

Temat: Załączniki c.d. do SO 2108/1/2019

Nadawca:

Data: 22.08.2019, 04:35

Adresat: undisclosed-recipients;;

Ukryta kopia: urzad@mokrsko.pl

Minister ds. Infrastruktury

Komenda Główna Policji

Wojewódzkie Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego za pośrednictwem Marszałka

Samorządów w rejonie Częstochowskim w tym południe województwa łódzkiego

Polskie Linie Kolejowe

Przewoźnicy tramwajowi

Temat:

1. zwiększone bezpieczeństwo w ruchu drogowym, szynowym

Podstawa prawna:

art. 54 i 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483);

art. 7 Kodeksu Cywilnego tj. (Dz.U. 2019 poz. 1145);

art. 2 ust. 1, art. 2 ust. 2 pkt. 1) Ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku (Dz.U. 2018 poz. 870, Dz.U. 2017 poz. 1123);

art. 63, art. 221 Kodeksu Postępowania Administracyjnego w związku z art. 54 i 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483) oraz w zbiegu z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów w sprawie organizacji przyjęć wniosków i skarg (adres, imię i nazwisko) jako 25 letnia obywatelka Polski i Inicjatorka Społeczna od 2016 przekładam spostrzeżenia

Przedmiot:

sygnalizatory dla : pieszych, cyklistów, motorniczych, maszynistów, kierowców samochodów, kierowców autobusów, kierowców ciężarowych pojazdów, motocyklistów, motorowerzystów celem bezpiecznego zatrzymania pojazdu.

--

z wyrazami szacunku,

inicjatorka społeczna

*) proszę o elektroniczne potwierdzenie odbioru

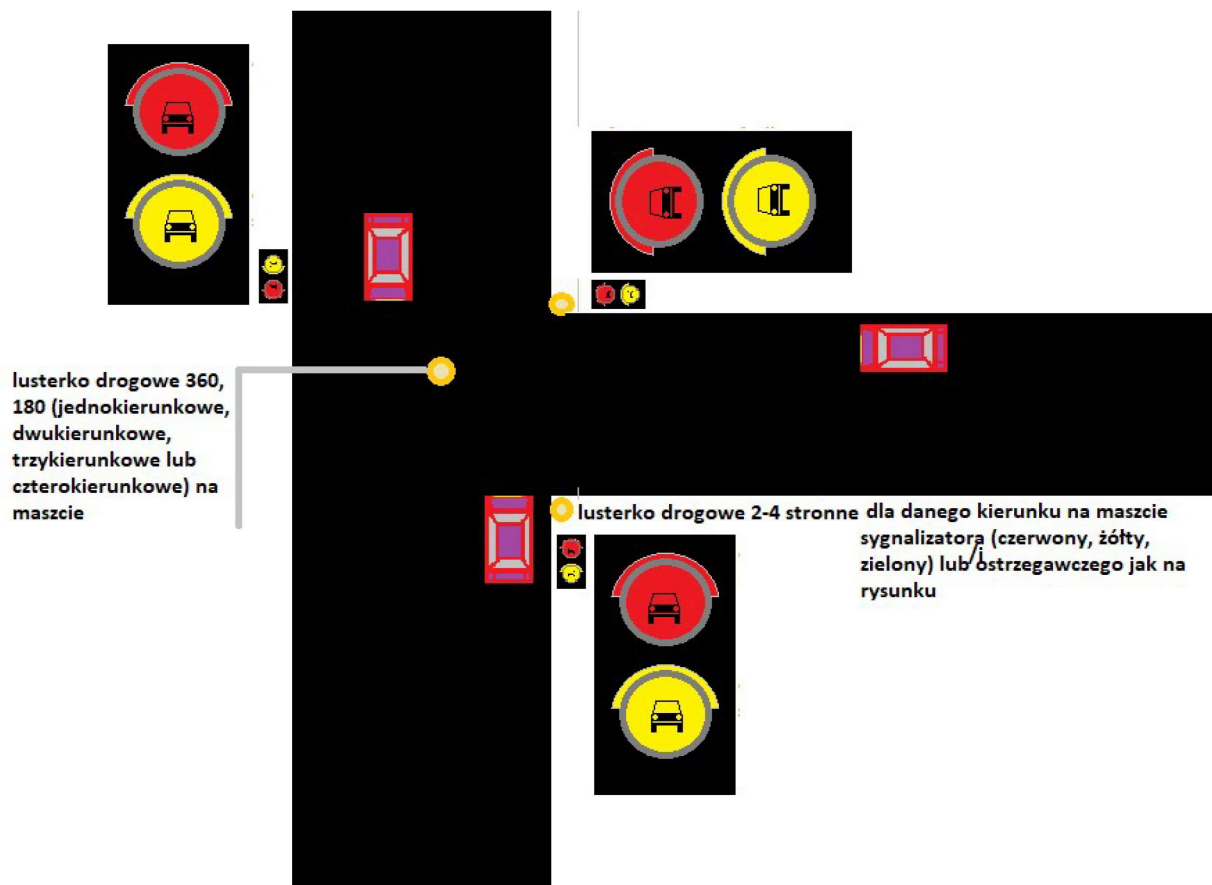
*) proszę o podawanie sygnatury sprawy

*) proszę o odpowiedzi zwrotne tylko drogą elektroniczną, wiadomości tradycyjne nie będą odbierane z uwagi na ochronę środowiska naturalnego

