

PROJEKT TECHNICZNY
NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ
NR 117054E CHOTÓW – GÓRALE - KRAJKÓW -
KRZYWORZEKA – BRZYZINY – OŻARÓW
OD KM 0+000 DO KM 0+830 DŁ. 0,830 KM
W M. KRZYWORZEKA

BRANŻA - DROGOWA

ZAMAWIAJĄCY – GMINA MOKRSKO

KODY CPV : 45 00 00 00

45 20 00 00

45 23 00 00

45 23 30 00

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH PROJEKTOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" H. Kaczmarek ul. 30 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360	INWESTOR – GMINA MOKRSKO	
	OBIEKT – droga gminna w m. Krzyworzeka	
PROJEKTANT	inż. Józef Czarny	Nr upr. PNB-1/116/66
OPRACOWAŁ	Henryk Kaczmarek	Nr upr. 7/74
DATA	02.2007 r.	Egz.

HENRYK KACZMAREK
 TECHNIK DROGOWY
 upr. 7/74, Nr ewid. 7/74
 ul. 30 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23
 tel. (0-199) 65-63

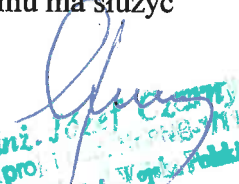
CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. Opis techniczny**
- 2. Tabela wyrównania**
- 3. Tabela zjazdów**
- 4. Wykaz współrzędnych głównych punktów osi drogi**
- 5. Uzgodnienia i opinie**

OŚWIADCZENIE

Niniejsza praca będąca w stadium projektu technicznego na przebudowę drogi gminnej nr 117054E Chotów-Górale-Krajków-Krzyworzeka-Brzeziny – Ożarów od km 0+000 do km 0+830 w m. Krzyworzeka

- jest wykonana zgodnie z zawartą umową z inwestorem
- jest sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi
- zostaje wydana w stanie zupełnym (kompletnym) z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć


inż. Józef Czorny
Upł. prok. 98-300 Wieliczka, Woj. Kraków 79

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NR 117054E
CHOTÓW – GÓRALE – KRAJKÓW – KRZYWORZEKA – BRZYZINY – OŻARÓW
OD KM 0+000 DO KM 0+830 DŁ. 0,830 KM W M. KRZYWORZEKA

I PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa z Gminą Mokrsko nr 36/06/342/DOZ z dnia 12 września 2006 r.
2. Pomiary własne projektanta
3. Obowiązujące przepisy i normatywy w zakresie projektowania dróg

II STAN ISTNIEJĄCY

Przewidziana do przebudowy droga jest fragmentem drogi gminnej nr 117054E relacji Chotów – Ożarów w m. Krzyworzeka.

Początek drogi w km 0+000 na skrzyżowaniu od drogi asfaltowej w m. Krzyworzeka natomiast koniec w km 0+830. Droga posiada nawierzchnię tłuczniovą szerokości 4,50 do 5,00 m. Grubość warstwy tłucznia w podbudowie jest różna i wynosi 14 do 25 cm. Pas drogowy przewidziany pod drogę wynosi 10,50 do 14,50 m. Odwodnienie drogi powierzchniowe istniejącymi rowami drogowymi, które podłączone są do naturalnego cieku znajdującego się w km 0+314 przebiegającego w poprzek drogi. Na tym cieku znajduje się istniejący przepust z rur żelbetowych ϕ 60 długości 9 m. Przepust jest częściowo zamulony, wymaga odmulenia. Wzdłuż drogi zlokalizowane są istniejące zjazdy do posesji i na pola o nawierzchni gruntowej częściowo umocnionej różnego rodzaju materiałem kamiennym.

W istniejącym pasie drogowym znajduje się następujące uzbrojenie:

- wodociąg
- kabel telefoniczny
- linia energetyczna napowietrzna

Na całej długości trasy występuje jeden łuk poziomy.

III STAN PROJEKTOWANY

1. Plan sytuacyjny

Projektuje się przebudowę istniejącej drogi gminnej o nawierzchni tłuczniovej na nawierzchnię asfaltową w ramach istniejącego pasa drogowego wraz z utwardzeniem poboczy i zjazdów kruszywem kamiennym.

Parametry drogi

- Kategoria - droga gminna

- Szerokość jezdni – 4,50 (a na włączeniu do drogi asfaltowej w km 0+000 do km 0+030 szer. 5,50 m)
- Szerokość poboczy - 1,00 – 2,50 m

Oś drogi projektowanej w całości pokrywa się z osią istniejącą. Na całym odcinku występuje jeden łuk kołowy i pięć niewielkich załamań trasy.

Włączenie drogi gminnej w km 0+000 należy wyokraglić promieniami $R = 12$ i $R = 6$ m

Oprócz nawierzchni asfaltowej jezdni, utwardzenia zjazdów i poboczy kruszywem kamiennym nie projektuje się innych elementów w planie sytuacyjnym drogi.

2. Przekroje normalne – konstrukcyjne

Istniejącą konstrukcję nawierzchni projektuje się wykorzystać jako dolną warstwę podbudowy projektując na niej wyrównanie i wzmocnienie kruszywem kamiennym jak niżej:

Konstrukcja nawierzchni

- wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym niesortowanym o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm zgodnie z projektem
- ułożenie dolnej warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm gr. 4 cm dla ruchu KR-1
- ułożenie górnej warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 mm gr. 4 cm

Konstrukcja poboczy

- warstwa kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm gr. 10 cm

Konstrukcja zjazdów do posesji

- warstwa kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm gr. 10 cm

3. Przekrój podłużny

Niweletę drogi zaprojektowano wyżej w stosunku do istniejącej nawierzchni tłuczniowej o grubość projektowanego wyrównania i wzmocnienia istniejącej nawierzchni tłuczniem oraz o dwie warstwy nawierzchni asfaltowej.

Uwzględniono również stałe punkty na drodze jak skrzyżowania i zjazdy do posesji.

Spadki podłużne niwelety drogi wahają się od 0,11 do 1,74 %

4. Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi projektuje się poprzez nadanie jezdni spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów drogowych i dalej do naturalnego cieku znajdującego się w km 0+314. Istniejący przepust z rur żelbetowych ϕ 60 dł. 9 m wymaga odmulenia.

Również odmulenia wymagają istniejące przepusty pod zjazdami i rowy drogowe. Wyżej wymienione roboty związane z regulacją odwodnienia zostaną wykonane systemem gospodarczym przez grupę drogową działającą przy Urzędzie Gminy w Mokrsku.

Na całej długości projektowanej przebudowy drogi nie zmienia się sposobu odwodnienia drogi. Wody opadowe i roztopowe będą spływały jak dotychczas. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 8 lipca 2004 r § 19 p. 1 wody opadowe i roztopowe z drogi gminnej mogą być wprowadzane do cieku wodnego bez oczyszczenia.

5. Roboty ziemne

Roboty ziemne na całym odcinku sprowadzają się jedynie do uzupełnienia poboczy przed utwardzeniem ich materiałem kamiennym. Średnia grubość robót ziemnych na poboczach drogi wynosi 10 cm.

6. Pobocza

Pobocza projektuje się utwardzić materiałem kamiennym z kruszywa dolomitowego o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 10 cm.

Szerokość poboczy wynosi 1,00 – 2,50 m w tym projektuje się utwardzić na szerokości 0,75m.

7. Zjazdy do posesji

Wszystkie zjazdy indywidualne i publiczne projektuje się utwardzić kruszywem łamanym niesortowanym o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 10 cm z kruszywa dolomitowego.

Utwardzenie zjazdów należy wykonać zgodnie z tabelą zjazdów (załącznik do części opisowej projektu) o powierzchni 582 m².

