

Załącznik Nr1..... do zgłoszenia
robót budowlanych
z dnia 14.08.06 Nr AD 4252/351/06

PROJEKT TECHNICZNY
NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NR 117054E
CHOTÓW – KRZYWORZEKA - OŻARÓW
OD KM 0+000 DO KM 4+510 DŁ. 4.510 KM

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" H. Kacmarek 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360	INWESTOR – Gmina Mokrsko	
	OBIEKT – Droga gminna Chotów – Krzyworzecka - Ożarów	
PROJEKTANT	inż. Józef Czarny	Nr upr. PNB 1/117/66 inż. Józef Czarny Up. proj. i bud. Nr PNB-1/117/66 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360
OPRACOWAŁ	Henryk Kacmarek	Nr upr. 7/74 HENRYK KACZMAREK TECHNIK DROGOWY upr. bud. Nr ewd. 7/74 Egz. 98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-199) 65-63
DATA	02.2006 r.	

Znak : AB.7352/551/06

Wieluń, dn. 2006-08-14

Dotyczy : zgłoszenia wykonywania robót budowlanych

W odpowiedzi na wniosek z dnia 20-07-2006 roku, Nr rejestru organu 12208/06 w sprawie zgłoszenia wykonywania robót budowlanych polegających na przebudowie drogi gminnej Nr 117054E Chotów – Krzyworzeka - Ożarów o długości 4,510 km, zlokalizowanej na działkach o Nr geod. 736,762,423 w obrębie Krzyworzeka oraz na działkach o Nr geod. 1,19,441,413 w obrębie Ożarów gmina Mokrsko, na podstawie art. 30 ust 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 207 z 2003 roku, poz. 2016 z późn. zm.) **nie wnoszę sprzeciwu** w przedmiotowej sprawie.

Roboty budowlane należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej, zgodnie z załącznikiem graficznym.

Zgłoszenie traci ważność jeżeli roboty budowlane nie zostaną rozpoczęte w ciągu 2 lat od daty wydania zgłoszenia.

Do wiadomości :

1. Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Wieluniu
2. Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Fabryczna 7, 98-300 Wieluń
3. Sołtys Sołectwa Krzyworzeka, Pan Józef Kucharski
Krzyworzeka 192, 98-345 Mokrsko
4. Sołtys Sołectwa Ożarów, Pan Jan Juszcak
Ożarów 165, 98-345 Mokrsko
5. a/a

Załącznik :

- projekt budowlany (1 egz. – a/a, 1 egz. – inwestor, 1 egz. – PINB)

z up. STAROSTY

Henryk Major
NACZELNIK WYDZIAŁU
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

OŚWIADCZENIE

Niniejsza praca będąca w stadium projektu technicznego

- jest wykonana zgodnie z zawartą umową z inwestorem
- jest sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi
- zostaje wydana w stanie zupełnym (kompletnym) z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć

inż. Józef Czarny
Upr. proj. i bud. Nr PNB-1/117/66
98-300 Wieluń, ul. Wojska Polskiego 79

CZEŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Oświadczenie
3. Wypisy i wyrisy z planu miejscowego zagospodarowania
4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
5. Tabela wyrównania kruszywem kamiennym
6. Tabela zjazdów
7. Wykaz znaków pionowych
8. Wykaz współrzędnych głównych punktów osi
9. Uzgodnienia i opinie

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NR 117054E

CHOTÓW – KRZYWORZEKA – OŻARÓW

I PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

1. Umowa z Urzędem Gminy w Mokrsku
2. Pomiary własne projektanta
3. Obowiązujące przepisy i normatywy w zakresie projektowania dróg
4. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Mokrsko
5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

II STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga jest drogą gminną klasy L (lokalną). Łączy pomiędzy sobą miejscowości Krzyworzekę i Ożarów.

Początek drogi w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą powiatową Wieluń – Dietrzkowice w m. Krzyworzeka, natomiast koniec w km 5+510 w m. Ożarów na skrzyżowaniu z drogą powiatową Mokrsko – Ożarów.

Droga posiada następującą nawierzchnię:

1. od km 0+000 do km 3+204 i
od km 4+140 do km 4+510 - nawierzchnię tłuczniową
2. od km 3+204 do km 4+140 nawierzchnię gruntową ulepszoną różnego rodzaju materiałem kamiennym.

Szerokość istniejącej jezdni drogi gminnej jest zróżnicowana i wynosi od 4,0 do 6,0 m.

W pasie drogi występuje istniejące uzbrojenie jak:

- wodociąg
- kabel telefoniczny
- linia energetyczna napowietrzna
- kabel energetyczny

Odwodnienie drogi jest powierzchniowe przy pomocy istniejących rowów drogowych.

Na całym odcinku drogi występuje 7 przepustów i jeden most drogowy.

Oprócz skrzyżowań z drogami powiatowymi na początku i końcu projektowanej do przebudowy drogi występują jeszcze inne skrzyżowania z drogami gminnymi i tak:

1. w km 0+164
2. w km 0+580,50
3. w km 0+857,50

4. w km 1+254,50
5. w km 1+845,50
6. w km 2+482
7. w km 2+697,50
8. w km 3+204
9. w km 3+739,50
10. w km 3+901

Na całym odcinku drogi występuje 5 łuków poziomych.

III STAN PROJEKTOWANY

1. Plan sytuacyjny

Projektowany odcinek drogi posiada nawierzchnię o szerokości 4,00 do 6,00 m. Pobocza drogi projektuje się od 1,00 m do 2,00 m, w tym utwardzone kruszywem kamiennym od 0,50 do 0,75 m. Długość projektowanego odcinka wynosi 4,510 m.

Włączenia drogi gminnej do powiatowej wyokrąglono promieniami $R = 6,00 - 10,00$ m, natomiast włączenia dróg gminnych wyokrąglono promieniami $R = 6,00$ m.

Oś drogi projektowanej w zasadzie pokrywa się z osią istniejącą.

Na całym odcinku występuje 5 łuków o następujących parametrach:

W - 3	W - 6	W - 7	W - 8	W - 9
$R = 700$	$R = 300$	$R = 60$	$R = 30$	$R = 120$
$\alpha = 7^{\circ}00'$	$\alpha = 15^{\circ}00'$	$\alpha = 29^{\circ}30'$	$\alpha = 40^{\circ}40'$	$\alpha = 20^{\circ}20'$
$T = 42,81$	$T = 39,50$	$T = 15,80$	$T = 11,12$	$T = 21,16$
$B = 1,31$	$B = 39,50$	$B = 2,04$	$B = 1,99$	$B = 1,85$
$K = 85,52$	$K = 78,54$	$K = 30,89$	$K = 21,29$	$K = 41,89$
$i = \text{daszk.}$	$i = \text{daszk.}$	$i = \text{daszk.}$	$i = \text{daszk.}$	$i = \text{daszk.}$

2. Przekrój normalny – konstrukcyjny

Zaprojektowano następujące przekroje poprzeczne:

- a. km 0+000 do km 0+030
 km 2+879,50 do km 2+907,50
 - szerokość jezdni 5,50 m
 - szerokość poboczy 2 x 1,00 m
 - spadek poprzeczny jednostronny 2%
- b. km 0+030 do km 1+254,50
 km 1+845,50 do km 3+204
 km 4+140 do km 4+490

- szerokość jezdni 4,50 m
 - szerokość poboczy 2 x 1,25 m
 - spadek poprzeczny daszkowy 2%
- c. km 1+254,50 do km 1+845,50
km 3+204 do km 4+140
- szerokość jezdni 4,00 m
 - szerokość poboczy 2 x 1,25 m
 - spadek poprzeczny daszkowy 2%
- d. km 4+490 do km 4+510
- szerokość jezdni – 6,00 m
 - szerokość poboczy 2 x 2,00 m
 - spadek poprzeczny jednostronny 2%

Konstrukcja jezdni

Na całym odcinku drogi zaprojektowano konstrukcję jezdni dla ruchu lekkiego KR-1.

Projektuje się istniejącą nawierzchnię tłuczniową i gruntową ulepszoną wyrównać i wzmocnić kruszywem łamanym niesortowanym o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm zgodnie z tabelą wyrównania. Wyrównanie materiałem kamiennym jest różnej grubości i zależne jest od grubości istniejącej nawierzchni tłuczniowej.

Na nawierzchni zaprojektowano beton asfaltowy w dwóch warstwach:

- warstwa dolna (wiążąca) gr. 4 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm dla ruchu KR-1
- warstwa górna (ścieralna) gr. 4 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 mm dla ruchu KR-1

Należy uwzględnić skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową:

- a. między górną warstwą podbudowy a warstwą wiążącą w ilości 0,60 kg / m²
- b. między warstwą wiążącą a warstwą ścieralną w ilości 0,30 kg /m²

Konstrukcja pobocza

Projektuje się pobocza utwardzone z kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm

Konstrukcja zjazdów

Na zjazdach indywidualnych projektuje się nawierzchnię z kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym gr. 10 cm.

Natomiast zjazdy na drogi gminne projektuje się z betonu asfaltowego gr. 4 cm na długości 15 m.

3. Przekrój podłużny

Niweletę zaprojektowano w taki sposób, żeby maksymalnie wykorzystać istniejącą podbudowę z tłuczniia uzyskując tym samym wymaganą nośność podbudowy oraz zapewnić prawidłowy spływ wód opadowych.

Na całym odcinku drogi zaprojektowano 20 łuków pionowych o następujących parametrach:

Łuk 1	Łuk 2	Łuk 3	Łuk 4	Łuk 5
R = 1000	R = 3000	R = 2000	R = 6000	R = 1500
T = 9,75	T = 36,30	T = 27,10	T = 36,00	T = 23,48
B = 0,05	B = 0,22	B = 0,18	B = 0,11	B = 0,18
Łuk 6	Łuk 7	Łuk 8	Łuk 9	Łuk 10
R = 3000	R = 1000	R = 2500	R = 3000	R = 800
T = 29,70	T = 8,45	T = 47,50	T = 67,20	T = 17,12
B = 0,15	B = 0,04	B = 0,48	B = 0,75	B = 0,18
Łuk 11	Łuk 12	Łuk 13	Łuk 14	Łuk 15
R = 1200	R = 800	R = 2000	R = 1200	R = 3000
T = 12,66	T = 8,64	T = 21,40	T = 10,02	T = 22,20
B = 0,07	B = 0,05	B = 0,11	B = 0,04	B = 0,08
Łuk 16	Łuk 17	Łuk 18	Łuk 19	Łuk 20
R = 4000	R = 1000	R = 2600	R = 800	R = 600
T = 29,20	T = 16,55	T = 31,07	T = 33,84	T = 7,77
B = 0,11	B = 0,14	B = 0,19	B = 0,72	B = 0,05

Spadki podłużne niwelety wahają się od 0,15 do 4,70 %

4. Odwodnienie

Odwodnienie projektuje się powierzchniowe poprzez nadanie jezdni spadków poprzecznych do istniejących rowów drogowych i dalej do naturalnych cieków wodnych.

W celu umożliwienia właściwego spływu wód opadowych zaprojektowano odmulić wszystkie przepusty drogowy. Istniejące rowy drogowy wymagają również udrożnienia przez odmulenie. W uzgodnieniu z Gminą Mokrsko wyżej wymienione roboty zostaną wykonane systemem gospodarczym przez grupę drogową działającą przy U.G w Mokrsku.