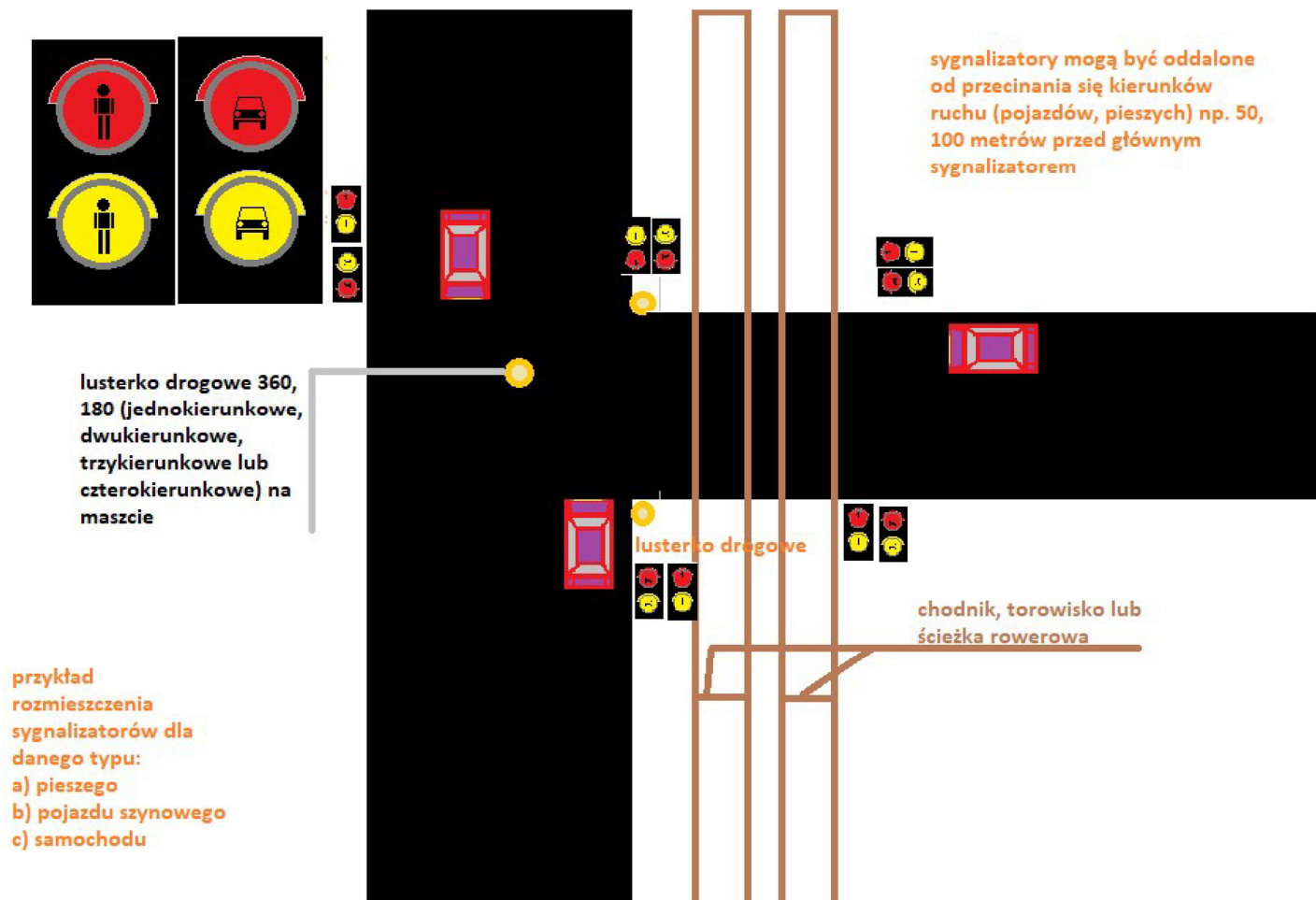
*) nie wyrażam zgody na publikację danych

*) za ewentualne błędy przepraszam jednak działam w trosce o dobro wspólne

— Rozwiązania drogowe a.png —

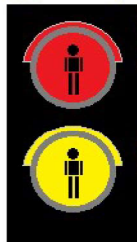


— Rozwiązania drogowe a.png —



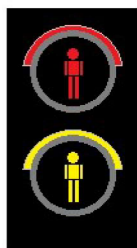
— Untitled.png —

Sygnalizatory błyskawczo-ostrzegawcze



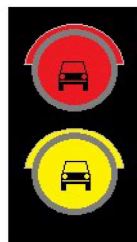
Obecność pieszych w niebezpiecznej odległości

Obecność pieszych w obszarze



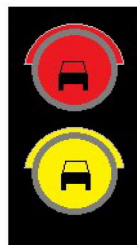
Obecność pieszych w niebezpiecznej odległości

Obecność pieszych w obszarze



obecność pojazdów w niebezpiecznej odległości

obecność pojazdów z zachowaniem szczególnej ostrożności



Niebezpieczny odstęp między pojazdami

Niebezpieczny, umiarkowany odstęp między pojazdami

celem bezpiecznego zahamowania pojazdu

Sygnalizatory mogą być rozbudowane w postaci:

- a) pojazd z lewej strony
- b) pojazd z prawej strony
- c) cyklista
- d) motocyklista
- e) pieszy w ruchu z lewej strony
- f) pieszy ruchu z prawej strony
- g) danego typu pojazdu z uwagi na os

Obecnie sygnały ostrzegawcze :



namalowany rysunek pieszego, tramwaju



brak namalowania

— Załączniki: —

Rozwiązania drogowe a.png

25,1 KB

Rozwiązania drogowe ą.png

31,9 KB

Untitled.png

40,6 KB