IV INNE DANE

1. Kolizje i uzbrojenie

Istniejące uzbrojenie w pasie drogowym nie koliduje z projektowaną przebudową drogi gminnej. Jedynie należy podnieść urządzenia obce w poboczu i na wjazdach do rzędnych projektowanych.

2. Dowiązania sytuacyjno – wysokościowe

Oś drogi dowiązано do osnowy geodezyjnej. Główne punkty osi drogi posiadają współrzędne x i y, które załączono do części opisowej projektu pod nazwą „Wykaz współrzędnych głównych punktów osi drogi”.

Punkty osnowy geodezyjnej nr 18528 , 18529, 18530 należy zabezpieczyć przed przypadkowym zniszczeniem bądź uszkodzeniem podczas prowadzenia robót.

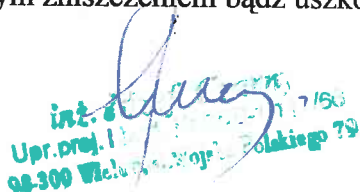

Int. 7/150
Upr. proj. I
98-300 Wielkopolskiego 79

TABELA WYRÓWNANIA KRUSZYWEM ŁAMANYM
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. KRZYWORZEKA OD KM 0+000 DO KM 0+830

Lok. przekr. km i hm	Grubość warstwy wyrównania (cm)				Szer. przekr. (m)	Pow. wyr. w przekr. (m ²)	śr. pow. wyr. w przekr. (m ²)	Odległość między przekr. (m)	Objętość mater. (m ³)	śred. szer. przekr. (m)	Pow. wyrówn. (m ²)
	kr. lewa	oś	kr. prawa	średnia w przekroju							
0+000	-	-	-	-	-	-	0,1680	57	9,58	2,40	136,8
+057	4	8	8	7,00	4,80	0,3360	0,3060	54,5	16,68	4,80	261,6
+111,5	0	8	7	5,75	4,80	0,2760	0,3600	46	16,56	4,80	220,8
+157,5	3	10	14	9,25	4,80	0,4440	0,4800	52,5	25,20	4,80	252,0
+210	9	12	12	10,75	4,80	0,5160	0,3525	42,5	14,98	5,55	235,9
+252,50	0	0	12	3,00	6,30	0,1890	0,5907	24,5	14,47	6,30	154,4
+277	23	15	10	15,75	6,30	0,9923	1,0238	20	20,48	6,30	126,0
+297	19	16	16	16,75	6,30	1,0553	1,2364	20	24,73	6,30	126,0
+317	12	20	38	22,50	6,30	1,4175	1,1948	40	47,79	5,55	222,0
+357	16	21	23	20,25	4,80	0,9720	0,6540	59	38,59	4,80	283,2
+416	3	8	9	7,00	4,80	0,3360	0,8993	51,3	46,13	4,80	246,2
+467,30	6	13	13	11,25	4,80	1,4625	1,0973	51,7	56,73	4,80	248,2
+519	15	17	12	15,25	4,80	0,7320	0,6180	49	30,28	4,80	235,2
+568	8	13	8	10,50	4,80	0,5040	0,5040	67	33,77	4,80	321,6
+635	9	12	9	10,50	4,80	0,5040	0,6660	47	31,30	4,80	225,6
+682	31	12	14	17,25	4,80	0,8280	0,5820	65	37,83	4,80	312,0
+747	9	8	3	7,00	4,80	0,3360	0,2700	41,5	11,21	4,80	199,2
+788,5	0	5	8	4,25	4,80	0,2040	0,5040	41,5	20,92	4,80	199,2
+830	17	16	18	16,75	4,80	0,8040	RAZEM		497,23 m ³		4.005,9 m ²

ŚREDNIE WYRÓWNANIE TŁUCZNIEM $497,23 \text{ m}^3 : 4,005,9 \text{ m}^2 = 0,12 \text{ m}$

WYKAZ
ZJAZDÓW NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ CHOTÓW – KRZYWORZEKA – OŻARÓW
W M. KRZYWORZEKA

Lp.	km	hm	Strona	Rodzaj zjazdu	Rury betonowe		Długość zjazdu (m)	Szerokość nawierzchni zjazdu (m)	Powierzchnia (m ²)	Uwagi
					Φ	Długość (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0	053	prawa	publ.	40	7,5	3,0	4,0	12,00	
2	0	077	- „ -	ind.	40	7,5	3,0	4,0	12,00	
3	0	111,5	lewa	- „ -	40	7,5	6,0	4,0	24,00	
4	0	133	- „ -	- „ -	40	7,5	5,0	4,0	20,00	
5	0	143	- „ -	- „ -	40	7,5	5,0	4,0	20,00	
6	0	168	- „ -	- „ -	40	7,5	5,0	4,0	20,00	
7	0	240	- „ -	- „ -	40	7,5	3,0	4,0	12,00	
8	0	264	prawa	publ.	-	-	4,0	4,0	16,00	
9	0	331	lewa	ind.	40	7,5	3,0	4,0	12,00	
10	0	357	- „ -	- „ -	40	7,5	4,0	4,0	16,00	
11	0	393	- „ -	- „ -	40	7,5	3,5	4,0	14,00	
12	0	394	prawa	- „ -	40	7,5	4,0	4,0	16,00	
13	0	430	lewa	- „ -	40	7,5	4,0	4,0	16,00	
14	0	430	prawa	- „ -	40	7,5	4,0	4,0	16,00	
15	0	457	lewa	- „ -	40	7,5	3,5	4,0	14,00	
16	0	459	prawa	- „ -	40	7,5	4,0	4,0	16,00	
17	0	483	lewa	- „ -	40	7,5	4,5	4,0	18,00	
18	0	484	prawa	- „ -	40	7,5	4,0	4,0	16,00	
19	0	504	lewa	- „ -	40	7,5	4,5	4,0	18,00	
20	0	511	prawa	- „ -	40	7,5	4,0	4,0	16,00	
21	0	521	prawa	- „ -	40	7,5	3,5	4,0	14,00	
22	0	530	lewa	- „ -	40	7,5	3,5	4,0	14,00	
23	0	551	lewa	- „ -	40	7,5	3,5	4,0	14,00	
24	0	567	prawa	- „ -	40	7,5	3,5	4,0	14,00	
25	0	569	lewa	- „ -	40	7,5	4,0	4,0	16,00	
26	0	618	lewa	- „ -	40	7,5	4,0	4,0	16,00	
27	0	620	prawa	- „ -	40	7,5	3,5	4,0	14,00	
28	0	654	lewa	- „ -	40	7,5	4,0	4,0	16,00	
29	0	654	prawa	- „ -	40	7,5	3,5	4,0	14,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
30	0	677	lewa	ind	40	7,5	4,0	4,0	16,00	
31	0	714	prawa	- „ -	40	7,5	3,5	4,0	14,00	
32	0	740	lewa	- „ -	40	7,5	4,0	4,0	16,00	
33	0	774	prawa	- „ -	40	7,5	4,0	4,0	16,00	
34	0	780	lewa	- „ -	40	7,5	4,0	4,0	16,00	
35	0	804	lewa	- „ -	40	7,5	4,0	4,0	16,00	
36	0	821	prawa	- „ -	40	7,5	4,0	4,0	16,00	
37	0	826	lewa	- „ -	40	7,5	4,0	4,0	16,00	
					RAZEM	270 m			582 m²	

W Y K A Z
ZNAKÓW PIONOWYCH NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ
CHOTÓW – KRZYWORZEKA – OŻARÓW W M. KRZYWORZEKA