IV INNE DANE

1. Kolizje i uzbrojenie

Istniejące uzbrojenie w pasie drogowym nie koliduje z projektowaną przebudową drogi.

Jedynie zasowy wodne należy podnieść do rzędnych projektowanych nawierzchni lub wjazdów.

Regulację tych urządzeń należy wykonać betonem B-20.

Istniejące kable telefoniczne i kabel energetyczny w poprzek jezdni należy zabezpieczyć rurą osłonową „Arot” ϕ 110 mm dwudzielną zgodnie z planem sytuacyjnym.

2. Dowiązania sytuacyjno – wysokościowe

Główne punkty osi drogi dowiązано do osnowy geodezyjnej i przedstawiono w załączniku pt. „Wykaz współrzędnych głównych punktów osi drogi” w części opisowej projektu.

Istniejące punkty osnowy geodezyjnej należy zabezpieczyć przed przypadkowym zniszczeniem bądź uszkodzeniem.

Wyżej wymienione punkty zaznaczono na planie sytuacyjnym kolorem pomarańczowym.

3. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano na planie sytuacyjnym oraz sporządzono wykaz potrzebnych znaków pionowych. Znaki projektuje się foliowane (typ mały) na słupkach z rur stalowych ϕ 70 mm. Znaki należy ustawić i zamontować zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego Dz.U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

V INFORMACJE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt. 10 Ustawy prawo budowlane z dnia 7.07.1994 r.

Dla projektu przebudowy drogi gminnej nr 117054E Chotów-Krzyworzeka-Ożarów.

Powyższe dotyczy obiektu realizowanego przez:

INWESTORA – Gminę Mokrsko

OBIEKT – droga gminna nr 117054E Chotów – Krzyworzeka – Ożarów

PROJEKTANT – inż. Józef Czarny nr upr. PNB-1/117/66

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz zatwierdzić przez właściwe instytucje.

Oznakowanie drogi gminnej winno być zgodne z projektem oraz przed rozpoczęciem robót odebrane przez policję i zarządcę drogi.

Miejsca prowadzenia robót drogowych powinny być zabezpieczone barierami lub zastawami ochronnymi a także od zmierzchu do świtu i przy złej widoczności powinno zostać odpowiednio oświetlone.

Przed przystąpieniem do robót pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie obowiązujących przepisów B.H.P dotyczących prowadzenia robót ziemnych, drogowych, obsługi elektronarzędzi i sprzętu mechanicznego oraz powinni być wyposażeni w odzież ochronną oraz kamizelki w kolorze ostrzegawczym.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien powiadomić gestorów uzbrojenia znajdującego się w drodze o planowaniu robót w sąsiedztwie tych urządzeń.

Prace w pobliżu kabli telefonicznych i kabla energetycznego należy wykonać ręcznie z dużą ostrożnością pod nadzorem właściciela mediów.

Całość prac należy prowadzić zgodnie z przepisami technicznymi dotyczącymi robót ziemnych, drogowych, przepisami B.H.P i pod nadzorem odpowiednich służb technicznych.

inż. Józef Czarny
Upr.proj. i bud. M.P.N.B-N/17/66
98-300 Wielun, ul. Wojska Polskiego 79

Nasz znak: 7625/28/06

Skomlin, dnia 19.05.2006 r.

URZĄD GMINY MOKRSKO	
Wpłynęło dnia	21.06.06
Spr. Zastępca	[Podpis]

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

na podstawie art. 46 a ust. 7 pkt 4, w związku z art. 46 ust.1 i art. 56 ust. 1,2,3,7 i 8 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz.U. Nr 62, poz. 627 ze zm., ostatnia zmiana Dz.U. z 2005, Nr 113, poz. 954), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Mokrsko w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 117054E Chotów – Krzyworzeka – Ożarów, długości 4,417 km, na działkach Nr 736, Nr 762 i Nr 423 w obrębie Krzyworzeka, gm. Mokrsko oraz na działkach Nr 1, Nr 19, Nr 441 i Nr 413 w obrębie Ożarów, gm. Mokrsko

OKREŚLAM

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 117054E Chotów – Krzyworzeka – Ożarów, długości 4,417 km, na działkach Nr 736, Nr 762 i Nr 423 w obrębie Krzyworzeka, gm. Mokrsko oraz na działkach Nr 1, Nr 19, Nr 441 i Nr 413 w obrębie Ożarów, gm. Mokrsko.

1) rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

przebudowa drogi gminnej Nr 117054E Chotów – Krzyworzeka – Ożarów, długości 4,417 km, na działkach Nr 736, Nr 762 i Nr 423 w obrębie Krzyworzeka, gm. Mokrsko oraz na działkach Nr 1, Nr 19, Nr 441 i Nr 413 w obrębie Ożarów, gm. Mokrsko.

2) warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Ograniczenie zmian w krajobrazie (w przypadku wycinki drzew lub krzewów uzyskać zezwolenie od Wójta Gminy Mokrsko, natomiast w odniesieniu do nieruchomości będących własnością gminy, zezwolenie wydaje Starosta).
2. Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U. Nr 115, poz. 1229 z późn. zm.), prowadzenie robót powinno zapewnić drożność istniejącego systemu przepływu wód oraz zachowanie biologicznych stosunków w środowisku wodnym.
3. Postępowanie z wytworzonymi odpadami zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz.U. Nr 62, poz. 628 z późn. zm.).
4. Należy zapewnić właściwy nadzór na budowie, w celu uniknięcia ewentualnych awarii i strat wskutek ewentualnych kolizji z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej.

Za zgodność z oryginałem

Mokrsko, dn. 19.07.06

5. Harmonogram realizacji robót winien przewidywać prowadzenie robót w godzinach dziennych.
6. Przebudowaną drogę oznakować stosownie do projektowanej klasy i kategorii ruchu, w celu uniemożliwienia ponadnormatywnego użytkowania drogi powodującego niekorzystne oddziaływanie na środowisko przyrodnicze i warunki życia mieszkańców.
7. Uzyskać pozwolenie wodnoprawne na odprowadzenie wód opadowych.

3) wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

- a) W celu minimalizacji ujemnego wpływu przedsięwzięcia na otoczenie, należy przyjąć następujące parametry projektowanej przebudowy drogi - E, kategoria ruchu i według prognozy ruchu jak dla ruchu lekkiego klasy L.
- b) Przyjąć rozwiązania projektowe nie naruszające praw osób trzecich.
- c) Uwzględnić rozwiązania techniczne ograniczające oddziaływanie tego przedsięwzięcia na środowisko w zakresie zapewnienia sprawnego odprowadzenia wód opadowych z pasa drogowego.
- d) Uwzględnić rozwiązania techniczne ograniczające oddziaływanie tego przedsięwzięcia na środowisko w zakresie zapewnienia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku dla terenów zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej.
- e) Uwzględnić rozwiązania techniczne ograniczające oddziaływanie tego przedsięwzięcia na środowisko w zakresie stworzenia możliwości zastosowania w otoczeniu drogi środków ochrony powietrza ograniczających skutki działania substancji zanieczyszczających na wypadek wystąpienia przekroczeń wartości dopuszczalnych stężenia tych substancji.
- f) Uwzględnić rozwiązania techniczne ograniczające oddziaływanie tego przedsięwzięcia na środowisko w zakresie zastosowania wyrobów spełniających wymogi art. 5 i art. 9 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. z 2004 r. Nr 92, poz. 881).

4) wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii:

- nie wymagane

5) wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko:

- nie wymagane

6) wymogi w sprawie stwierdzania konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania:

- nie wymagane

Za zgodność z oryginałem
Mokrsko, dn. 19.07.06

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 12.12.2005 r. Wójt Gminy Mokrsko wystąpił do Wójta Gminy Skomlin o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 117054E Chotów – Krzyworzeka – Ożarów, długości 4,417 km, na działkach Nr 736, Nr 762 i Nr 423 w obrębie Krzyworzeka, gm. Mokrsko oraz na działkach Nr 1, Nr 19, Nr 441 i Nr 413 w obrębie Ożarów, gm. Mokrsko.

Wójt Gminy, po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu oraz Starostwa Powiatowego w Wieluniu w sprawie konieczności sporządzenia raportu i jego ewentualnego zakresu, postanowił odstąpić od potrzeby sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla tej inwestycji.

Inwestycja została uzgodniona z Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Wieluniu oraz Wydziałem Ochrony Środowiska Starostwa Powiatowego w Wieluniu. W/w organy uzgodniły inwestycję.

Z tych względów orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 46 ust. 4 pkt 2-9. – art. 56 ust. 9.
 2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w ust. 4; wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem dwóch lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna – art. 46 ust. 4b.
 3. Termin, o którym mowa w ust. 4b, może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Strony odwołujące się obowiązane są wnieść opłatę skarbową w znakach opłaty skarbowej w kwocie 5,00 PLN i 0,50 PLN od każdego załącznika.

Za zgodność z oryginałem

Mokrsko, dn. 19.07.06.

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Mokrsko
98-345 Mokrsko
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie - zgodnie z art. 46a, ust. 5 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. Nr 62, poz. 627 z późn. zm.) i art. 49 KPA (tablica ogłoszeń Urzędu Gminy w Mokrsku i na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej)

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Wieluniu
Plac K. Wielkiego 2, 98-300 Wieluń
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieluniu
ul. POW 14, 98-300 Wieluń
3. a/a

Za zgodność z oryginałem
Mokrsko, dn. 19.07.06.



WÓJT
Grzegorz Miaras
Grzegorz Miaras

Nasz znak IDG 7324/50/2005/2006

Mokrsko, dnia 05.01.2006 r.

Wypis
z planu zagospodarowania przestrzennego gminy Mokrsko uchwalonego
Uchwałą Rady Gminy Mokrsko Nr XIV/64/03 z dnia 18.12.2003 r.
opublikowanego w Dzienniku Urzędowym województwa łódzkiego Nr 25
poz. 287 z 6.02.2004 r.

(...)

