

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**NA PRZEBUDOWĘ DRUGI GMINNEJ NR 117054E CHOTÓW – KRZYWORZEKA – OŻARÓW**  
**O DL. 1,376 KM ( II ETAP BUDOWY)**

Lp.	Poz. koszt.	Wyszczególnienie robót lokalizacja, obliczenie	J.m.	Ilość jedn.	Uwagi
1	2	3	4	5	6
		<b>I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych dla trasy dróg w terenie równinnym km 1+895 do km 3+271 tj. 1.376 km	km	1.376	
		<b>II PODBUDOWA</b>			
2	KNR 2-31 0103-05	<p>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr. kat. V-V1</p> <p style="text-align: right;">1.358,5 x 5,00 = 6.793 m<sup>2</sup></p> <p style="text-align: right;">17,50 x 4,50 = 79 m<sup>2</sup></p> <p style="text-align: right;"><math>10 \times \frac{4,50 + 5,00}{2} = 48 \text{ m}^2</math></p> <hr style="width: 20%; margin-left: auto; margin-right: 0;"/> <p style="text-align: right;"><b>RAZEM 6.920 m<sup>2</sup></b></p> <p>zjazd 15 x 4,0 = 60 m<sup>2</sup></p> <p>zjazd 15 x 4,0 = 60 m<sup>2</sup></p> <p>zjazd 15 x 4,0 = 60 m<sup>2</sup></p> <p>zjazd 15 x 4,0 = 60 m<sup>2</sup></p> <p>zjazd 15 x 3,0 = 45 m<sup>2</sup></p> <p>zjazd 15 x 3,0 = 45 m<sup>2</sup></p> <p>skrzyżowania</p> <p style="text-align: right;"><math>\frac{3 \times 3}{2} \times 1 = 5 \text{ m}^2</math></p> <p style="text-align: right;"><math>\frac{4 \times 4}{2} \times 2 = 16 \text{ m}^2</math></p> <p style="text-align: right;"><math>\frac{5 \times 5}{2} \times 7 = 88 \text{ m}^2</math></p> <p style="text-align: right;"><math>\frac{6 \times 6}{2} \times 2 = 36 \text{ m}^2</math></p> <hr style="width: 20%; margin-left: auto; margin-right: 0;"/> <p style="text-align: right;"><b>RAZEM 475 m<sup>2</sup></b></p> <p style="text-align: right;"><b>OGÓLEM 6.920 + 475 = 7.395 m<sup>2</sup></b></p>	m <sup>2</sup>	7.395	
3	KNR 2-31 0107-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym niesortowanym o uziarnieniu 0/31,5 mm przy grubości powyżej 10 cm Według tabeli wyrównania 621,40 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	621,40	

1	2	3	4	5	6
		<b>III NAWIERZCHNIA</b>			
4	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową zwykłą w ilości $0,60 \text{ kg} / \text{m}^2$ $7.395 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	7.395	
5	KNR 2-31 0310-01 1501-02 1502-02	Mechaniczne ułożenie warstwy dolnej (wiążącej) z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm gr. 4 cm dla ruchu KR-1 z transportem masy na odległość 16 km  $1.358,5 \times 4,62 = 6.276 \text{ m}^2$ $17,50 \times 4,12 = 72 \text{ m}^2$ $10 \times \frac{4,12 + 4,62}{2} = 44 \text{ m}^2$ zjazdy i skrzyżowania $= 475 \text{ m}^2$ RAZEM $6.867 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	6.867	
6	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie dolnej warstwy nawierzchni emulsją asfaltową zwykłą w ilości $0,30 \text{ kg} / \text{m}^2$ $6.867 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	6.867	
7	KNR 2-31 0310-05 i 06 1501-02 1502-02	Mechaniczne ułożenie górnej warstwy (ścieralnej) nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 mm gr. 4 cm dla ruchu KR-1 z transportem masy na odległość 16 km  $1.358,5 \times 4,50 = 6.113 \text{ m}^2$ $17,50 \times 4,00 = 70 \text{ m}^2$ $10 \times \frac{4,00 + 4,50}{2} = 43 \text{ m}^2$ zjazdy i skrzyżowania $475 \text{ m}^2$ RAZEM $6.701 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	6.701	
		<b>IV POBOCZA</b>			
8	KNR 2-01 0201-03	Uzupełnienie zanizonych poboczy piaskiem z transportem na odległość 2 km $1.376 \times 1,25 \times 2 \times 0,06 = 206 \text{ m}^3$	$\text{m}^3$	206	
9	KNR 2-31 0114-07 i 08	Utwardzenie poboczy kruszywem łamanym niesortowanym o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm gr. 10 cm $1.376 \times 0,75 \times 2 = 2.064 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	2.064	
		<b>V ZJAZDY INDYWIDUALNE</b>			
10	KNR 2-31 0114-07 i 08	Utwardzenie zjazdów kruszywem łamanym niesortowanym o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 10 cm Według tabeli zjazdów - $331 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	331	

1	2	3	4	5	6
		<b>VI URZĄDZENIA OBCE</b>			
11	KNR 2-31 1406-04	Regulacja wysokościowa istniejących zasuw wodnych szt. 7	szl.	7	

**PRZEDMIAR ROBÓT**

Lp.	Poz. koszt.	Wyszczególnienie robót lokalizacja, obliczenie	Jedn. miary	Ilość jedn.	Uwagi
1	2	3	4	5	6
		<b>VII URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
12	KNR 2-31 0704-04	Ustawienie barier ochronnych stalowych dwustronnych o ciężarze 1 m 49 kg - U 14a 50 m	m	50	
13	KNR 2-31 0704-08	Zakończenia barier dwustronnych stalowych o ciężarze 1 m 49 kg - U-14a 2 x 10 = 20 m	m	20	
14	KNR 2-31 0702-02	Ustawienie słupków stalowych o średnicy 70 mm dla tablic prowadzących na łukach 12 szt.	szt.	12	
15	KNR 2-31 0703-02	Zamontowanie tablic prowadzących na łukach poziomych U – 3a pojedyncze w prawo      4 szt. U – 3b pojedyncze w lewo      4 szt. U – 3c dwustronne              4 szt.			
		RAZEM      ----- 12 szt.	szt.	12	