- | | | |
|-----------|--|--------|
| 1. A – 7 | Ustąp pierwszeństwa przejazdu | 1 szt. |
| 2. A – 2 | Niebezpieczny zakręt w lewo | 1 szt. |
| 3. A – 1 | Niebezpieczny zakręt w prawo | 1 szt. |
| 4. B – 33 | Ograniczenie prędkości do 40 km/godz. | 2 szt. |
| 5. B – 34 | Koniec ograniczenia prędkości do 40 km/godz. | 2 szt. |

W Y K A Z
WSPÓŁRZĘDNYCH GŁÓWNYCH PUNKTÓW OSI DROGI GMINNEJ
CHOTÓW – KRZYWORZEKA – OŻARÓW W M. KRZYWORZEKA

Lp.	NUMER PUNKTU	X	Y
1	PR	5531310.89	4457747.12
2	Z-1	5531310.05	4457636.00
3	W-1	5531333.30	4457454.98
4	Z-2	5531328.25	4457537.35
5	Z-3	5531138.75	4457456.48
6	Z-4	5531008.50	4457456.77
7	Z-5	5530931.25	4457456.18
8	K-R	5530776.50	4457458.25

Starostwo Powiatowe
w Wieluniu

Nr ks. Uzgodnień 44/2007

Wieluń, dnia 08.02.2007

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
98-300 Wieluń ul. A. Struga 1
tel. (0-43) 843-39-19

OPINIA NR 44/2007

Uzgodnienia lokalizacji projektowanego obiektu **Przebudowa drogi gminnej**

Zlokalizowanego **Krzyworzeka dz. 423 Gm. Mokrsko**

Zleceniodawca **Zakład Usług Technicznych Budownictwa Drogowego**

„GRAD” H. Kaczmarek oś. Stare Sady 39/23; 98 – 300 Wieluń

Zlecenie nr **5/2007** z dnia **05.02.2007**

Data wpływu zlecenia **05.02.2007**

Nr ks. Korespondencji **44/2007**

UWAGI:

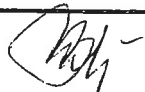
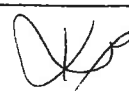
1. Stosownie do art. 43 ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89) inwestor jest zobowiązany do zapewnienia wyznaczenia na gruncie oraz inwentaryzacji powykonawczej obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę – przez uprawnione jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
2. Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca winien zgłosić z 14 – to dniowym wyprzedzeniem we właściwym terenowo Rejonie Energetycznym, Rejonie Telekomunikacji, celem potwierdzenia aktualności uzgodnień dokonanych przez ZUD w części dotyczącej lokalizacji urządzeń energetycznych i telekomunikacyjnych.
3. W celu uzyskania zgody na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do:
 - Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, Oddział Zachodni, Biuro w Łodzi, Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu – odnośnie dróg krajowych ,
 - Wojewódzkiego Zarządu Dróg, Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu – odnośnie dróg wojewódzkich,
 - Powiatowego Zarządu Dróg w Wieluniu – odnośnie dróg powiatowych,
 - Wójtów, Burmistrzów na pozostałym terenie gmin.
4. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu .
Uzgodnienie traci ważność w przypadku , gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno – budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności , zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu , zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę .

ZALECENIA.....UZGODNIONO.....

W przypadku uszkodzenia bądź zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej II klasy o numerach 18528, 18529, zostaną one odtworzone na koszt inwestora. W załączeniu świadectwo inwestora z dn. 08.02.2007 r.

Z up. Starosty
Waldemar Pęcherz
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

CZŁONKOWIE ZESPOŁU obecni na
POSIEDZENIU w dniu 08. LUT. 2007.....

Lp.	INSTYTUCJA	Nazwisko i imię	Podpis
1	Zakład Energetyczny Łódź Teren S.A. Rejon Wieluń	Babiarowski Czesław	
2	Telekomunikacja Polska S.A. Rejon Wieluń	Chebanek Art	
3	Telekomunikacja Związku Gmin Ziemi Wieluńskiej S.A.		
4	Przedsiębiorstwo Komunalne Spółka z o.o. w Wieluniu		
5	Energetyka Ciepła Spółka z o.o. w Wieluniu		
6	Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu		
7	Wojewódzki Zarząd Dróg w Łodzi Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu		
8	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu		
9	Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych	Zajonczak Zdzisław	
10	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Wieluniu		
11	Urząd Miejski w Wieluniu		
12	Wydział Architektury i Budownictwa		
13	Urząd Gminy		
14			
15			

PRZEWODNICZĄCY ZESPOŁU

Z up. Starosty
Waldemar Pełnerz
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu posiedzenia
dokumentacji projektowej

Nasz znak IDG 7324/14/2007

Mokrsko, dnia 07.02.2007 r.

Wypis
z planu zagospodarowania przestrzennego gminy Mokrsko uchwalonego
Uchwałą Rady Gminy Mokrsko Nr XIV/64/03 z dnia 18.12.2003 r.
opublikowanego w Dzienniku Urzędowym województwa łódzkiego Nr 25
poz. 287 z 6.02.2004 r.

(...)

ROZDZIAŁ II
Ustalenia ogólne warunków zabudowy i zagospodarowania terenu

§8. Na obszarze objętym planem ustala się:

- 1) zagospodarowanie terenu i kształtowanie zabudowy w sposób umożliwiający bezkolizyjne korzystanie dla osób niepełnosprawnych;
- 2) adaptację istniejącej zabudowy, o ile ustalenia szczegółowe nie stanowią inaczej;
- 3) dopuszcza się: rozbudowę, przebudowę, wymianę, rozbiórkę istniejącej zabudowy pod warunkiem utrzymania podstawowego przeznaczenia terenu oraz nie przekroczenia maksymalnego procentu powierzchni zabudowy;
- 4) dopuszcza się lokalizację zabudowy w granicy nieruchomości, wyłącznie na sąsiadujących ze sobą działkach, w przypadku gdy przynajmniej jedna z działek nie przekracza szerokości 18m;
- 5) dopuszcza się na terenach produkcyjno - usługowych realizację stacji paliw płynnych i gazowych;
- 6) obowiązek stosowania jednolitych materiałów wykończeniowych dla nowych obiektów znajdujących się na działce;
- 7) obowiązek lokalizowania ogrodzeń bezpośrednio w liniach rozgraniczających dróg, maksymalna wysokość ogrodzenia – 1,50m;
- 8) zakaz stosowania na ogrodzenie wielkowymiarowych elementów prefabrykowanych dla zabudowy letniskowej i zabudowy letniskowo - mieszkaniowej;
- 9) obowiązek zapewnienia odpowiedniej ilości miejsc parkingowych w dostosowaniu do funkcji mieszkaniowej, usługowej i produkcyjnej w obrębie działki objętej inwestycją;
- 10) dla terenów w granicach zespołu przyrodniczo - krajobrazowego „Wzgórza Ożarowskie” obowiązuje:
 - a) zakaz stosowania na ogrodzenie wielkowymiarowych elementów prefabrykowanych, z preferencją ogrodzeń z materiałów naturalnych i żywopłotów;
 - b) zakaz lokalizacji obiektów dysharmonijnych i agresywnych krajobrazowo;
 - c) wykorzystanie miejscowych materiałów budowlanych;
 - d) nawiązanie formą nowych obiektów do miejscowej tradycji zabudowy;
- 11) dopuszcza się wtórne podziały nieruchomości na zasadach, o ile ustalenia szczegółowe dla poszczególnych sołectw nie stanowią inaczej:
 - a) minimalna powierzchnia nowo tworzonej działki zagrodowej - 1500m²;
 - b) minimalna szerokość nowo tworzonej działki zagrodowej - 25m.;