ROZDZIAŁ II
Ustalenia ogólne warunków zabudowy i zagospodarowania terenu

§8. Na obszarze objętym planem ustala się:

- 1) zagospodarowanie terenu i kształtowanie zabudowy w sposób umożliwiający bezkolizyjne korzystanie dla osób niepełnosprawnych;
- 2) adaptację istniejącej zabudowy, o ile ustalenia szczegółowe nie stanowią inaczej;
- 3) dopuszcza się: rozbudowę, przebudowę, wymianę, rozbiórkę istniejącej zabudowy pod warunkiem utrzymania podstawowego przeznaczenia terenu oraz nie przekroczenia maksymalnego procentu powierzchni zabudowy;
- 4) dopuszcza się lokalizację zabudowy w granicy nieruchomości, wyłącznie na sąsiadujących ze sobą działkach, w przypadku gdy przynajmniej jedna z działek nie przekracza szerokości 18m;
- 5) dopuszcza się na terenach produkcyjno - usługowych realizację stacji paliw płynnych i gazowych;
- 6) obowiązek stosowania jednolitych materiałów wykończeniowych dla nowych obiektów znajdujących się na działce;
- 7) obowiązek lokalizowania ogrodzeń bezpośrednio w liniach rozgraniczających dróg, maksymalna wysokość ogrodzenia – 1,50m;
- 8) zakaz stosowania na ogrodzenie wielkowymiarowych elementów prefabrykowanych dla zabudowy letniskowej i zabudowy letniskowo - mieszkaniowej;
- 9) obowiązek zapewnienia odpowiedniej ilości miejsc parkingowych w dostosowaniu do funkcji mieszkaniowej, usługowej i produkcyjnej w obrębie działki objętej inwestycją;
- 10) dla terenów w granicach zespołu przyrodniczo - krajobrazowego „Wzgórza Ożarowskie” obowiązuje:
 - a) zakaz stosowania na ogrodzenie wielkowymiarowych elementów prefabrykowanych, z preferencją ogrodzeń z materiałów naturalnych i żywoplotów;
 - b) zakaz lokalizacji obiektów dysharmonijnych i agresywnych krajobrazowo;
 - c) wykorzystanie miejscowych materiałów budowlanych;
 - d) nawiązanie formą nowych obiektów do miejscowej tradycji zabudowy;
- 11) dopuszcza się wtórne podziały nieruchomości na zasadach, o ile ustalenia szczegółowe dla poszczególnych sołectw nie stanowią inaczej:
 - a) minimalna powierzchnia nowo tworzonej działki zagrodowej - 1500m²;
 - b) minimalna szerokość nowo tworzonej działki zagrodowej - 25m.;

- c) minimalna powierzchnia nowo tworzonej działki mieszkaniowej jednorodzinnej - 1200m²;
- d) minimalna szerokość nowo tworzonej działki mieszkaniowej jednorodzinnej - 20m;
- e) minimalna powierzchnia nowo tworzonej działki mieszkaniowej mieszanej - 1500m²;
- f) minimalna szerokość nowo tworzonej działki mieszkaniowej mieszanej - 20m;
- g) minimalna powierzchnia nowo tworzonej działki letniskowej- 3000m²;
- h) minimalna szerokość nowo tworzonej działki letniskowej - 30m;
- i) minimalna powierzchnia nowo tworzonej działki usługowej - 200m²;
- j) minimalna szerokość nowo tworzonej działki usługowej - 12m,
- k) minimalna powierzchnia nowo tworzonej działki usług publicznych - 1500m²;
- l) minimalna szerokość nowo tworzonej działki usług publicznych - 25m,
- m) minimalna powierzchnia nowo tworzonej działki produkcyjno-usługowej - 1500m²;
- n) minimalna szerokość nowo tworzonej działki produkcyjno - usługowej - 25m.

ROZDZIAŁ III

Ustalenia ogólne wynikające z wymagań ochrony środowiska oraz prawidłowego gospodarowania zasobami przyrody.

§9. Na obszarze objętym planem ustala się:

- 1) zakaz lokalizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko wymagających sporządzenia raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko na całym terenie objętym planem za wyjątkiem dróg oraz terenu korytarza linii elektroenergetycznej wysokiego napięcia 110kV oraz dróg powiatowych zbiorczych i drogi krajowej, terenów melioracji szczegółowych gdzie dopuszcza się przedsięwzięcia, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany;
- 2) zakaz lokalizacji przedsięwzięć dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany na terenach oznaczonych symbolami **MR, MR-MN, MN, MW, MM, ML, UTL, U, UP**;
- 3) zakaz stosowania rozwiązań technicznych i technologicznych mających negatywny wpływ na stan środowiska przyrodniczego,
- 4) zakaz lokalizowania zabudowy związanej z prowadzeniem produkcyjno-usługowej działalności gospodarczej o uciążliwości wykraczającej poza granice działki, do której inwestor posiada tytuł prawny,
- 5) zakaz lokalizowania zabudowy związanej z prowadzeniem usługowej działalności gospodarczej o uciążliwości wykraczającej poza granice działki, do której inwestor posiada tytuł prawny,
- 6) zakaz lokalizowania obiektów i urządzeń oraz prowadzenia działalności usługowej i wytwórczej mogącej powodować przekroczenie dopuszczalnych norm emisji hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej zgodnie z podaną niżej klasyfikacją:
 - a) dla terenów określonych w uchwale jako tereny **MR, MN, MW, MM**, przyjęto klasyfikację jak dla terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową,
 - b) dla terenów określonych w uchwale jako tereny **ML, UTL** przyjęto klasyfikację jak dla terenów rekreacyjnych poza miastem,
 - c) dla terenów określonych w uchwale jako tereny **UP** przyjęto klasyfikację jak dla terenów pod budynki związane ze stałym lub wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży.
- 7) zakaz prowadzenia eksploatacji surowców mineralnych poza terenami wyznaczonymi w planie:
 - a) dla przedsięwzięć inwestycyjnych realizowanych na terenie górniczym, wymagających ustalenia warunków zabudowy i zagospodarowania terenu, ma zastosowanie obowiązek uzgadniania z właściwym organem nadzoru górniczego.

§10. W zakresie ochrony przyrody plan ustala:

- 1) obowiązek ochrony zespołu przyrodniczo-krajobrazowego "Wzgórza Ożarówskie", zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu Wojewody Sieradzkiego z dnia 31 lipca 1998r. (DZ.U.W.S.Nr 20, poz. 115 z dnia 9.09.1998r.),
- 2) obowiązek ochrony użytków ekologicznych, zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu Wojewody Łódzkiego z dnia 22 maja 2000r. (DZ.U.W.Ł.Nr 73, poz.391 z 31.05.2000r.),
- 3) obowiązek ochrony pomników przyrody, zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu Wojewody Sieradzkiego z dnia 3 lutego 1998r. (DZ.U.W.S.Nr 3, poz. 9 z dnia 19.02.1998r,) oraz w rozporządzeniu Wojewody Sieradzkiego z dnia 24 listopada 1998r. (DZ.U.W.S.Nr 29, poz. 174 z dnia 27.11.1998r,),
- 4) obowiązek wprowadzenia postulowanego w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa łódzkiego, Obszaru Chronionego Krajobrazu "Dolina Rzeki Prośny",
- 5) obowiązek wprowadzenia postulowanego w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa łódzkiego, Wieluńskiego Obszaru Ochrony Krajobrazu Kulturowego,
- 6) ochronę obszarów występowania udokumentowanych złóż surowców mineralnych przed innym użytkowaniem niż eksploatacja.

§11. W zakresie ochrony lasów ustala się:

- 1) ochronę i pielęgnację drzewostanu oraz prowadzenie gospodarki leśnej zgodnie z aktualnymi planami urządzania lasów Nadleśnictwa Wieluń oraz planów urządzania lasów nie stanowiących własności Skarbu Państwa dla poszczególnych wsi,
- 2) dopuszcza się dolesienia obszarów działek, na terenach V,VI, VIz klasy gruntów, oznaczonych w planie symbolem RD,
- 3) zalesienie należy prowadzić w oparciu o zasady hodowli lasu na gruntach porolnych;
- 4) w planie zalesienia należy uwzględnić:
 - w doborze gatunku drzew i ich usytuowaniu, zbliżenie gałęzi do skrajnego przewodu na odległość nie mniejszą niż 2,6m dla linii średniego napięcia (15kV) i 3,3m dla linii energetycznej wysokiego napięcia (110 kV),
 - obszar wolny od drzewostanu i zakrzaczeń w promieniu 4m od trzona słupa energetycznego,
- 5) przy zalesianiu gruntów położonych bezpośrednio przy rowach melioracyjnych (rzekach) po ich południowej stronie, należy zachować bez zadrzewień pas terenu o szerokości 4m,
- 6) przy zalesianiu gruntów wyposażonych w sieci drenarskie wymagana jest przebudowa sieci,
- 7) obrębie obszarów leśnych (RL) obowiązuje zakaz wprowadzania obiektów kubaturowych, za wyjątkiem obiektów związanych z gospodarką leśną oraz niezbędnych urządzeń infrastruktury technicznej.

§12. W zakresie ochrony zieleni i krajobrazu ustala się:

- 1) obowiązek ochrony istniejącego, wartościowego drzewostanu, poza cięciami pielęgnacyjnymi,
- 2) zakaz zmiany użytkowania dla terenów zieleni urządzonej: cmentarzy, parków wiejskich,
- 3) obowiązek ochrony naturalnego krajobrazu przed zmianą konfiguracji terenu oraz obowiązek rekultywacji istniejących dzikich wyrobisk,

§13. W zakresie ochrony wód powierzchniowych i podziemnych ustala się:

- 1) zakaz wprowadzania nieczyszczonych ścieków do wód powierzchniowych lub do gruntu oraz tworzenia i utrzymywania otwartych kanałów ściekowych,
- 2) zakaz zabudowy dolin rzek i cieków wodnych obiektami kubaturowymi i tworzenie na nich wszelkich poprzecznych przegród poza budowlami służącymi gospodarce wodnej, po wcześniejszym uzyskaniu odpowiednich decyzji i pozwoleń wodno-prawnych zgodnie z ustawą Prawo wodne,

- 3) na terenach zmeliorowanych ustala się obowiązek dokonania, przed realizacją nowych inwestycji, odpowiednich zabezpieczeń lub przebudowy istniejących urządzeń melioracyjnych (z zachowaniem ich drożności i sprawności funkcjonowania na terenach sąsiednich) pod nadzorem i w uzgodnieniu z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych,
- 4) na terenach rolnych otwartych ustala się wymóg zachowania istniejących rowów i urządzeń melioracyjnych pełniących funkcję odbiorników wód opadowych, z możliwością ich bieżącej konserwacji i modernizacji,
- 5) w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych obowiązek równoczesnej lub wyprzedzającej realizacji elementów infrastruktury technicznej zapewniającej ochronę wód przed zanieczyszczeniami w stosunku do realizacji obiektów i urządzeń ustalonych planem funkcji zagospodarowania terenu;
- 6) dopuszcza się możliwość indywidualnego oczyszczania ścieków w przydomowych oczyszczalniach tylko na obszarach, na których odprowadzanie ścieków do gruntu nie będzie zagrażało jakości wód podziemnych lub powierzchniowych (szczególnie w obrębie stref ochronnych ujęć i zbiorników wód powierzchniowych i podziemnych);
- 7) zakaz rolniczego wykorzystania ścieków w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych.

§14. W zakresie ochrony powietrza ustala się:

- 1) zakaz lokalizowania obiektów i urządzeń oraz prowadzenia działalności usługowej i wytwórczej mogącej powodować wprowadzenie do powietrza atmosferycznego zanieczyszczeń powyżej norm stężeń dopuszczalnych.
- 2) zakaz emisji zanieczyszczeń o charakterze odorowym,
- 3) zakaz prowadzenia działalności usługowej powodującej emisję niezorganizowaną pyłów dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolami **MR, MR-MN, MN, MM, U**.
- 4) w zakresie zaopatrzenia w energię cieplną ustala się preferencje dla niewęglowych czynników w tym gazu, oleju opałowego i energii elektrycznej.

§15. W zakresie gospodarki odpadami ustala się:

- 1) zachowanie gminnego wysypiska w Mokrsku oraz podjęcie działań w celu wprowadzenia segregacji odpadów w miejscu wytwarzania,
- 2) obowiązek gromadzenia odpadów na posesjach w urządzeniach przystosowanych do ich gromadzenia, a utrzymanie tych urządzeń winno odpowiadać wymogom sanitarnym i porządkowym, zgodnie z zasadami określonymi przez Gminę Mokrsko,
- 3) obowiązek, w przypadku powstawania odpadów z grupy niebezpiecznych, które ze względu na pochodzenie, skład chemiczny, biologiczny i inne właściwości stanowią zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi lub dla środowiska, czasowego przechowywania w szczelnych pojemnikach na terenie działki i transportowania do zakładów przetwórczych, a części nie nadające się do wykorzystania na miejsce składowania specjalnie dla tych odpadów wyznaczone,
- 4) obowiązek budowy komunalnych oczyszczalni ścieków wraz z budową zbiorczej kanalizacji sanitarnej i deszczowej eliminującej w maksymalny sposób indywidualne sposoby utylizacji ścieków sanitarnych i deszczowych.

