

PRZEDMIAR ROBÓT

NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NR 117054E

CHOTÓW-KRZYWORZEKA-OŻARÓW DŁ. 1.376 KM

(II ETAP BUDOWY)

ADRES OBIEKTU - DROGA GMINNA NR 117054E
CHOTÓW-KRZYWORZEKA-OŻARÓW

ZAMAWIAJĄCY - GMINA MOKRSKO

INWESTOR - GMINA MOKRSKO

PROJEKTANT – Z.U.T.B.D „GRAD” H. KACZMAREK

ADRES – 98-300 WIELUŃ OS. STARE SADY 39/23

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
BUDOWNICTWA DROGOWEGO
"GRAD" H. Kaczmarek
98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23
tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360

HENRYK KACZMAREK
TECHNIK DROGOWY
upr. bud. Nr 141/d. 7/74
98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23
tel. (0-199) 65-63

DATA OPRACOWANIA -

10.2008 r.

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU

I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

II PODBUDOWA

III NAWIERZCHNIA

IV POBOCZA

V ZJAZDY INDYWIDUALNE

VI URZĄDZENIA OBCE

VII URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

PRZEDMIAR ROBÓT
NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NR 117054E CHOTÓW – KRZYWORZEKA – OŻARÓW
O DŁ. 1.376 KM (II ETAP BUDOWY)

Lp.	Poz. koszt.	Wyszczególnienie robót lokalizacja, obliczenie	J.m.	Ilość jedn.	Uwagi
1	2	3	4	5	6
		I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych dla trasy dróg w terenie równinnym km 1+895 do km 3+271 tj. 1.376 km	km	1.376	
		II PODBUDOWA			
2	KNR 2-31 0103-05	<p>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr. kat. V-VI</p> <p style="text-align: right;">$1.358,5 \times 5,00 = 6.793 \text{ m}^2$</p> <p style="text-align: right;">$17,50 \times 4,50 = 79 \text{ m}^2$</p> <p style="text-align: right;">$10 \times \frac{4,50 + 5,00}{2} = 48 \text{ m}^2$</p> <p style="text-align: right;">RAZEM 6.920 m²</p> <p>zjazd 15 x 4,0 = 60 m²</p> <p>zjazd 15 x 4,0 = 60 m²</p> <p>zjazd 15 x 4,0 = 60 m²</p> <p>zjazd 15 x 4,0 = 60 m²</p> <p>zjazd 15 x 3,0 = 45 m²</p> <p>zjazd 15 x 3,0 = 45 m²</p> <p>skrzyżowania</p> <p style="text-align: right;">$\frac{3 \times 3}{2} \times 1 = 5 \text{ m}^2$</p> <p style="text-align: right;">$\frac{4 \times 4}{2} \times 2 = 16 \text{ m}^2$</p> <p style="text-align: right;">$\frac{5 \times 5}{2} \times 7 = 88 \text{ m}^2$</p> <p style="text-align: right;">$\frac{6 \times 6}{2} \times 2 = 36 \text{ m}^2$</p> <p style="text-align: right;">RAZEM 475 m²</p> <p style="text-align: right;">OGÓLEM 6.920 + 475 = 7.395 m²</p>	m ²	7.395	
3	KNR 2-31 0107-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym niesortowanym o uziarnieniu 0/31,5 mm przy grubości powyżej 10 cm Według tabeli wyrównania 621,40 m ²	m ²	621,40	

1	2	3	4	5	6
		III NAWIERZCHNIA			
4	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skroplenie podbudowy emulsją asfaltową zwykłą w ilości $0,60 \text{ kg / m}^2$ 7.395 m^2	m^2	7.395	
5	KNR 2-31 0310-01 1501-02 1502-02	Mechaniczne ułożenie warstwy dolnej (wiążącej) z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm gr. 4 cm dla ruchu KR-1 z transportem masy na odległość 16 km $1.358,5 \times 4,62 = 6.276 \text{ m}^2$ $17,50 \times 4,12 = 72 \text{ m}^2$ $10 \times \frac{4,12 + 4,62}{2} = 44 \text{ m}^2$ zjazdy i skrzyżowania $= \frac{475 \text{ m}^2}{6.867 \text{ m}^2}$ RAZEM	m^2	6.867	
6	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skroplenie dolnej warstwy nawierzchni emulsją asfaltową zwykłą w ilości $0,30 \text{ kg / m}^2$ 6.867 m^2	m^2	6.867	
7	KNR 2-31 0310-05 i 06 1501-02 1502-02	Mechaniczne ułożenie górnej warstwy (ścieralnej) nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 mm gr. 4 cm dla ruchu KR-1 z transportem masy na odległość 16 km $1.358,5 \times 4,50 = 6.113 \text{ m}^2$ $17,50 \times 4,00 = 70 \text{ m}^2$ $10 \times \frac{4,00 + 4,50}{2} = 43 \text{ m}^2$ zjazdy i skrzyżowania 475 m^2 RAZEM 6.701 m^2	m^2	6.701	
		IV POBOCZA			
8	KNR 2-01 0201-03	Uzupełnienie zaniżonych poboczy piaskiem z transportem na odległość 2 km $1.376 \times 1,25 \times 2 \times 0,06 = 206 \text{ m}^3$	m^3	206	
9	KNR 2-31 0114-07 i 08	Utwardzenie poboczy kruszywem łamanym niesortowanym o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm gr. 10 cm $1.376 \times 0,75 \times 2 = 2.064 \text{ m}^2$	m^2	2.064	
		V ZJAZDY INDYWIDUALNE			
10	KNR 2-31 0114-07 i 08	Utwardzenie zjazdów kruszywem łamanym niesortowanym o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 10 cm Według tabeli zjazdów - 331 m^2	m^2	331	

1	2	3	4	5	6
		VI URZĄDZENIA OBCE			
11	KNR 2-31 1406-04	Regulacja wysokościowa istniejących zasuw wodnych szt. 7	szt.	7	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Poz. koszt.	Wyszczególnienie robót lokalizacja, obliczenie	Jedn. miary	Ilość jedn.	Uwagi
1	2	3	4	5	6
		VII URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
12	KNR 2-31 0704-04	Ustawienie barier ochronnych stalowych dwustronnych o ciężarze 1 m 49 kg - U 14a 50 m	m	50	
13	KNR 2-31 0704-08	Zakończenia barier dwustronnych stalowych o ciężarze 1 m 49 kg - U-14a 2 x 10 = 20 m	m	20	
14	KNR 2-31 0702-02	Ustawienie słupków stalowych o średnicy 70 mm dla tablic prowadzących na łukach 12 szt.	szt.	12	
15	KNR 2-31 0703-02	Zamontowanie tablic prowadzących na łukach poziomych U – 3a pojedyncze w prawo 4 szt. U – 3b pojedyncze w lewo 4 szt. U – 3c dwustronne 4 szt. RAZEM ----- 12 szt.	szt.	12	