- c) minimalna powierzchnia nowo tworzonej działki mieszkaniowej jednorodzinnej - 1200m²;
- d) minimalna szerokość nowo tworzonej działki mieszkaniowej jednorodzinnej - 20m;
- e) minimalna powierzchnia nowo tworzonej działki mieszkaniowej mieszanej - 1500m²;
- f) minimalna szerokość nowo tworzonej działki mieszkaniowej mieszanej - 20m;
- g) minimalna powierzchnia nowo tworzonej działki letniskowej- 3000m²;
- h) minimalna szerokość nowo tworzonej działki letniskowej - 30m;
- i) minimalna powierzchnia nowo tworzonej działki usługowej - 200m²;
- j) minimalna szerokość nowo tworzonej działki usługowej - 12m,
- k) minimalna powierzchnia nowo tworzonej działki usług publicznych - 1500m²;
- l) minimalna szerokość nowo tworzonej działki usług publicznych - 25m,
- m) minimalna powierzchnia nowo tworzonej działki produkcyjno-usługowej - 1500m²;
- n) minimalna szerokość nowo tworzonej działki produkcyjno - usługowej - 25m.

ROZDZIAŁ III

Ustalenia ogólne wynikające z wymagań ochrony środowiska oraz prawidłowego gospodarowania zasobami przyrody.

§9. Na obszarze objętym planem ustala się:

- 1) zakaz lokalizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko wymagających sporządzenia raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko na całym terenie objętym planem za wyjątkiem dróg oraz terenu korytarza linii elektroenergetycznej wysokiego napięcia 110kV oraz dróg powiatowych zbiorczych i drogi krajowej, terenów melioracji szczegółowych gdzie dopuszcza się przedsięwzięcia, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany;
- 2) zakaz lokalizacji przedsięwzięć dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany na terenach oznaczonych symbolami **MR, MR-MN, MN, MW, MM, ML, UTL, U, UP**;
- 3) zakaz stosowania rozwiązań technicznych i technologicznych mających negatywny wpływ na stan środowiska przyrodniczego,
- 4) zakaz lokalizowania zabudowy związanej z prowadzeniem produkcyjno-usługowej działalności gospodarczej o uciążliwości wykraczającej poza granice działki, do której inwestor posiada tytuł prawny,
- 5) zakaz lokalizowania zabudowy związanej z prowadzeniem usługowej działalności gospodarczej o uciążliwości wykraczającej poza granice działki, do której inwestor posiada tytuł prawny,
- 6) zakaz lokalizowania obiektów i urządzeń oraz prowadzenia działalności usługowej i wytwórczej mogącej powodować przekroczenie dopuszczalnych norm emisji hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej zgodnie z podaną niżej klasyfikacją:
 - a) dla terenów określonych w uchwale jako tereny **MR, MN, MW, MM**, przyjęto klasyfikację jak dla terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową,
 - b) dla terenów określonych w uchwale jako tereny **ML, UTL** przyjęto klasyfikację jak dla terenów rekreacyjnych poza miastem,
 - c) dla terenów określonych w uchwale jako tereny **UP** przyjęto klasyfikację jak dla terenów pod budynki związane ze stałym lub wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży.
- 7) zakaz prowadzenia eksploatacji surowców mineralnych poza terenami wyznaczonymi w planie:
 - a) dla przedsięwzięć inwestycyjnych realizowanych na terenie górniczym, wymagających ustalenia warunków zabudowy i zagospodarowania terenu, ma zastosowanie obowiązek uzgadniania z właściwym organem nadzoru górniczego.

§10. W zakresie ochrony przyrody plan ustala:

- 1) obowiązek ochrony zespołu przyrodniczo-krajobrazowego "Wzgórza Ożarowskie", zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu Wojewody Sieradzkiego z dnia 31 lipca 1998r. (DZ.U.W.S.Nr 20, poz. 115 z dnia 9.09.1998r.),
- 2) obowiązek ochrony użytków ekologicznych, zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu Wojewody Łódzkiego z dnia 22 maja 2000r. (DZ.U.W.Ł.Nr 73, poz.391 z 31.05.2000r.),
- 3) obowiązek ochrony pomników przyrody, zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu Wojewody Sieradzkiego z dnia 3 lutego 1998r. (DZ.U.W.S.Nr 3, poz. 9 z dnia 19.02.1998r,) oraz w rozporządzeniu Wojewody Sieradzkiego z dnia 24 listopada 1998r. (DZ.U.W.S.Nr 29, poz. 174 z dnia 27.11.1998r,),
- 4) obowiązek wprowadzenia postulowanego w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa łódzkiego, Obszaru Chronionego Krajobrazu "Dolina Rzeki Prosny",
- 5) obowiązek wprowadzenia postulowanego w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa łódzkiego, Wieluńskiego Obszaru Ochrony Krajobrazu Kulturowego,
- 6) ochronę obszarów występowania udokumentowanych złóż surowców mineralnych przed innym użytkowaniem niż eksploatacja.

§11. W zakresie ochrony lasów ustala się:

- 1) ochronę i pielęgnację drzewostanu oraz prowadzenie gospodarki leśnej zgodnie z aktualnymi planami zarządzania lasów Nadleśnictwa Wieluń oraz planów zarządzania lasów nie stanowiących własności Skarbu Państwa dla poszczególnych wsi,
- 2) dopuszcza się dolesienia obszarów działek, na terenach V,VI, VIz klasy gruntów, oznaczonych w planie symbolem **RD**,
- 3) zalesienie należy prowadzić w oparciu o zasady hodowli lasu na gruntach porolnych;
- 4) w planie zalesienia należy uwzględnić:
 - w doborze gatunku drzew i ich usytuowaniu, zbliżenie gałęzi do skrajnego przewodu na odległość nie mniejszą niż 2,6m dla linii średniego napięcia (15kV) i 3,3m dla linii energetycznej wysokiego napięcia (110 kV),
 - obszar wolny od drzewostanu i zakrzaczeń w promieniu 4m od trzona słupa energetycznego,
- 5) przy zalesianiu gruntów położonych bezpośrednio przy rowach melioracyjnych (rzekach) po ich południowej stronie, należy zachować bez zadrzewień pas terenu o szerokości 4m,
- 6) przy zalesianiu gruntów wyposażonych w sieci drenarskie wymagana jest przebudowa sieci,
- 7) obręb obszarów leśnych (**RL**) obowiązuje zakaz wprowadzania obiektów kubaturowych, za wyjątkiem obiektów związanych z gospodarką leśną oraz niezbędnych urządzeń infrastruktury technicznej.