ROZDZIAŁ IV

Ustalenia w zakresie infrastruktury technicznej

§16. Na obszarze objętym planem ustala się podstawowe zasady wyposażenia terenów pod zabudowę, obejmujące utrzymanie istniejących, rozbudowę lub budowę (doprowadzenie) nowych sieci i urządzeń:

- 1) zaopatrzenia w wodę;
- 2) odprowadzenia i oczyszczenia ścieków;
- 3) odprowadzenia wód opadowych;
- 4) elektroenergetycznych;
- 5) zaopatrzenia w gaz;

6) telekomunikacyjnych.

§17. Dopuszczalne jest wyposażenie terenów zabudowy w sieci i urządzenia infrastruktury technicznej innych mediów, ograniczone do obsługi poszczególnych terenów, pod warunkiem zachowania pozostałych ustaleń niniejszego planu oraz interesów osób trzecich,

§18. Realizacja sieci infrastruktury technicznej (podziemnej i naziemnej) wszystkich mediów dopuszczalna jest:

- 1) w ramach pasów drogowych ulic, dojeżdż i dojazdów
- 2) w ramach pasów przyulicznych w granicach określonych liniami zabudowy (minimalną odległością budynków) i linią rozgraniczającą przy zachowaniu możliwości zabudowy i zagospodarowania terenów (działek budowlanych) ustalonych niniejszą uchwałą,

§19. Ustala się że podstawowym źródłem zaopatrzenia gminy w wodę na cele bytowe, gospodarcze, produkcyjne i przeciwpożarowe będą nadal stacje wodociągowe w Mokrsku, Ożarowie oraz zbiornik wyrównawczy w Brzezinach. Ujęcie wody w Mokrsku, oznaczone na rysunku planu symbolem 1.1WZ obsługuje wodociągiem grupowym miejscowości: Mokrsko, Korea, Słupsko, Mamzerówka, Małewki, Chotów, Krzyworzeka, Krajków, Rompel i Brzeziny. Południowa część gminy zaopatrywana jest siecią wodociągowa pobierającą wodę z ujęcia w Ożarowie, oznaczonego na planie symbolem 8.1WZ. Z wodociągu grupowego obsługiwane są następujące miejscowości: Ożarów, Banasie-Słoniny, Dobijacz, Słoniny, Psiuchy, Kocilew, Mokrzykobyła, Sikornik, Kaptas, Lasek, Komorniki, Plewina, Motyl, Lipie, Poręby, Orzechowiec, Jasna Góra, Pasternik, Wielki Las i Jeziorko. Zaspokajanie wzrastających potrzeb wynikających z rozwoju przestrzennego gminy, będzie następować drogą modernizacji i rozbudowy istniejących źródeł wody oraz sieci wodociągowej. W wyjątkowych wypadkach, przy braku technicznych możliwości wykorzystania zbiorowego systemu zaopatrywania odbiorców w wodę, dopuszcza się ujęcia indywidualne.

Ujęcia wody w Mokrsku i Ożarowie należy objąć strefą ochronną (zgodnie z ustaleniami studium gminy).

§20. Odprowadzenie ścieków komunalnych z części obszaru wsi Mokrsko następuje za pomocą już istniejących urządzeń kanalizacyjnych do zbiorczej oczyszczalni ścieków zlokalizowanej we wsi gminnej. Sukcesywna realizacja podłączeń (w miarę posiadanych środków) do tego systemu pozostałych terenów z obszaru Mokrska oraz po zrealizowaniu sieci kanalizacyjnej, urządzeń tłocznych i przepompowni gospodarstw ze wsi Krzyworzeka i Chotów.

W ramach opracowanej dla gminy koncepcji gospodarki ściekowej budowa oczyszczalni ścieków wraz z siecią kanalizacji sanitarnej w miejscowościach: Ożarów, Jasna Góra, Brzeziny. W miejscowościach nie objętych koncepcją skanalizowania przewiduje się budowę oczyszczalni indywidualnych, bądź osadników ściekowych.

§21. Plan dopuszcza na obszarach przewidzianych docelowo do objęcia kanalizacją sanitarną zbiorczą, do czasu jej wybudowania, odprowadzenia ścieków do zbiorników bezodpływowych sytuowanych w obrębie poszczególnych działek budowlanych, a następnie wywożenie ich na zlewnię oczyszczalni ścieków tylko jako rozwiązania tymczasowego,

§22. Odprowadzenie wód deszczowych do istniejących i projektowanych sieci kanalizacji deszczowej,

§23. Na terenach nie wyposażonych w kanalizację deszczową, wody opadowe z terenów określonych w przepisach szczególnych jako zanieczyszczone, mogą być odprowadzone do wód powierzchniowych bądź do ziemi po uprzednim oczyszczeniu w stopniu i zakresie określonym w przepisach szczególnych, zgodnie z warunkami określonymi w pozwoleniu wodno - prawnym

§24. Wody opadowe z pozostałych terenów nie wyposażonych w kanalizację deszczową mogą być odprowadzone do wód powierzchniowych bądź ziemi, bez oczyszczania jeśli nie zawierają odpadów stałych w myśl zasad określonych w przepisach szczególnych,

§25. Zaopatrzenie gminy w energię elektryczną następuje w oparciu o:

- 1) Główny Punkt Zasilania 110/15 kV w Wieluniu,
- 2) istniejące linie energetyczne 15 kV,
- 3) istniejącą stacją transformatorowo-rozdzielczą 15kV w Mokrsku oraz inne istniejące na terenie gminy stacje transformatorowe 15/0,4kV,
- 4) napowietrzną i kablową sieć niskiego napięcia.

§26. Przez teren przebiega istniejąca linia napowietrzna 110 kV „Wieluń-Janinów”. Ustala się strefę ochronną dla linii 110 kV, pas o szerokości 36m, w której występują ograniczone możliwości zabudowy i zagospodarowania terenu,

§27. Dla linii średniego napięcia 15kV wyznacza się pas ochronny o szerokości 15m z zakazem zabudowy

§28. W obrębie terenów przeznaczonych do zabudowy, przez które przebiega linia elektroenergetyczna 15 kV:

- 1) dopuszcza się przebudowę linii ze zmianą trasy,
- 2) realizację stacji transformatorowych wg zapotrzebowania, przy zachowaniu pozostałych ustaleń zmiany planu i przepisów szczególnych,

§29. Zaopatrzenie gminy w gaz realizowane jest do czasu zgazyfikowania gminy, w oparciu o gaz płynny w butlach. Docelowo zakłada się zasilanie gminy w gaz przewodowy, poprzez budowę gazociągu w/c Bąków–Wieluń, stacji redukcyjno-pomiarowej I stopnia w Mokrsku oraz wybudowaną sieć rozdzielczą - po opracowaniu koncepcji gazyfikacji dla gminy,

§30. W zakresie ogrzewnictwa ustala się zaopatrzenie w energię ciepłą z lokalnych wbudowanych lub wolnostojących źródeł ciepła z zaleceniem stosowania technologii i paliw ekologicznych. W perspektywie istnieje możliwość wykorzystywania gazu ziemnego dla celów grzewczych,

§31. Dla wszystkich terenów budowlanych przewiduje się budowę oraz dopuszcza się realizację sieci i urządzeń elektroenergetycznych, ciepłowniczych i gazowych dostarczających do odbiorców energię elektryczną, ciepłą i gaz, zasady kształtowania sieci określa §18, przy zachowaniu pozostałych ustaleń niniejszego planu.

§32. Plan ustala, że odpady komunalne będą wywożone na gminne wysypisko odpadów znajdujące się na gruntach wsi Mokrsko. W perspektywie zakłada się wywóz odpadów na wysypisko o znaczeniu regionalnym w Bełchatowie.

§33. Utylizacja odpadów komunalnych i produkcyjnych na zasadach obowiązujących przepisów porządkowych i zgodnie z gminnym programem utrzymania czystości i porządku, w oparciu o niezbędne urządzenia służące zbieraniu odpadów w celu ich przygotowania do transportu do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania,

§34. Plan nie przewiduje unieszkodliwiania na terenie gminy odpadów niebezpiecznych.

§35. W zakresie telekomunikacji ustala się adaptację istniejących linii i łączy telefonicznych. Zaopatrzenie w łącza telefoniczne odbywać się będzie z istniejących i projektowanych linii telefonicznych w uzgodnieniu z operatorem sieci, a obsługa abonentów za pośrednictwem indywidualnych podłączeń bądź aktywacji na warunkach uzgodnionych z operatorem systemu. Dla celów modernizacji, rozbudowy i bieżącej obsługi i teleinformatycznych należy zapewnić dostęp z drogi publicznej lub ogólnodostępnej drogi wewnętrznej.

(...)

ROZDZIAŁ VI

Ustalenia w zakresie układu komunikacyjnego

§37. Na obszarze objętym planem ustala się:

- 1) podział dróg publicznych ze względów użytkowych i technicznych na klasy KG – główna,

KZ – zbiorcza, KL – lokalna, KD – dojazdowa, zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

- 2) na terenach, o których mowa w ust. 1 w obrębie linii rozgraniczających drogi dopuszcza się lokalizację zieleni, urządzeń komunikacyjnych związanych z obsługą ruchu, a w szczególności parkingów, przystanków komunikacji zbiorowej, pasów postojowych, urządzeń związanych z utrzymaniem i eksploatacją tras, urządzeń infrastruktury technicznej, pod warunkiem nienaruszenia wymagań określonych w odrębnych przepisach dotyczących dróg publicznych, a także uzyskania zgody zarządcy dróg,
- 3) na terenach, o których mowa w ust. 1, w obrębie linii rozgraniczających dróg w sąsiedztwie usług publicznych plan ustala możliwość realizacji zatok postojowych przyulicznych w zależności od potrzeb,
- 4) przy obiektach o funkcji użyteczności publicznej dopuszcza się realizację parkingu z częściowym wykorzystaniem pasa drogowego terenu przydrożnego a przy drodze krajowej również możliwość realizacji parkingu dla samochodów ciężarowych,
- 5) w terenach o których mowa w ust. 1, w obrębie linii rozgraniczających dróg ustala się jako przeznaczenie uzupełniające lokalizację ścieżek rowerowych wyznaczonych na rysunku planu,
- 6) dopuszcza się realizację (budowa, przebudowa, modernizacja) drogi krajowej jako inwestycji mogącej znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów szczególnych, dla której raport może być wymagany,
- 7) dostępność komunikacyjną do terenów i działek obszaru gminy zapewniają drogi określone niniejszym planem (główne, zbiorcze, lokalne i dojazdowe) przylegające do poszczególnych terenów, działek, nie wyodrębnione niniejszym planem (położone w granicach terenów lub do nich styczne) będące drogami – ulicami publicznymi lub wewnętrznymi, dojazdami lub dojazdami, o ile ustalenia niniejszego planu zawarte w ustaleniach szczegółowych do komunikacji nie stanowią inaczej.

