gr 4cm

Pobocza obustronne szer. 0,5 m z tłucznia gr 10cm

Rów przydrożny lewostronny dł 350mm

Przepusty na zjazdach 5*6m

Ścianki przepustów 10szt

- Odc. 2 km 0+000 do km 0+230

Nawierzchnia mineralno – bitumiczna w-wa ścieralna gr 4cm

Pobocza obustronne szer. 0,5 m z tłucznia gr 10cm

Rów przydrożny lewostronny dł 230mm

Przepusty na zjazdach 2*6m

Ścianki przepustów 4szt

7. PROJEKTOWE ROZWIĄZANIA TECHNICZNE

7.1 Roboty drogowe

7.1.1 Nawierzchnia jezdni.

Istniejąca nawierzchnia nie ulepszona nie będzie wykorzystana jako podbudowa pomocnicza projektowanej przebudowy drogi. Przewiduje się wykonanie koryta i wymianę istniejącej nawierzchni oraz gruntu.

Konstrukcja drogi:

- Odc. 1 km 0+000 do km 0+350

- dolna warstwa podbudowy stabilizowana mechanicznie z kruszywa łamanego 0-63 gr 15cm (bazalt)
- warstwa ściernalna 0-12,8 gr 4cm

- Odc. 2 km 0+000 do km 0+230

- dolna warstwa podbudowy stabilizowana mechanicznie z kruszywa łamanego 0-63 gr 12cm (bazalt)
- górna warstwa podbudowy stabilizowana mechanicznie z kruszywa łamanego 0-32 gr 8cm (bazalt)
- warstwa ściernalna 0-12,8 gr 4cm

7.1.2 Konstrukcja wjazdów na pola o nawierzchni z tłucznia

- warstwa podbudowy stabilizowana mechanicznie z kruszywa łamanego 0-63 gr 15cm
- podsypka piaskowa 10 cm
- rura betonowa $f_i=400$ „wipro”
- ława z pospółki drogowej gr 20cm

9. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

9.1 Rodzaj robót budowlanych i miejsce ich wykonywania

- a) Organizacja zaplecza budowy i likwidacja,
- b) Roboty pomiarowe,
- c) Roboty ziemne - płytkie wykopy, zasypki,
- d) Roboty związane z wykonaniem podbudowy jezdni i chodników,
- e) Roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni, chodników i poboczy,
- f) Roboty związane z wykonaniem oznakowania,
- g) Roboty wykończeniowe.

9.2 Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- rejon pasa drogowego,
- tymczasowe magazyny materiałów budowlanych, usytuowane na zapleczu budowy,

9.3 Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia.

We wszystkich pracach wymienionych w punkcie 10.1 istnieją zagrożenia spowodowane prowadzeniem robót w pobliżu użytkowanej jezdni drogi powiatowej i gminnej ponadto zagrożenia uderzenia, skaleczenia, przygniecenia, obniżenia sprawności wzroku i słuchu.

9.4 Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do zagrożenia.

- 1) wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót i zatwierdzone przez odpowiednie organy.

- 2) Wykopy muszą być zabezpieczone wygradzeniami,
- 3) Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem o natężeniu min. 100 lux zwracając uwagę aby oświetlenie nie oślepiło użytkowników drogi powiatowej i gminnej.

9.5 Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- 1) Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych

Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy go zapoznać z istniejącymi zagrożeniami i przeszkolić w czasie instruktażu na stanowisku pracy, fakt ten odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia.

- 2) Środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed zagrożeniami

Istnieje konieczności stosowania przez pracowników niżej wymienionych środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń:

- Pomarańczowe odblaskowe kamizelki ostrzegawcze przy wszystkich rodzajach prac,
- Kaski ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- Rękawice ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- Maski ochronne przy robotach pyłących,
- Nauszniki lub korki przy pracach w hałasie > 85 dB,
- Nakolanniki przy pracach w pozycji klęczącej.

- 3) Zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

Wszystkie prace wymienione w punkcie 10.1 należy prowadzić pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót lub wyznaczonych majstrów robót lub osób upoważnionych przez nich z odpowiednim wpisem do karty szkolenia BHP.

9.6 Sposoby przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały niebezpieczne należy składować i transportować w szczelnych i zamkniętych pojemnikach zgodnie z instrukcją producenta.

9.7 Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnie niebezpiecznych.

- teren robót należy odpowiednio oznakować,
- zabezpieczyć teren zaplecza i magazynów,

9.8 Miejsca przechowywania dokumentacji budowy.

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych należy przechowywać w Biurze Budowy.

10. Wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze

Inwestycja w postaci budowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych miejscowości Brzeziny nie wpłynie na pogorszenie środowiska naturalnego. Większą część wody opadowej zostanie wchłonięta przez pobocza z tłucznia kamiennego ponieważ zostały zastosowane takie spadki poprzeczne i podłużne by umożliwić swobodny odpływ tych wód, a tą część wód która nie zostanie wchłonięta spłynie do rowu przydrożnego prawostronnego.

Dzięki wykonaniu ulepszenia nawierzchni przez zastosowanie mieszanki mineralno-asfaltowej wody nie będą się gromadzić, co spowoduje że nie będą powstawały zastoiska wodne, a woda będzie swobodnie spływać na pobocza tłuczniowe oraz do rowu.