§12. W zakresie ochrony zieleni i krajobrazu ustala się:

- 1) obowiązek ochrony istniejącego, wartościowego drzewostanu, poza cięciami pielęgnacyjnymi,
- 2) zakaz zmiany użytkowania dla terenów zieleni urządzonej: cmentarzy, parków wiejskich,
- 3) obowiązek ochrony naturalnego krajobrazu przed zmianą konfiguracji terenu oraz obowiązek rekultywacji istniejących dzikich wyrobisk,

§13. W zakresie ochrony wód powierzchniowych i podziemnych ustala się:

- 1) zakaz wprowadzania nieczyszczonych ścieków do wód powierzchniowych lub do gruntu oraz tworzenia i utrzymywania otwartych kanałów ściekowych,
- 2) zakaz zabudowy dolin rzek i cieków wodnych obiektami kubaturowymi i tworzenie na nich wszelkich poprzecznych przegród poza budowlami służącymi gospodarce wodnej, po wcześniejszym uzyskaniu odpowiednich decyzji i pozwoleń wodno-prawnych zgodnie z ustawą Prawo wodne,

- 3) na terenach zmeliorowanych ustala się obowiązek dokonania, przed realizacją nowych inwestycji, odpowiednich zabezpieczeń lub przebudowy istniejących urządzeń melioracyjnych (z zachowaniem ich drożności i sprawności funkcjonowania na terenach sąsiednich) pod nadzorem i w uzgodnieniu z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych,
- 4) na terenach rolnych otwartych ustala się wymóg zachowania istniejących rowów i urządzeń melioracyjnych pełniących funkcję odbiorników wód opadowych, z możliwością ich bieżącej konserwacji i modernizacji,
- 5) w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych obowiązek równoczesnej lub wyprzedzającej realizacji elementów infrastruktury technicznej zapewniającej ochronę wód przed zanieczyszczeniami w stosunku do realizacji obiektów i urządzeń ustalonych planem funkcji zagospodarowania terenu;
- 6) dopuszcza się możliwość indywidualnego oczyszczania ścieków w przydomowych oczyszczalniach tylko na obszarach, na których odprowadzanie ścieków do gruntu nie będzie zagrażało jakości wód podziemnych lub powierzchniowych (szczególnie w obrębie stref ochronnych ujęć i zbiorników wód powierzchniowych i podziemnych);
- 7) zakaz rolniczego wykorzystania ścieków w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych.

§14. W zakresie ochrony powietrza ustala się:

- 1) zakaz lokalizowania obiektów i urządzeń oraz prowadzenia działalności usługowej i wytwórczej mogącej powodować wprowadzenie do powietrza atmosferycznego zanieczyszczeń powyżej norm stężeń dopuszczalnych.
- 2) zakaz emisji zanieczyszczeń o charakterze odorowym,
- 3) zakaz prowadzenia działalności usługowej powodującej emisję niezorganizowaną pyłów dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolami **MR, MR-MN, MN, MM, U**.
- 4) w zakresie zaopatrzenia w energię ciepłą ustala się preferencje dla niewęglowych czynników w tym gazu, oleju opałowego i energii elektrycznej.

§15. W zakresie gospodarki odpadami ustala się:

- 1) zachowanie gminnego wysypiska w Mokrsku oraz podjęcie działań w celu wprowadzenia segregacji odpadów w miejscu wytwarzania,
- 2) obowiązek gromadzenia odpadów na posesjach w urządzeniach przystosowanych do ich gromadzenia, a utrzymanie tych urządzeń winno odpowiadać wymogom sanitarnym i porządkowym, zgodnie z zasadami określonymi przez Gminę Mokrsko,
- 3) obowiązek, w przypadku powstawania odpadów z grupy niebezpiecznych, które ze względu na pochodzenie, skład chemiczny, biologiczny i inne właściwości stanowią zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi lub dla środowiska, czasowego przechowywania w szczelnych pojemnikach na terenie działki i transportowania do zakładów przetwórczych, a części nie nadające się do wykorzystania na miejsce składowania specjalnie dla tych odpadów wyznaczone,
- 4) obowiązek budowy komunalnych oczyszczalni ścieków wraz z budową zbiorczej kanalizacji sanitarnej i deszczowej eliminującej w maksymalny sposób indywidualne sposoby utylizacji ścieków sanitarnych i deszczowych.

ROZDZIAŁ IV

Ustalenia w zakresie infrastruktury technicznej

§16. Na obszarze objętym planem ustala się podstawowe zasady wyposażenia terenów pod zabudowę, obejmujące utrzymanie istniejących, rozbudowę lub budowę (doprowadzenie) nowych sieci i urządzeń:

- 1) zaopatrzenia w wodę;
- 2) odprowadzenia i oczyszczenia ścieków;
- 3) odprowadzenia wód opadowych;
- 4) elektroenergetycznych;
- 5) zaopatrzenia w gaz;

6) telekomunikacyjnych.

§17. Dopuszczalne jest wyposażenie terenów zabudowy w sieci i urządzenia infrastruktury technicznej innych mediów, ograniczone do obsługi poszczególnych terenów, pod warunkiem zachowania pozostałych ustaleń niniejszego planu oraz interesów osób trzecich,

§18. Realizacja sieci infrastruktury technicznej (podziemnej i naziemnej) wszystkich mediów dopuszczalna jest:

- 1) w ramach pasów drogowych ulic, dojazdów
- 2) w ramach pasów przyulicznych w granicach określonych liniami zabudowy (minimalną odległością budynków) i linią rozgraniczającą przy zachowaniu możliwości zabudowy i zagospodarowania terenów (działek budowlanych) ustalonych niniejszą uchwałą,

§19. Ustala się że podstawowym źródłem zaopatrzenia gminy w wodę na cele bytowe, gospodarcze, produkcyjne i przeciwpożarowe będą nadal stacje wodociągowe w Mokrsku, Ożarowie oraz zbiornik wyrównawczy w Brzezinach. Ujęcie wody w Mokrsku, oznaczone na rysunku planu symbolem 1.1WZ obsługuje wodociągiem grupowym miejscowości: Mokrsko, Korea, Słupsko, Mamzerówka, Mątewki, Chotów, Krzyworzeka, Krajków, Rompel i Brzeziny. Południowa część gminy zaopatrywana jest siecią wodociągowa pobierającą wodę z ujęcia w Ożarowie, oznaczonego na planie symbolem 8.1WZ. Z wodociągu grupowego obsługiwane są następujące miejscowości: Ożarów, Banasie-Słoniny, Dobijacz, Słoniny, Psiuchy, Kocilew, Mokrzykobyła, Sikornik, Kaptas, Lasek, Komorniki, Plewina, Motyl, Lipie, Poręby, Orzechowiec, Jasna Góra, Pasternik, Wielki Las i Jezioro. Zaspokajanie wzrastających potrzeb wynikających z rozwoju przestrzennego gminy, będzie następować drogą modernizacji i rozbudowy istniejących źródeł wody oraz sieci wodociągowej. W wyjątkowych wypadkach, przy braku technicznych możliwości wykorzystania zbiorowego systemu zaopatrywania odbiorców w wodę, dopuszcza się ujęcia indywidualne.

Ujęcia wody w Mokrsku i Ożarowie należy objąć strefą ochronną (zgodnie z ustaleniami studium gminy).

§20. Odprowadzenie ścieków komunalnych z części obszaru wsi Mokrsko następuje za pomocą już istniejących urządzeń kanalizacyjnych do zbiorczej oczyszczalni ścieków zlokalizowanej we wsi gminnej. Sukcesywna realizacja podłączeń (w miarę posiadanych środków) do tego systemu pozostałych terenów z obszaru Mokrska oraz po zrealizowaniu sieci kanalizacyjnej, urządzeń tłocznych i przepompowni gospodarstw ze wsi Krzyworzeka i Chotów.

W ramach opracowanej dla gminy koncepcji gospodarki ściekowej budowa oczyszczalni ścieków wraz z siecią kanalizacji sanitarnej w miejscowościach: Ożarów, Jasna Góra, Brzeziny. W miejscowościach nie objętych koncepcją skanalizowania przewiduje się budowę oczyszczalni indywidualnych, bądź osadników ściekowych.