§38. Na terenach wyznaczonych pod komunikację w obrębie linii rozgraniczających dopuszcza się:

- 1) lokalizację sieci infrastruktury technicznej na warunkach określonych w przepisach szczególnych i w uzgodnieniu z zarządcą drogi,
- 2) lokalizację zieleni izolacyjnej pod warunkiem nie utrudniania organizacji ruchu.

§39. Ustala się dla poszczególnych dróg oznaczonych na rysunku planu symbolami: **KG, KZ, KL, KD** docelowe parametry funkcjonalno – techniczne:

- 1) fragment drogi krajowej nr 45 relacji Łódź–Złoczew- Wieluń-Opole, oznaczony na planie symbolem 1KG – klasa drogi krajowej, szerokości w liniach rozgraniczających 40m,
- 2) fragment drogi powiatowej nr 451, relacji /Skomlin/ –/Turów/, oznaczony symbolem 1KZ – klasa drogi zbiorcza, szerokość w liniach rozgraniczających 20 m.;
- 3) fragment drogi powiatowej nr 452, relacji Komorniki – Mokrsko, oznaczony symbolem 2KZ – klasa drogi zbiorcza, szerokości w liniach rozgraniczających 20 m, 1 jezdnia, 2 pasy ruchu;
- 4) fragment drogi powiatowej nr 453 /Chotów/ - Morsko, oznaczony symbolem 3 KZ – klasa drogi zbiorcza, szerokość w liniach rozgraniczających 20 m,
- 5) fragment drogi powiatowej nr 454 relacji Wieluń - Krzyworzeka - Mokrsko, oznaczony symbolem 4KZ – klasa drogi zbiorcza, szerokość w liniach rozgraniczających 20 m,
- 6) fragment drogi powiatowej nr 455, relacji Mokrsko - /Wróblew/, oznaczony symbolem 5KZ – klasa drogi zbiorcza, szerokości w liniach rozgraniczających 20 m.;
- 7) fragment drogi powiatowej nr 457, relacji Mokrsko – Ożarów – droga nr 45, oznaczony na planie symbolem 6KZ – klasa drogi zbiorcza, szerokości w liniach rozgraniczających 20 m,

- 8) droga gminna nr 501 relacji /Piaski/- granica gm. Wieluń – Słupsko, oznaczona na planie symbolem 1KL - klasa drogi gminnej, szerokość w liniach rozgraniczających 12,0m na terenach zabudowanych i 15,0 m poza terenami zabudowy;
- 9) droga gminna nr 502 relacji /Parcice/- granica gm. Skomlin – Słupsko, oznaczona na planie symbolem 2KL - klasa drogi gminnej, szerokość w liniach rozgraniczających 12,0m na terenach zabudowanych i 15,0 m poza terenami zabudowy;
- 10) droga gminna nr 503 relacji Słupsko – droga powiatowa nr 451 - /Wichernik/, oznaczona na planie symbolem 3KL - klasa drogi gminnej, szerokość w liniach rozgraniczających 12,0m na terenach zabudowanych i 15,0 m poza terenami zabudowy;
- 11) droga gminna nr 504 relacji /Srebrnica/- droga - granica gm. Wieluń – Chotów, oznaczona na planie symbolem 4KL - klasa drogi gminnej, szerokość w liniach rozgraniczających 12,0m na terenach zabudowanych i 15,0m poza terenami zabudowy;
- 12) droga gminna nr 505 relacji - granica gm. Wieluń – Chotów, oznaczona na planie symbolem 5KL - klasa drogi gminnej, szerokość w liniach rozgraniczających 12,0m na terenach zabudowanych i 15,0m poza terenami zabudowy;
- 13) droga gminna nr 506 relacji Chotów – Górale –Krajków - Krzyworzeka, oznaczona na planie symbolem 6KL - klasa drogi gminnej, szerokość w liniach rozgraniczających 12,0m na terenach zabudowanych i 15,0m poza terenami zabudowy;
- 14) droga gminna nr 507 relacji - gm. Skomlin – droga powiatowa nr 455, oznaczona na planie symbolem 7KL - klasa drogi gminnej, szerokość w liniach rozgraniczających 12,0 m na terenach zabudowanych i 15,0 m poza terenami zabudowy;
- 15) droga gminna nr 508 relacji /Wróblew/- granica gm. Skomlin – Jasna Góra, oznaczona na planie symbolem 8KL - klasa drogi gminnej, szerokość w liniach rozgraniczających 12,0m na terenach zabudowanych i 15,0 m poza terenami zabudowy;
- 16) droga gminna nr 509 relacji /Wróblew/- granica gm. Skomlin – Lipie, oznaczona na planie symbolem 9KL - klasa drogi gminnej, szerokość w liniach rozgraniczających 12,0m na terenach zabudowanych i 15,0 m poza terenami zabudowy;
- 17) droga gminna nr 510 relacji Pasternik – droga gminna nr 512 - /Motyl/, oznaczona na planie symbolem 10KL - klasa drogi gminnej, szerokość w liniach rozgraniczających 12,0m na terenach zabudowanych i 15,0m poza terenami zabudowy;
- 18) droga gminna nr 511 relacji Motyl – gr. woj. opolskiego - /Przedmość/, oznaczona na planie symbolem 11KL - klasa drogi gminnej, szerokość w liniach rozgraniczających 12,0m na terenach zabudowanych i 15,0m poza terenami zabudowy;
- 19) droga gminna nr 512 relacji /Przedmość/ – gr. woj. opolskiego – Słoniny – Ożarów, oznaczona na planie symbolem 12KL - klasa drogi gminnej, szerokość w liniach rozgraniczających 12,0m na terenach zabudowanych i 15,0 m poza terenami zabudowy;
- 20) droga gminna nr 513 relacji Ożarów – gr. woj. opolskiego - /Kowale/, oznaczona na planie symbolem 13KL - klasa drogi gminnej, szerokość w liniach rozgraniczających 12,0m na terenach zabudowanych i 15,0 m poza terenami zabudowy;
- 21) droga gminna nr 514 relacji Ożarów – Morzykobyła, oznaczona na planie symbolem 14KL - klasa drogi gminnej, szerokość w liniach rozgraniczających 12,0m na terenach zabudowanych i 15,0m poza terenami zabudowy;
- 22) droga gminna nr 515 relacji Krzyworzeka – Brzeziny – granica gm. Wieluń - /Kadłub/, oznaczona na planie symbolem 15KL - klasa drogi gminnej, szerokość w liniach rozgraniczających 12,0 m na terenach zabudowanych i 15,0 m poza terenami zabudowy;
- 23) droga gminna nr 516 relacji Krzyworzeka – granica gm. Wieluń - /Kadłub/, oznaczona na planie symbolem 16KL - klasa drogi gminnej, szerokość w liniach rozgraniczających 12,0 m na terenach zabudowanych i 15,0 m poza terenami zabudowy;
- 24) drogi dojazdowe, oznaczona na planie symbolem od 1KD do 53KD, szerokość w liniach rozgraniczających 10m na terenach zabudowanych i 15m poza terenami zabudowy;

§40. Parametry techniczne dróg powinny spełniać wymagania zgodnie z obowiązującymi przepisami określającymi warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

§41. Ustala się obowiązek stosowania na skrzyżowaniu dróg narożnych ścięć linii rozgraniczających w zależności od klas krzyżujących się dróg – ulic, zgodnie z warunkami technicznymi, nie mniejsze jednak niż 5mx5m. W obrębie trójkątnego poszerzenia pasa drogowego obowiązuje zachowanie pola widoczności.

§42. Ustala się następujące nieprzekraczalne linie zabudowy dla poszczególnych klas dróg na terenach nie zainwestowanych:

- 1) KG – 20 m od projektowanej linii rozgraniczającej,
- 2) KZ – 10 m od projektowanej linii rozgraniczającej,
- 3) KL, KD – 5 m od projektowanej linii rozgraniczającej.

§43. Ustala się nieprzekraczalne linie zabudowy dla poszczególnych klas dróg na terenach zainwestowanych w nawiązaniu do istniejącej ukształtowanej linii zabudowy zgodnie z wymogami prawa budowlanego.

§44. Dla określenia szczegółowych linii rozgraniczających dróg układu podstawowego, wyznaczonego w planie, wymagane jest opracowanie koncepcji technicznych lub opracowań branżowych o problematyce uproszczonej w skali umożliwiającej ich ustalenie. Do czasu opracowania szczegółowego przebiegu linii rozgraniczających, wyznaczona niniejszym planem szerokość w liniach rozgraniczających powinna być liczona symetrycznie do osi drogi (ulicy).

§45. Dla dróg nie wyznaczonych w planie na terenach zabudowanych i przeznaczonych pod zabudowę plan ustala:

- 1) dla dróg publicznych KL – lokalnych szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających min. 12,0 m;
- 2) dla dróg publicznych dojazdowych KD – szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających min. 10,0 m;

§46. Plan ustala realizację ścieżek rowerowych w obrębie linii rozgraniczających dróg, wyznaczonych symbolicznie do tej funkcji na rysunku planu. Minimalna szerokość ścieżki jednokierunkowej – 1,5 m, dwukierunkowej – 2,0 m; dopuszcza się realizację ścieżek łącznie z chodnikami na terenach zabudowy i w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni poza terenami zabudowy, szczegółowe ustalenia lokalizacji w porozumieniu z zarządcą drogi, ulicy.

§47. W zakresie obsługi komunikacji zbiorowej utrzymuje się istniejące linie i trasy komunikacji autobusowej z zaleceniem ich rozwoju w nawiązaniu do potrzeb i możliwości układu drogowego.

(...)

WÓJT GMINY

mgr inż. Zygmunt Pawlak

**STAROSTWO POWIATOWE
w Wieluniu**

**TABELA
WYRÓWNANIA KRUSZYWEM KAMIENNYM NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NR 117054E
CHOTÓW – KRAYWORZEKA – OŻARÓW**

Lokalizacja przekroju km i hm	Grubość warstwy wyrównania (cm)				Szerokość przekroju (m)	Powierzchnia wyrównania w przekroju (m ²)	Średnia pow. wyrównania w przekroju (m ²)	Odległość między przekrojami (m)	Objętość materiału (m ³)
	kr. lewa	oś	kr. prawa	średnia w przekroju					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0+000	0	0	0	-	6,00	-	0,0313	58	1,815
+058	3	0	2	1,25	5,00	0,0625	0,3250	37	12,025
+095	13	12	10	11,75	5,00	0,5875	0,3563	35	12,471
+130	8	1	0	2,50	5,00	0,1250	0,2313	47	10,871
+177	6	7	7	6,75	5,00	0,3375	0,4438	48	21,302
+225	7	12	13	11,00	5,00	0,5500	0,2750	35	9,625
+260	0	0	0	-	5,00	-	0,0250	59	1,475
+319	0	2	0	1,00	5,00	0,0500	0,2000	49	9,800
+368	7	7	7	7,00	5,00	0,3500	0,2188	48	10,502
+416	0	2	3	1,75	5,00	0,0875	0,1500	45	6,750
+461	0	6	5	4,25	5,00	0,2125	0,2438	50	12,190
+511	3	8	3	5,50	5,00	0,2750	0,1375	47	6,463
+558	0	0	0	-	5,00	-	0,2375	56	13,300
+614	11	6	15	9,50	5,00	0,4750	0,4063	50	20,315
+664	5	8	6	6,75	5,00	0,3375	0,3063	50	15,315
+714	6	7	2	5,50	5,00	0,2750	0,3313	48	15,902
+762	9	9	4	7,75	5,00	0,3875	0,3938	52	20,478
+814	8	9	6	8,00	5,00	0,4000	0,8500	52	44,200
+866	26	29	20	26,00	5,00	1,3000	1,0438	46	48,015
+912	15	17	14	15,75	5,00	0,7875	0,7063	53	37,434
+965	17	12	9	12,50	5,00	0,6250	0,6125	51	31,238
1+016	12	14	8	12,00	5,00	0,6000	0,3813	49	18,684
+065	3	5	0	3,25	5,00	0,1625	0,2250	51	11,475
+116	6	8	1	5,75	5,00	0,2875	0,1875	46	8,625
+162	1	3	0	1,75	5,00	0,0875	0,0625	48	3,000
+210	3	0	0	0,75	5,00	0,0375	0,0313	44,5	1,393