§21. Plan dopuszcza na obszarach przewidzianych docelowo do objęcia kanalizacją sanitarną zbiorczą, do czasu jej wybudowania, odprowadzenia ścieków do zbiorników bezodpływowych sytuowanych w obrębie poszczególnych działek budowlanych, a następnie wywożenie ich na zlewnię oczyszczalni ścieków tylko jako rozwiązania tymczasowego,

§22. Odprowadzenie wód deszczowych do istniejących i projektowanych sieci kanalizacji deszczowej,

§23. Na terenach nie wyposażonych w kanalizację deszczową, wody opadowe z terenów określonych w przepisach szczególnych jako zanieczyszczone, mogą być odprowadzone do wód powierzchniowych bądź do ziemi po uprzednim oczyszczeniu w stopniu i zakresie określonym w przepisach szczegółowych, zgodnie z warunkami określonymi w pozwoleniu wodno - prawnym

§24. Wody opadowe z pozostałych terenów nie wyposażonych w kanalizację deszczową mogą być odprowadzone do wód powierzchniowych bądź ziemi, bez oczyszczania jeśli nie zawierają odpadów stałych w myśl zasad określonych w przepisach szczególnych,

§25. Zaopatrzenie gminy w energię elektryczną następuje w oparciu o:

- 1) Główny Punkt Zasilania 110/15 kV w Wieluniu,
- 2) istniejące linie energetyczne 15 kV,
- 3) istniejącą stację transformatorowo-rozdzielczą 15kV w Mokrsku oraz inne istniejące na terenie gminy stacje transformatorowe 15/0,4kV,
- 4) napowietrzną i kablową sieć niskiego napięcia.

§26. Przez teren przebiega istniejąca linia napowietrzna 110 kV „Wieluń-Janinów”. Ustala się strefę ochronną dla linii 110 kV, pas o szerokości 36m, w której występują ograniczone możliwości zabudowy i zagospodarowania terenu,

§27. Dla linii średniego napięcia 15kV wyznacza się pas ochronny o szerokości 15m z zakazem zabudowy

§28. W obrębie terenów przeznaczonych do zabudowy, przez które przebiega linia elektroenergetyczna 15 kV:

- 1) dopuszcza się przebudowę linii ze zmianą trasy,
- 2) realizację stacji transformatorowych wg zapotrzebowania, przy zachowaniu pozostałych ustaleń zmiany planu i przepisów szczególnych,

§29. Zaopatrzenie gminy w gaz realizowane jest do czasu zgazyfikowania gminy, w oparciu o gaz płynny w butlach. Docelowo zakłada się zasilanie gminy w gaz przewodowy, poprzez budowę gazociągu w/c Bąków–Wieluń, stacji redukcyjno-pomiarowej I stopnia w Mokrsku oraz wybudowaną sieć rozdzielczą - po opracowaniu koncepcji gazyfikacji dla gminy,

§30. W zakresie ogrzewnictwa ustala się zaopatrzenie w energię ciepłą z lokalnych wbudowanych lub wolnostojących źródeł ciepła z zaleceniem stosowania technologii i paliw ekologicznych. W perspektywie istnieje możliwość wykorzystywania gazu ziemnego dla celów grzewczych,

§31. Dla wszystkich terenów budowlanych przewiduje się budowę oraz dopuszcza się realizację sieci i urządzeń elektroenergetycznych, ciepłowniczych i gazowych dostarczających

do odbiorców energię elektryczną, ciepłą i gaz, zasady kształtowania sieci określa §18, przy zachowaniu pozostałych ustaleń niniejszego planu.

§32. Plan ustala, że odpady komunalne będą wywożone na gminne wysypisko odpadów znajdujące się na gruntach wsi Mokrsko. W perspektywie zakłada się wywóz odpadów na wysypisko o znaczeniu regionalnym w Bełchatowie.

§33. Utylizacja odpadów komunalnych i produkcyjnych na zasadach obowiązujących przepisów porządkowych i zgodnie z gminnym programem utrzymania czystości i porządku, w oparciu o niezbędne urządzenia służące zbieraniu odpadów w celu ich przygotowania do transportu do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania,

§34. Plan nie przewiduje unieszkodliwiania na terenie gminy odpadów niebezpiecznych.

§35. W zakresie telekomunikacji ustala się adaptację istniejących linii i łączy telefonicznych. Zaopatrzenie w łącza telefoniczne odbywać się będzie z istniejących i projektowanych linii telefonicznych w uzgodnieniu z operatorem sieci, a obsługa abonentów za pośrednictwem indywidualnych podłączeń bądź aktywacji na warunkach uzgodnionych z operatorem systemu. Dla celów modernizacji, rozbudowy i bieżącej obsługi urządzeń telekomunikacyjnych i teleinformatycznych należy zapewnić dostęp z drogi publicznej lub ogólnodostępnej drogi wewnętrznej.

(...)

ROZDZIAŁ VI

Ustalenia w zakresie układu komunikacyjnego

§37. Na obszarze objętym planem ustala się:

- 1) podział dróg publicznych ze względów użytkowych i technicznych na klasy **KG** – główna,

- KZ** – zbiorcza, **KL** – lokalna, **KD** – dojazdowa, zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- 2) na terenach, o których mowa w ust. 1 w obrębie linii rozgraniczających drogi dopuszcza się lokalizację zieleni, urządzeń komunikacyjnych związanych z obsługą ruchu, a w szczególności parkingów, przystanków komunikacji zbiorowej, pasów postojowych, urządzeń związanych z utrzymaniem i eksploatacją tras, urządzeń infrastruktury technicznej, pod warunkiem nienaruszenia wymagań określonych w odrębnych przepisach dotyczących dróg publicznych, a także uzyskania zgody zarządcy dróg,
 - 3) na terenach, o których mowa w ust. 1, w obrębie linii rozgraniczających dróg w sąsiedztwie usług publicznych plan ustala możliwość realizacji zatok postojowych przyulicznych w zależności od potrzeb,
 - 4) przy obiektach o funkcji użyteczności publicznej dopuszcza się realizację parkingu z częściowym wykorzystaniem pasa drogowego terenu przydrożnego a przy drodze krajowej również możliwość realizacji parkingu dla samochodów ciężarowych,
 - 5) w terenach o których mowa w ust. 1, w obrębie linii rozgraniczających dróg ustala się jako przeznaczenie uzupełniające lokalizację ścieżek rowerowych wyznaczonych na rysunku planu,
 - 6) dopuszcza się realizację (budowa, przebudowa, modernizacja) drogi krajowej jako inwestycji mogącej znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów szczególnych, dla której raport może być wymagany,
 - 7) dostępność komunikacyjną do terenów i działek obszaru gminy zapewniają drogi określone niniejszym planem (główne, zbiorcze, lokalne i dojazdowe) przylegające do poszczególnych terenów, działek, nie wyodrębnione niniejszym planem (położone w granicach terenów lub do nich styczne) będące drogami – ulicami publicznymi lub wewnętrznymi, dojazdami lub dojazdami, o ile ustalenia niniejszego planu zawarte w ustaleniach szczególnych do komunikacji nie stanowią inaczej.

§38. Na terenach wyznaczonych pod komunikację w obrębie linii rozgraniczających dopuszcza się:

- 1) lokalizację sieci infrastruktury technicznej na warunkach określonych w przepisach szczególnych i w uzgodnieniu z zarządcą drogi,
- 2) lokalizację zieleni izolacyjnej pod warunkiem nie utrudniania organizacji ruchu.