**STAROSTWO POWIATOWE
w Wieluniu**

-2-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
+254,50	0	1	0	0,50	5,00	0,0250	0,6875	49,5	34,031
+304	34	30	26	30,00	4,50	1,3500			
+357,50	14	12	1	9,75	4,50	0,4388	0,8944	53,50	47,850
+433	0	0	0	-	4,50	-	0,2194	75,50	16,565
+487	14	6	12	9,50	4,50	0,4275	0,2138	54	11,545
+536	10	4	0	4,50	4,50	0,2025	0,3150	49	15,435
+599	4	8	4	6,00	4,50	0,2700	0,2363	63	14,887
+644	14	18	14	16,00	4,50	0,7200	0,4950	45	22,275
+690	4	8	14	8,50	4,50	0,3825	0,5513	46	25,360
+735	32	23	29	26,75	4,50	1,2038	0,7932	45	35,694
+809	32	29	36	31,50	4,50	1,4175	1,3107	74	96,992
+909	3	5	9	5,50	5,00	0,2750	0,8463	100	84,63
+946	5	7	2	5,25	5,00	0,2625	0,2688	37	9,946
+989	9	12	7	10,00	5,00	0,5000	0,3813	43	16,396
2+040,50	2	7	2	4,50	5,00	0,2250	0,3625	51,5	18,669
+097	4	9	4	6,50	5,00	0,3250	0,2750	56,5	15,538
+138	0	2	0	1,00	5,00	0,0500	0,1875	41	7,688
+185,5	7	12	16	11,75	5,00	0,5875	0,3188	47,5	15,143
+236,50	6	12	17	11,75	5,00	0,5875	0,5875	51	29,963
+284,50	6	9	6	7,50	5,00	0,3750	0,4813	48	23,102
+335	11	12	23	14,50	5,00	0,7250	0,5500	50,5	27,775
+377,50	2	5	0	3,00	5,00	0,1500	0,4375	42,5	18,594
+427,50	16	17	20	17,50	5,00	0,8750	0,5125	50	25,625
+478,50	0	10	7	6,75	5,00	0,3375	0,6063	51	30,921
+526	3	12	11	9,50	5,00	0,4750	0,4063	48	19,502
+573	5	14	0	8,25	5,00	0,4125	0,4438	46,5	20,637
+615	28	21	22	23,00	5,00	1,1500	0,7813	42	32,815
+674	4	11	14	10,00	5,00	0,5000	0,8250	59	48,675
							0,2500	50,5	12,625

**STAROSTWO POWIATOWE
w Wieluniu**

-3-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
+724,50	0	0	0	-	5,00	-	-	50,5	-
+775	0	0	0	-	5,00	-	0,3875	51	19,763
+826	13	18	13	15,50	5,00	0,7750	0,5250	39	20,475
+865	0	5	12	5,50	5,00	0,2750	0,3125	47,5	14,844
+912,50	7	8	5	7,00	5,00	0,3500	0,4375	53	23,188
+965,50	7	12	11	10,50	5,00	0,5250	0,8188	26,5	21,698
992	21	22	24	22,25	5,00	1,1125	0,9875	47	46,413
3+039	18	16	19	17,25	5,00	0,8625	0,5188	50	25,940
+089	7	2	3	3,50	5,00	0,1750	0,5563	46	25,590
+135	23	16	20	18,75	5,00	0,9375	0,7250	48	34,800
+183	0	12	17	10,25	5,00	0,5125	0,6050	64,5	39,023
+247,50	17	13	19	15,50	4,50	0,6975	0,7594	36	27,338
+283,50	22	20	11	18,25	4,50	0,8213	0,7707	44,5	34,296
+328	9	22	21	16,00	4,50	0,7200	0,9169	45,5	41,719
+373,50	15	27	30	24,75	4,50	1,1138	0,8326	47,5	39,549
+421	16	12	9	12,25	4,50	0,5513	1,0913	46	50,200
+467	34	39	33	36,25	4,50	1,6313	1,2882	47	60,545
+514	24	20	20	21,00	4,50	0,9450	0,9507	45	42,782
+559	23	20	22	21,25	4,50	0,9563	0,8663	43,5	37,684
+602,50	12	20	17	17,25	4,50	0,7763	0,8213	47,5	39,012
+650	15	20	22	19,25	4,50	0,8663	0,4332	40	17,328
+690	0	0	0	-	4,50	-	-	49,50	-
+739,50	0	0	0	-	4,50	-	0,2982	48	14,314
+787,50	14	14	11	13,25	4,50	0,5963	0,4444	46,5	20,665
+834	4	7	8	6,50	4,50	0,2925	0,5457	46	25,102
+880	10	20	21	17,75	4,50	0,7988	0,8551	41	35,059
+921	17	20	24	20,25	4,50	0,9113	0,8438	35	29,533
+956	13	20	16	17,25	4,50	0,7763			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4+012	25	34	34	31,75	4,50	1,4288	1,1026	56	61,746
+050	0	0	0	-	4,50	-	0,7144	38	27,147
+084	7	8	4	6,75	4,50	0,3038	0,1519	34	5,165
+124	15	10	4	9,75	5,00	0,4875	0,3957	40	15,828
+145,50	3	9	8	7,25	5,00	0,3625	0,4250	21,5	9,138
+187	0	0	0	-	5,00	-	0,1813	41,5	7,524
+211	9	14	9	11,50	5,00	0,5750	0,2875	24	6,900
+283,50	2	12	10	9,00	5,00	0,4500	0,5125	72,5	37,156
+333,50	6	2	0	2,50	5,00	0,1250	0,2875	50	14,375
+353	37	35	32	34,75	5,00	1,7375	0,9313	19,5	18,160
+380,50	15	20	8	15,75	5,00	0,7875	1,2625	27,5	34,719
+435,50	7	6	1	5,00	5,00	0,2500	0,5188	55	28,534
+484	2	0	0	0,50	5,00	0,0250	0,1375	48,5	6,669
+510	0	0	0	-	6,50	-	0,0125	26	0,325
							RAZEM	2.243,8 m³	

Średnie wyrównanie kruszywem kamiennym

$$2,243,8 \text{ m}^3 : 21,888 \text{ m}^2 = 10,3 \text{ cm}$$

**STAROSTWO POWIATOWE
w Wieluniu**

**TABELA ZJAZDÓW
NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NR 117054E CHOTÓW – KRZYWORZEKA – OŻARÓW**

Lp.	km	hm	Strona	Długość wjazdu (m)	Szerokość jezdni wjazdu (m)	Rury betonowe		Powierzchnia wjazdu (m ²)	Uwagi
						φ	Długość rur		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0	052	prawa	2,5	4,0			10,0	
2		264	lewa	15,0	3,0			45,0	asf.
3		265	prawa	15,0	3,0			45,0	asf.
4		290	prawa	3,5	4,0			14,0	
5		419	prawa	4,0	3,0			12,0	
6		448	lewa	3,5	3,0			10,5	
7		471	prawa	3,0	3,0			9,0	
8		502	lewa	3,5	3,0			10,5	
9		508	prawa	3,0	4,0			12,0	
10		532	prawa	3,0	4,0			12,0	
11		561	prawa	2,5	4,0			10,0	
12		571	prawa	3,0	4,0			12,0	
13		580,5	lewa	15,0	3,0			45,0	asf.
14		584	lewa	3,0	4,0			12,0	
15		588	prawa	3,0	4,0			12,0	
16		670	prawa	2,0	3,0			6,0	
17		708	lewa	3,5	3,0			10,5	
18		711	prawa	3,0	4,0			12,0	
19		718	prawa	3,0	4,0			12,0	
20		749	prawa	2,5	4,0			10,0	
21		844	prawa	3,0	3,0			9,0	
22		857,5	lewa	15,0	3,0			45,0	asf.
23		897	prawa	2,5	3,0			7,5	
24		934	prawa	3,0	4,0			12,0	
25		956	prawa	3,0	3,0			9,0	
26		973	lewa	2,5	3,0			7,5	
27	1	077	lewa	2,0	4,0			8,0	
28		147	prawa	3,0	4,0			12,0	
29		229	prawa	2,5	4,0			10,0	
30		254,5	prawa	15,0	4,0			60,0	asf.
31		254,5	prawa	15,0	4,5			67,5	asf.
32		302	lewa	1,5	3,0			4,5	
33		443	lewa	2,5	4,0			10,0	
34		474	prawa	2,0	3,0			6,0	
35		550	prawa	2,5	3,0			7,5	
36		599	prawa	2,5	3,0			7,5	
37		742	prawa	3,0	3,0			9,0	
38		814	prawa	3,0	3,0			9,0	
39		845,5	lewa	20,0	4,5			90,0	asf.
40		847,5	lewa	15,0	4,0			60,0	asf.

STAROSTWO POWIATOWE
w Wieluniu

-2-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
41	1	864	lewa	3,0	4,0			12,0	
42		900	lewa	3,0	4,0			12,0	
43		944	lewa	3,0	4,0			12,0	
44	2	002	lewa	3,5	4,0			14,0	
45		026	prawa	3,5	3,0			10,5	
46		030	lewa	4,0	3,0			12,0	
47		050	prawa	3,5	3,0			10,5	
48		066	prawa	3,5	3,0			10,5	
49		068	lewa	4,0	4,0			16,0	
50		078	lewa	4,0	3,0			12,0	
51		095	prawa	4,0	3,0			12,0	
52		112	lewa	4,0	4,0			16,0	
53		112	prawa	3,5	3,0			10,5	
54		128	prawa	3,5	3,0			10,5	
55		229	prawa	3,5	3,0			10,5	
56		268	prawa	3,5	3,0			10,5	
57		305	lewa	4,0	3,0			12,0	
58		340	prawa	4,0	3,0			12,0	
59		367	prawa	4,0	3,0			12,0	
60		482	lewa	15,0	4,0			60,0	asf.
61		485	prawa	15,0	4,0			60,0	asf.
62		498	lewa	3,0	4,0			12,0	
63		507	lewa	3,0	4,0			12,0	
64		536	prawa	2,5	3,0			7,5	
65		538	lewa	3,0	4,0			12,0	
66		572	lewa	3,5	4,0			14,0	
67		576	prawa	2,0	4,0			8,0	
68		585	prawa	2,0	3,0			6,0	
69		612	lewa	3,0	4,0			12,0	
70		660	lewa	3,5	4,0			14,0	
71		660	prawa	3,5	4,0			14,0	
72		697,5	lewa	15,0	3,0			45,0	asf.
73		698	prawa	15,0	3,0			45,0	asf.
74		890	prawa	1,0	4,0			4,0	
75	3	204	lewa	15,0	4,0			60,0	asf.
76		204	prawa	15,0	4,0			60,0	asf.
77		739,5	lewa	10,0	4,0			40,0	asf.
78		739,5	lewa	20,0	4,0			80,0	
79		816	prawa	3,5	3,0			10,5	
80		875	prawa	3,5	3,0			10,5	