§39. Ustala się dla poszczególnych dróg oznaczonych na rysunku planu symbolami: **KG, KZ, KL, KD** docelowe parametry funkcjonalno – techniczne:

- 1) fragment drogi krajowej nr 45 relacji Łódź–Złoczew- Wieluń-Opole, oznaczony na planie symbolem 1KG – klasa drogi krajowej, szerokości w liniach rozgraniczających 40m,
- 2) fragment drogi powiatowej nr 451, relacji /Skomlin/ –/Turów/, oznaczony symbolem 1KZ – klasa drogi zbiorcza, szerokość w liniach rozgraniczających 20 m.;
- 3) fragment drogi powiatowej nr 452, relacji Komorniki – Mokrsko, oznaczony symbolem 2KZ – klasa drogi zbiorcza, szerokości w liniach rozgraniczających 20 m, 1 jezdnia, 2 pasy ruchu;
- 4) fragment drogi powiatowej nr 453 /Chotów/ - Morsko, oznaczony symbolem 3 KZ – klasa drogi zbiorcza, szerokość w liniach rozgraniczających 20 m,
- 5) fragment drogi powiatowej nr 454 relacji Wieluń - Krzyworzeka - Mokrsko, oznaczony symbolem 4KZ – klasa drogi zbiorcza, szerokość w liniach rozgraniczających 20 m,
- 6) fragment drogi powiatowej nr 455, relacji Mokrsko - /Wróblew/, oznaczony symbolem 5KZ – klasa drogi zbiorcza, szerokości w liniach rozgraniczających 20 m.;
- 7) fragment drogi powiatowej nr 457, relacji Mokrsko – Ożarów – droga nr 45, oznaczony na planie symbolem 6KZ – klasa drogi zbiorcza, szerokości w liniach rozgraniczających 20 m,

- 8) droga gminna nr 501 relacji /Piaski/- granica gm. Wieluń – Słupsko, oznaczona na planie symbolem 1KL - klasa drogi gminnej, szerokość w liniach rozgraniczających 12,0m na terenach zabudowanych i 15,0 m poza terenami zabudowy;
- 9) droga gminna nr 502 relacji /Parcice/- granica gm. Skomlin – Słupsko, oznaczona na planie symbolem 2KL - klasa drogi gminnej, szerokość w liniach rozgraniczających 12,0m na terenach zabudowanych i 15,0 m poza terenami zabudowy;
- 10) droga gminna nr 503 relacji Słupsko – droga powiatowa nr 451 - /Wichernik/, oznaczona na planie symbolem 3KL - klasa drogi gminnej, szerokość w liniach rozgraniczających 12,0m na terenach zabudowanych i 15,0 m poza terenami zabudowy;
- 11) droga gminna nr 504 relacji /Srebrnica/- droga - granica gm. Wieluń – Chotów, oznaczona na planie symbolem 4KL - klasa drogi gminnej, szerokość w liniach rozgraniczających 12,0m na terenach zabudowanych i 15,0m poza terenami zabudowy;
- 12) droga gminna nr 505 relacji - granica gm. Wieluń – Chotów, oznaczona na planie symbolem 5KL - klasa drogi gminnej, szerokość w liniach rozgraniczających 12,0m na terenach zabudowanych i 15,0m poza terenami zabudowy;
- 13) droga gminna nr 506 relacji Chotów – Górale –Krajków - Krzyworzeka, oznaczona na planie symbolem 6KL - klasa drogi gminnej, szerokość w liniach rozgraniczających 12,0m na terenach zabudowanych i 15,0m poza terenami zabudowy;
- 14) droga gminna nr 507 relacji - gm. Skomlin – droga powiatowa nr 455, oznaczona na planie symbolem 7KL - klasa drogi gminnej, szerokość w liniach rozgraniczających 12,0 m na terenach zabudowanych i 15,0 m poza terenami zabudowy;
- 15) droga gminna nr 508 relacji /Wróblew/- granica gm. Skomlin – Jasna Góra, oznaczona na planie symbolem 8KL - klasa drogi gminnej, szerokość w liniach rozgraniczających 12,0m na terenach zabudowanych i 15,0 m poza terenami zabudowy;
- 16) droga gminna nr 509 relacji /Wróblew/- granica gm. Skomlin – Lipie, oznaczona na planie symbolem 9KL - klasa drogi gminnej, szerokość w liniach rozgraniczających 12,0m na terenach zabudowanych i 15,0 m poza terenami zabudowy;
- 17) droga gminna nr 510 relacji Pasternik – droga gminna nr 512 - /Motyl/, oznaczona na planie symbolem 10KL - klasa drogi gminnej, szerokość w liniach rozgraniczających 12,0m na terenach zabudowanych i 15,0m poza terenami zabudowy;
- 18) droga gminna nr 511 relacji Motyl – gr. woj. opolskiego - /Przedmość/, oznaczona na planie symbolem 11KL - klasa drogi gminnej, szerokość w liniach rozgraniczających 12,0m na terenach zabudowanych i 15,0m poza terenami zabudowy;
- 19) droga gminna nr 512 relacji /Przedmość/ – gr. woj. opolskiego – Słoniny – Ożarów, oznaczona na planie symbolem 12KL - klasa drogi gminnej, szerokość w liniach rozgraniczających 12,0m na terenach zabudowanych i 15,0 m poza terenami zabudowy;
- 20) droga gminna nr 513 relacji Ożarów – gr. woj. opolskiego - /Kowale/, oznaczona na planie symbolem 13KL - klasa drogi gminnej, szerokość w liniach rozgraniczających 12,0m na terenach zabudowanych i 15,0 m poza terenami zabudowy;
- 21) droga gminna nr 514 relacji Ożarów – Morzykobyła, oznaczona na planie symbolem 14KL - klasa drogi gminnej, szerokość w liniach rozgraniczających 12,0m na terenach zabudowanych i 15,0m poza terenami zabudowy;
- 22) droga gminna nr 515 relacji Krzyworzeka – Brzeziny – granica gm. Wieluń - /Kadłub/, oznaczona na planie symbolem 15KL - klasa drogi gminnej, szerokość w liniach rozgraniczających 12,0 m na terenach zabudowanych i 15,0 m poza terenami zabudowy;
- 23) droga gminna nr 516 relacji Krzyworzeka – granica gm. Wieluń - /Kadłub/, oznaczona na planie symbolem 16KL - klasa drogi gminnej, szerokość w liniach rozgraniczających 12,0 m na terenach zabudowanych i 15,0 m poza terenami zabudowy;
- 24) drogi dojazdowe, oznaczona na planie symbolem od 1KD do 53KD, szerokość w liniach rozgraniczających 10m na terenach zabudowanych i 15m poza terenami zabudowy;

§40. Parametry techniczne dróg powinny spełniać wymagania zgodnie z obowiązującymi przepisami określającymi warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

§41. Ustala się obowiązek stosowania na skrzyżowaniu dróg narożnych ściąg linii rozgraniczających w zależności od klas krzyżujących się dróg – ulic, zgodnie z warunkami technicznymi, nie mniejsze jednak niż 5m x 5m. W obrębie trójkątnego poszerzenia pasa drogowego obowiązuje zachowanie pola widoczności.

§42. Ustala się następujące nieprzekraczalne linie zabudowy dla poszczególnych klas dróg na terenach nie zainwestowanych:

- 1) KG – 20 m od projektowanej linii rozgraniczającej,
- 2) KZ – 10 m od projektowanej linii rozgraniczającej,
- 3) KL, KD – 5 m od projektowanej linii rozgraniczającej.

§43. Ustala się nieprzekraczalne linie zabudowy dla poszczególnych klas dróg na terenach zainwestowanych w nawiązaniu do istniejącej ukształtowanej linii zabudowy zgodnie z wymogami prawa budowlanego.

§44. Dla określenia szczegółowych linii rozgraniczających dróg układu podstawowego, wyznaczonego w planie, wymagane jest opracowanie koncepcji technicznych lub opracowań branżowych o problematyce uproszczonej w skali umożliwiającej ich ustalenie. Do czasu opracowania szczegółowego przebiegu linii rozgraniczających, wyznaczona niniejszym planem szerokość w liniach rozgraniczających powinna być liczona symetrycznie do osi drogi (ulicy).