**STAROSTWO POWIATOWE
w Wieluniu**

-3-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
81	3	901	prawa	20,0	4,0			80,0	
82		901	prawa	10,0	4,0			40,0	asf.
83		970	lewa	1,5	3,0			4,5	
84		970	prawa	4,0	3,0			12,0	
85	4	012	prawa	3,0	3,0			9,0	
86		042	prawa	2,0	3,0			6,0	
87		100	lewa	2,5	3,0			7,5	
88		100	prawa	4,0	3,0			12,0	
89		150	lewa	3,5	4,0			14,0	
90		150	prawa	3,5	3,0			10,5	
91		196	lewa	5,0	4,0			20,0	
92		198	prawa	3,0	3,0			9,0	
93		210	lewa	4,0	4,0			16,0	
94		225	prawa	3,0	3,0			9,0	
95		241	lewa	20,0	3,0			60,0	
96		241	lewa	15,0	3,0			45,0	asf.
97		311	lewa	3,0	4,0			12,0	
98		344	lewa	20,0	3,0			60,0	
99		344	lewa	15,0	3,0			45,0	asf.
100		390	prawa	2,5	4,0			10,0	
101		398	prawa	2,5	4,0			10,0	
102		422	lewa	2,0	4,0			8,0	
103		431	prawa	1,0	4,0			4,0	
104		458	lewa	0,5	4,0			2,0	
105		466	prawa	1,0	4,0			4,0	
106		478	lewa	5,0	4,0			20,0	
					Ogółem			2.116,0 m²	

z tego o nawierzchni z kruszywa łamanego

1.158,50 m²

o nawierzchni z betonu asfaltowego

957,50 m²

WYKAZ

ZNAKÓW PIONOWYCH DO OZNAKOWANIA DROGI GMINNEJ NR 117054E

CHOTÓW – KRZYWORZEKA – OŻARÓW

- | | | |
|-----------|--|--------|
| 1. A – 3 | Niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo | 2 szt. |
| 2. A – 5 | Skrzyżowanie dróg | 4 szt. |
| 3. A – 7 | Ustąp pierwszeństwa przejazdu | 3 szt. |
| 4. B – 33 | Ograniczenie prędkości do 40 km / godz. | 2 szt. |
| 5. B – 34 | Koniec ograniczenia prędkości | 2 szt. |
| 6. D – 1 | Droga z pierwszeństwem | 6 szt. |

Starostwo Powiatowe
w Wieluniu

Nr ks. Uzgodnień 41/2006

Wieluń, dnia 09.03.2006

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
98-300 Wieluń ul. A. Struga 1
tel. (0-43) 843-39-19

OPINIA NR 41/2006

Uzgodnienia lokalizacji projektowanego obiektu **Przebudowa drogi gminnej**

Zlokalizowanego **Krzyworzeka – Ożarów Gm. Mokrsko**

Zleceniodawca **Zakład Usług Technicznych Budownictwa Drogowego „GRAD”**
H. Kaczmarek os. Stare Sady 39/23; 98 – 300 Wieluń

zlecenie nr **7/2006**

z dnia **27.02.2006**

Data wpływu zlecenia **02.03.2006**

Nr ks. Korespondencji **41/2006**

UWAGI :

1. Stosownie do art. 43 ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89) inwestor jest zobowiązany do zapewnienia wyznaczenia na gruncie oraz inwentaryzacji powykonawczej obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę – przez uprawnione jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
2. Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca winien zgłosić z 14 – to dniowym wyprzedzeniem we właściwym terenie Rejonie Energetycznym, Rejonie Telekomunikacji, celem potwierdzenia aktualności uzgodnień dokonanych przez ZUD w części dotyczącej lokalizacji urządzeń energetycznych i telekomunikacyjnych.
3. W celu uzyskania zgody na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do:
 - Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, Oddział Zachodni, Biuro w Łodzi, Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu – odnośnie dróg krajowych ,
 - Wojewódzkiego Zarządu Dróg, Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu – odnośnie dróg wojewódzkich,
 - Powiatowego Zarządu Dróg w Wieluniu – odnośnie dróg powiatowych,
 - Wójtów, Burmistrza na pozostałym terenie gmin.
4. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu .
Uzgodnienie traci ważność w przypadku , gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno – budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności , zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu , zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę .

ZALECENIA.....UZGODNIONO.....

W przypadku uszkodzenia bądź zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej o numerach 18453, 18530, 18531, 18532 zostaną one odtworzone na koszt inwestora (w załączeniu oświadczenie inwestora z dnia 24.02.2006 r.)

Zespół Starosty
Walter J. Gromerz
PRZEWODNICZĄCY
Zespół Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

**CZŁONKOWIE ZESPOŁU obecni na
POSIEDZENIU w dniu2006-03-09.....**

Lp.	INSTYTUCJA	Nazwisko i imię	Podpis
1	Zakład Energetyczny Łódź Teren S.A. Rejon Wieluń	Babiarowski Czesław	
2	Telekomunikacja Polska S.A. Rejon Wieluń	Wojciechowski Pawel	
3	Telekomunikacja Związku Gmin Ziemi Wieluńskiej S.A.		
4	Przedsiębiorstwo Komunalne Spółka z o.o. w Wieluniu		
5	Energetyka Ciepła Spółka z o.o. w Wieluniu		
6	Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu		
7	Wojewódzki Zarząd Dróg w Łodzi Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu		
8	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu	Burzyński Antoni	
9	Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych		
10	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Wieluniu		
11	Urząd Miejski w Wieluniu		
12	Wydział Architektury i Budownictwa		
13	Urząd Gminy		
14			
15			

PRZEWODNICZĄCY ZESPOŁU

Z up. Starosty

Wiceprzewodniczący
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Przewodniczący
Dokumentacji miejscowej

Wieluń, dnia 01-03-2006r.

O P I N I A nr 5/06

**w sprawie uzgodnienia projektu technicznego na przebudowę drogi gminnej
Nr 117054E Chotów – Krzyworzeka - Ożarów od km 0+000 – 4+510 dł. 4,51 km
w zakresie włączenia się do dróg powiatowych
Nr 4510E Wieluń - Toplin w m. Krzyworzeka i Nr4514E Chotów - Ożarów w m. Ożarów**

Projekt został opracowany zgodnie z wytycznymi Rozporządzenia z dnia 2 marca 1999r. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430). Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu **opiniuje pozytywnie** przedłożony projekt przebudowy drogi gminnej Nr 117054 Chotów – Krzyworzeka - Ożarów w części włączenia się do dróg powiatowych Nr 4510E w m. Krzyworzeka i Nr 4514E w m. Ożarów.

Wnioskujący:

**Zakład Usług Technicznych
Budownictwa Drogowego „GRAD”
Henryk Kaczmarek
98-300 Wieluń os. Stare Sady 39/23**

KIEROWNIK
Powiatowego Zarządu Dróg
w Wieluniu
Antoni Burzowski

WOJEWÓDZKI ZARZĄD.
DRÓG PUBLICZNYCH
w Łodzi
ul. Wólczańska Nr 17
Nr PNB-1/117/66

Łódź, dnia 17 września 1966 r.

STAROSTWO POWIATOWE
w Wieluniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7 poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministerstwa Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23 poz. 73)

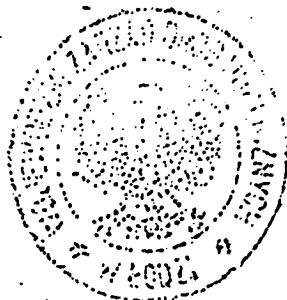
Obywatel inż. C Z A R N Y Józef

urodzony dnia 12 października 1933 r. Turów pow. Wieluń

otrzymuje

w specjalności drog

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ustęp 2 i pkt 3 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 roku.-



DYREKTOR

Mca inż. J. Domaradzki

kon. rozpisane k. oryginalnie

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
BUDOWNICTWA DROGOWEGO
"GRAD" H. Kaczmarek
98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23
tel. (0-43) 843 65 63. Regon 730940360

HENRYK KACZMAREK
TECHNIK DROGOWY
upr. bud. Nr ewid. 1111
98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23
tel. (0-199) 65-63

Wieluń 20.02.2006r.

ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
utworzona 23 marca 2002 roku jako
jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Łódź, 2005-09-12

ZAŚWIADCZENIE nr 4139

Pan Józef CZARNY

inż. komunikacji

zamieszkały: 98-300 Wieluń, ul. Wojska Polskiego 79

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/4139/03**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 1 marca 2005 r.
do 28 lutego 2006 r.

każdego z wyjątkiem

HENRYK KACZMAREK
TECHNIK DROGOWY
upr. bud. Nr ewid. 7774
98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23
tel. (0-199) 65-63

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
BUDOWNICTWA DROGOWEGO
"GRAD" H. Kacmarek
98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23
tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
[Signature]
dr inż. Andrzej B. NOWAKOWSKI

Wieluń 20.02.2006

W Y N I K I

BADAŃ Z OTWORÓW GEOTECHNICZNYCH WYKONANYCH

NA DRODZE GMINNEJ NR 117054E

CHOTÓW – KRZYWORZEKA – OŻARÓW

WIELUŃ GRUDZIEŃ 2005 r.

Otwór nr 1 km 0+400 strona prawa

0 – 18 cm tłuczeń kamienny
18 – 200 cm piasek drobny
otwór suchy

Otwór nr 2 km 0+800 strona lewa

0 – 14 cm tłuczeń kamienny
14 – 200 cm piasek drobny
otwór suchy

Otwór nr 3 km 1+200 strona prawa

0 – 23 cm tłuczeń żużel
23 – 200 cm piasek średni
otwór suchy

Otwór nr 4 km 1+600 strona lewa

0 – 15 cm tłuczeń żużel
15 – 200 cm piasek drobny
otwór suchy

Otwór nr 5 km 2+000 strona prawa

0 – 12 cm tłuczeń kamienny
12 – 200 cm piasek pylasty
otwór suchy

Otwór nr 6 km 2+400 strona lewa

0 – 17 cm tłuczeń kamienny
17 – 200 cm grunt mieszany
otwór suchy

Otwór nr 7 km 2+800 strona prawa

0 – 22 cm tłuczeń kamienny
22 – 200 cm piasek drobny
otwór suchy

Otwór nr 8 km 3+200 strona lewa

0 – 16 cm tłuczeń kamienny
16 – 200 cm piasek gruby
otwór suchy

Otwór nr 9 km 3+600 strona prawa

0 – 7 cm tłuczeń żużel
7 – 200 cm piasek drobny
otwór suchy

Otwór nr 10 km 4+000 strona lewa

0 – 9 cm tłuczeń żużel
9 – 200 cm piasek drobny
otwór suchy

Otwór nr 11 km 4+400 strona prawa

0 – 24 cm tłuczeń kamienny
24 – 200 cm piasek drobny
otwór suchy

STAROSTWO POWIATOWE
w Wieluniu

Badania wykonał:

H. Kaczmarek

CZEŚĆ TECHNICZNA

1. Plan orientacyjny
2. Plan zagospodarowania
3. Przekrój podłużny
4. Przekroje normalne
5. Przekroje poprzeczne
6. Zjazd indywidualny

STAROSTWO POWIATOWE
w Wieluniu

Projekt techniczny
na przebudowę drogi gminnej nr.117054E
Chotów-Krzyworzeka-Ożarów
od km 0+000 do km 4+510 dt.4.510 km

Plan orientacyjny

1: 50 000

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" H. Kaczmarek 98-300 Wieluń, os. Stare Sapy 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730540360	INWESTOR - U.G W MOKRSKU	
	OBIEKT- dr.gminna Chotów-Krzyworzeka-Ożarów	
PROJEKTANT	inż.Józef Czarny	Nr.upr.PNB/145/06/06 Urząd Miejski w Mokrsku, ul. Wolności 7
OPRACOWAŁ	Henryk Kaczmarek	HENRYK KACZMAREK Nr.upr. 7174 INGINIER DROGOWY upr. bud. Nr ewid. 7174
DATA	02.2006 r.	ZaŁ 98-300 WIELUŃ, os. Stare Sapy 39/23 tel. (0-199) 65-67

STAROSTWO POWIATOWE
w Wieluniu

Projekt techniczny
na przebudowę drogi gminnej nr.117054E
Chotów-Krzyworzeka-Ożarów
od km 0+000 do km 4+510 dt.4.510 km

Plan zagospodarowania

1:1000

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" H. Kaczmarek 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360	INWESTOR - U.G W MOKRSKU	
	OBIEKT- dr.gminna Chotów-Krzyworzeka-Ożarów inż. Józef Czarny	
PROJEKTANT	inż. Józef Czarny	Nr.upr. PNB-1/117/66 Upr. proj. i bud. Nr PNB-1/117/66 98-300 Wieluń, ul. Wojska Polskiego 79
OPRACOWAŁ	Henryk Kaczmarek	Nr.upr. 7174 HENRYK KACZMAREK TECHNIK DROGOWY Upr. bud. Nr ewid. 7174 98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-199) 62 63
DATA	02.2006 r.	Zał 2

WYKAZ
WSPÓLRZEDNYCH GŁÓWNYCH PUNKTÓW OSI DROGI GMINNEJ
NR 117054E CHOTÓW-KRZYWORZEKA-OŻARÓW

LP	NAZWA PUNKTU	X	Y
1	PR	5532062.80	4456866.50
2	Z-1	5531941.31	4456867.70
3	Z-2	5531799.59	4456882.55
4	Z-3	5531483.39	4456868.70
5	Z-4	5531210.90	4456871.00
6	Z-5	5531019.90	4456872.10
7	W-1	5530808.40	4456872.10
8	Z-6	5530794.20	4457033.98
9	Z-7	5530761.10	4457422.62
10	W-2	5530758.20	4457459.00
11	Z-8	5530506.70	4457458.40
12	Z-9	5530393.70	4457457.80
13	Z-10	5530224.70	4457457.80
14	Z-11	5530121.70	4457457.10
15	Z-12	5530030.70	4457457.80
16	W-3	5529926.06	4457455.60
17	Z-13	5529731.13	4457427.35
18	Z-14	5529640.30	4457414.80
19	Z-15	5529403.79	4457381.80
20	Z-16	5529325.01	4457371.10
21	Z-17	5529235.87	4457358.70
22	Z-18	5529143.12	4457346.85
23	W-4	5528873.08	4457310.32
24	W-5	5528847.00	4457150.94
25	W-6	5528678.89	4457165.85
26	Z-19	5528540.27	4457138.80
27	W-7	5528479.70	4457132.00
28	W-8	5528420.95	4457087.85
29	W-9	5528396.85	4456993.75
30	KR	5528358.05	4456935.66

STAROSTWO POWIATOWE
w Wieluniu

Projekt techniczny

na przebudowę drogi gminnej nr.117054E
Chotów-Krzyworzeka-Ożarów
od km 0+000 do km 4+510 dł.4.510 km

Przekrój podłużny

1 : $\frac{1000}{100}$

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" H. Kaczmarek 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 83, Regon 730940360	INWESTOR - U.G W MOKRSKU	
	OBIEKT- dr.gminna Chotów-Krzyworzeka-Ożarów inż. Józef Czorny	
PROJEKTANT	inż. Józef Czorny	Nr.upr. PNB-117/056 inż. Józef Czorny ul. Wojska Polskiego 79 98-300 Wieluń
OPRACOWAŁ	Henryk Kaczmarek	Nr.upr. 7726 HENRYK KACZMAREK TECHNIK DROGOWY ul. bud. Nr ewid. 7726 98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-199) 65-83
DATA	02.2006 r.	Zał

STAROSTWO POWIATOWE
w Wieluniu

Projekt techniczny
na przebudowę drogi gminnej nr.117054E
Chotów-Krzyworzeka-Ożarów
od km 0+000 do km 4+510 dt.4.510 km

Przekroje normalne

1:50

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" H. Kaczmarek 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360	INWESTOR - U.G W MOKRSKU	
	OBIEKT- dr.gminna Chotów-Krzyworzeka-Ożarów	
PROJEKTANT	inż. Józef Czarny	Nr.upr. PNB/117/66 inż. Józef Czarny 98-300 Wieluń, ul. Wojska Polskiego 79
OPRACOWAŁ	Henryk Kaczmarek	Nr.upr. 77/04 HENRYK KACZMAREK TECHNIK DROGOWY upr. bud. Nr ewid. 77/04 98-300 WIELUŃ os. Stare Sady 39/23 tel. (0-199) 65-63
DATA	02.2006 r.	Zaś

STAROSTWO POWIATOWE
w Wieluniu

Projekt techniczny

na przebudowę drogi gminnej nr.117054E

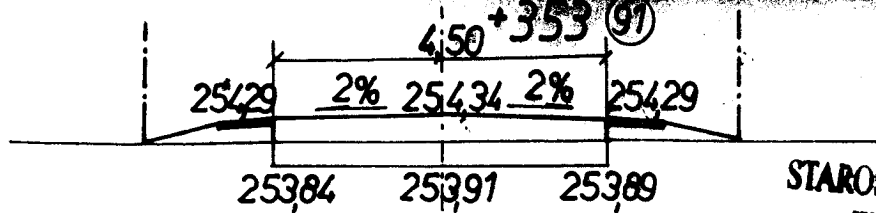
Chotów-Krzyworzeka-Ożarów

od km 0+000 do km 4+510 dł.4.510 km

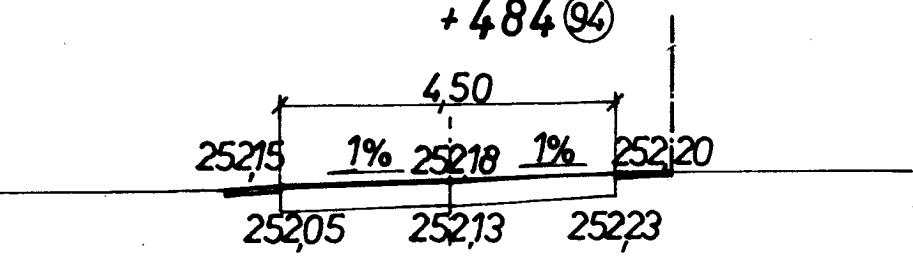
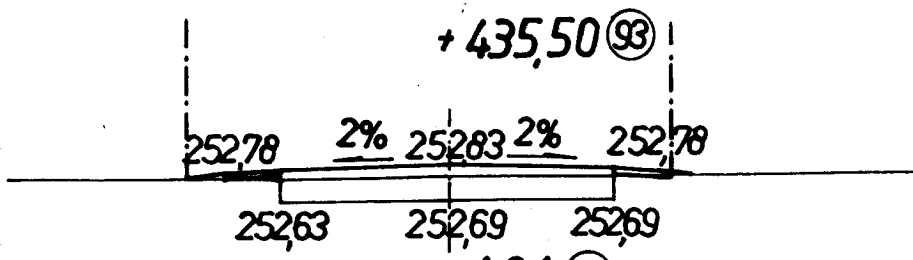
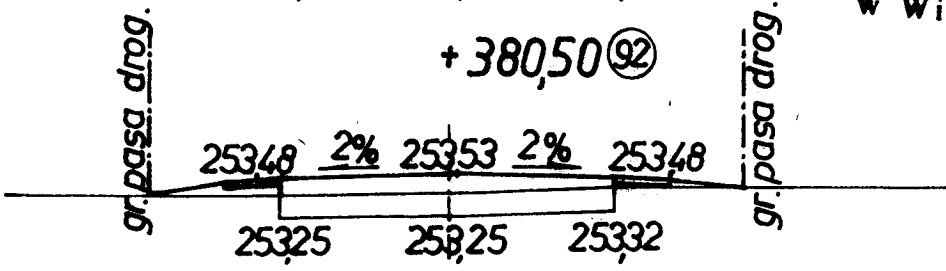
Przekroje poprzeczne

1 : 100

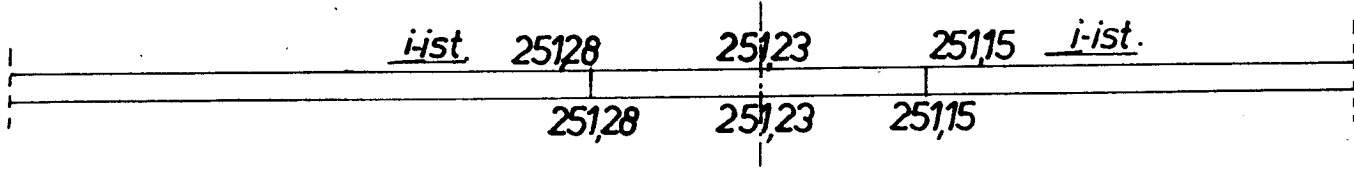
ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" H. Kacmarek 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730840360	INWESTOR - U.G W MOKRSKU	
	OBIEKT - dr.gminna Chotów-Krzyworzeka-Ożarów	
PROJEKTANT	inż. Józef Czarny	Nr.upr. PNB 117/06 inż. Józef Czarny 98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730840360
OPRACOWAŁ	Henryk Kacmarek	Nr.upr. 7/74 HENRYK KACZMAREK 98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-199) 65-63
DATA	02.2006 r.	Zał 5



STAROSTWO POWIATOWE
w Wieluniu



Koniec robót 4+510



Projekt techniczny
na przebudowę drogi gminnej nr.117054E
Chotów-Krzyworzeka-Ożarów
od km 0+000 do km 4+510 dł.4.510 km

Zjazd indywidualny

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" H. Kaczmarek 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63. Regon 730940360	INWESTOR - U.G W MOKRSKU	
	OBIEKT- dr.gminna Chotów-Krzyworzeka-Ożarów <i>inż. Józef Czorny</i>	
PROJEKTANT	<i>inż. Józef Czorny</i>	Nr.upr. PNB/117/66 <small>inż. Józef Czorny 98-300 Wieluń, ul. Wojska Polskiego 79</small>
OPRACOWAŁ	<i>Henryk Kaczmarek</i>	Nr.upr. 7774 <small>HENRYK KACZMAREK TECHNIK DROGOWY ul. bud. Nr ewid. 7774 98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65-63</small>
DATA	02.2006 r.	Zaś