§45. Dla dróg nie wyznaczonych w planie na terenach zabudowanych i przeznaczonych pod zabudowę plan ustala:

- 1) dla dróg publicznych KL – lokalnych szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających min. 12,0 m;
- 2) dla dróg publicznych dojazdowych KD – szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających min. 10,0 m;

§46. Plan ustala realizację ścieżek rowerowych w obrębie linii rozgraniczających dróg, wyznaczonych symbolicznie do tej funkcji na rysunku planu. Minimalna szerokość ścieżki jednokierunkowej – 1,5 m, dwukierunkowej – 2,0 m; dopuszcza się realizację ścieżek łącznie

z chodnikami na terenach zabudowy i w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni poza terenami zabudowy, szczegółowe ustalenia lokalizacji w porozumieniu z zarządcą drogi, ulicy.

§47. W zakresie obsługi komunikacji zbiorowej utrzymuje się istniejące linie i trasy komunikacji autobusowej z zaleceniem ich rozwoju w nawiązaniu do potrzeb i możliwości układu drogowego.

(...)

WÓJTA GMINY

mgr Tomasz Kącki

CZĘŚĆ TECHNICZNA

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny**
- 3. Przekrój podłużny**
- 4. Przekroje normalne**
- 5. Przekroje poprzeczne**
- 6. Zjazd gospodarczy**

PROJEKT TECHNICZNY
NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ
NR 117054E CHOTÓW – GÓRALE - KRAJKÓW -
KRZYWORZEKA – BRZEZINY – OŻARÓW
OD KM 0+000 DO KM 0+830 DŁ. 0,830 KM
W M. KRZYWORZEKA

PLAN ORIENTACYJNY

1: 50 000

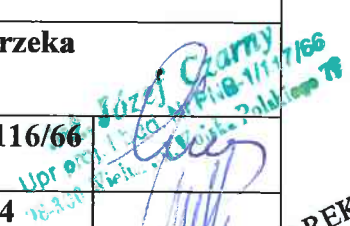
ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" H. Kaczmarek 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360	INWESTOR – GMINA MOKRSKO	
	OBIEKT – droga gminna w m. Krzyworzeka	
PROJEKTANT	inż. Józef Czarny	Nr upr. PNB-1/116/66
OPRACOWAŁ	Henryk Kaczmarek	Nr upr. 7/74
DATA	02.2007 r.	Zal.

inż. Józef Czarny
 Upr. drog. bud. Nr PNB-1/116/66
 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23
 tel. (0-43) 843 65 63
HENRYK KACZMAREK
 TECHNIK DROGOWY
 upr. bud. Nr ewid. 7/74
 98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23
 tel. (0-199) 65-63

PROJEKT TECHNICZNY
NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ
NR 117054E CHOTÓW – GÓRALE - KRAJKÓW -
KRZYWORZEKA – BRZEZINY – OŻARÓW
OD KM 0+000 DO KM 0+830 DŁ. 0,830 KM
W M. KRZYWORZEKA

PLAN SYTUACYJNY

1:1000

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" H. Kaczmarek 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360	INWESTOR – GMINA MOKRSKO		
	OBIEKT – droga gminna w m. Krzyworzeka		
PROJEKTANT	inż. Józef Czarny	Nr upr. PNB-1/116/66	
OPRACOWAŁ	Henryk Kaczmarek	Nr upr. 7/74	
DATA	02.2007 r.	Zał.	

HENRYK KACZMAREK
 TECHNIK DROGOWY
 upr. bud. Nr ewid. 7/74
 98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23
 tel. (0-199) 65-63

PROJEKT TECHNICZNY

NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ

NR 117054E CHOTÓW –GÓRALE-KRAJKÓW-

KRZYWORZEKA – BRZEZINY - OŻARÓW

OD KM 0+000 DO KM 0+830 DŁ. 0,830 KM

W M. KRZYWORZEKA

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

1 : 1000
100

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" H. Kaczmarek 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360			INWESTOR - GMINA MOKRSKO		
			OBIEKT – droga gminna w m. Krzyworzeka		
PROJEKTANT	Inż. Józef Czarny		Nr upr. PNB-1/116/66		
OPRACOWAŁ	Henryk Kaczmarek		Nr upr. 7/74		
DATA	02.2007 r.		Zał.		

Inż. Józef Czarny
 Nr upr. PNB-1/116/66
 Inż. Henryk Kaczmarek
 Nr upr. 7/74
HENRYK KACZMAREK
 TECHNIK DROGOWY
 upr. bud. Nr ewid. 7/74
 98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23
 tel. (0-199) 65-63

PROJEKT TECHNICZNY
NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ
NR 117054E CHOTÓW – GÓRALE - KRAJKÓW -
KRZYWORZEKA – BRZEZINY – OŻARÓW
OD KM 0+000 DO KM 0+830 DŁ. 0,830 KM
W M. KRZYWORZEKA

PRZEKROJE NORMALNE

1:50

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" H. Kaczmarek 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360	INWESTOR – GMINA MOKRSKO		
	OBIEKT – droga gminna w m. Krzyworzeka		
PROJEKTANT	inż. Józef Czarny	Nr upr. PNB-1/116/66	
OPRACOWAŁ	Henryk Kaczmarek	Nr upr. 7/74	
DATA	02.2007 r.	Zal.	

inż. Józef Czarny
 upr. bud. Nr PNB-1/116/66
 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23
 tel. (0-43) 843 65 63

HENRYK KACZMAREK
 TECHNIK DROGOWY
 upr. bud. Nr ewid. 7/74
 98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23
 tel. (0-199) 65-63

PROJEKT TECHNICZNY
NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ
NR 117054E CHOTÓW – GÓRALE - KRAJKÓW -
KRZYWORZEKA – BRZEZINY – OŻARÓW
OD KM 0+000 DO KM 0+830 DŁ. 0,830 KM
W M. KRZYWORZEKA

PRZEKROJE POPRZECZNE

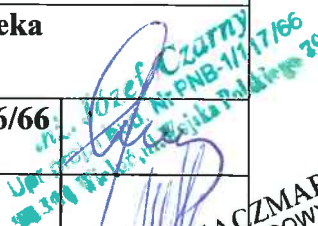
1:100

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" H. Kaczmarek 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360	INWESTOR – GMINA MOKRSKO		
	OBIEKT – droga gminna w m. Krzyworzeka		
PROJEKTANT	inż. Józef Czarny	Nr upr. PNB-1/116/66	
OPRACOWAŁ	Henryk Kaczmarek	Nr upr. 7/74	
DATA	02.2007 r.	Zał.	


HENRYK KACZMAREK
 TECHNIK DROGOWY
 upr. bud. Nr ewid. 7/74
 98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23
 tel. (0-199) 65-63

PROJEKT TECHNICZNY
NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ
NR 117054E CHOTÓW – GÓRALE - KRAJKÓW -
KRZYWORZEKA – BRZEZINY – OŻARÓW
OD KM 0+000 DO KM 0+830 DŁ. 0,830 KM
W M. KRZYWORZEKA

ZJAZD GOSPODARCZY

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" H. Kaczmarek 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360	INWESTOR – GMINA MOKRSKO		
	OBIEKT – droga gminna w m. Krzyworzeka		
PROJEKTANT	inż. Józef Czarny	Nr upr. PNB-1/116/66	
OPRACOWAŁ	Henryk Kaczmarek	Nr upr. 7/74	
DATA	02.2007 r.	Zał.	

HENRYK KACZMAREK
 TECHNIK DROGOWY
 upr. bud. Nr ewid. 7/74
 98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23
 tel. (0-199) 65-63