

Temat: SO 1009/9/75/2019

Nadawca: I

Data: 10.09.2019, 22:55

Adresat: undisclosed-recipients;;

Ukryta kopia: urzad@mokrsko.pl

, dnia: 10 września 2019 roku

Inicjatorka Społeczna

SO 1009/9/75/2019

PISMO WIELORESORTOWE Z ZAKRESU PRZEWOŹNIKÓW, OPERATORÓW TRANSPORTU ZBIOROWEGO ORAZ INFRASTRUKTURY KOMUNIKACYJNEJ

Odbiorcy Szanowni Państwo:

Sz.P. Ministerstwo Infrastruktury, Administracji

Sz.P. Komenda Główna Policji

Sz.P. Polskie Linie Kolejowe

Sz.P. Marszałkowie Województw

Sz.P. Samorząd powiatowy powiatu : Kłobuckiego, Myszkowskiego, Częstochowskiego, Zawierciańskiego, Pajęczańskiego, Włoszczowskiego, Wieruszowskiego

Sz.P. Gminy Powiatów: Kłobuckiego, Myszkowskiego, Częstochowskiego, Zawierciańskiego, Pajęczańskiego, Radomszczańskiego, Wieluńskiego, Wieruszowskiego, Włoszczowskiego (Secemin, Moskorzew), Oleskiego (Praszka), Lublinieckiego : Boronów, Woźniki, Kochanowice, Koszęcin, Pawonków

Sz.P. Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów

Sz.P. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Sz.P. Wojewodowie

SPOSTRZEŻENIA OBYWATELSKIE
INICJATORKI SPOŁECZNEJ, OBYWATELKI RZECZPOSPOLITEJ POLSKIEJ
nie jest to : informacja / oferta handlowa, marketingowa a spostrzeżenia celem interesu publicznego

Podstawa prawna:

art. 54 i 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483);

art. 7 Kodeksu Cywilnego tj. (Dz.U. 2019 poz. 1145); art. 2 ust. 1, art. 2 ust. 2 pkt. 1) Ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz.U. 2018 poz. 870, Dz.U. 2017 poz. 1123); art. 63, art. 221 Kodeksu Postępowania Administracyjnego w związku z art. 54 i 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483) oraz w zbiegu z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów w sprawie organizacji przyjęć wniosków i skarg (adres, imię i nazwisko).

Kieruję swoje pismo do Państwa jako 25 letnia obywatelka Rzeczypospolitej Polskiej oraz Inicjatorka Społeczna

Przedmiot pisma:

Dzień dobry, Szanowni Państwo

Zwracam się uprzejmie do Państwa w sprawie:

a) nadzoru nad rozkładem jazdy przewoźników na danym terenie jednostki samorządowej ponieważ kurs moim zdaniem winien zawsze być wykonany ze względu czy nie ma kierowców czy są opóźnienia w tym przypadku należy postawić nowy pojazd w przypadku opóźnienia/korku/awarii, a przewoźnik winien mieć kierowców rezerowych jak i pojazdy ponieważ działa to na słuszny interes stron oraz słuszny interes społeczny wspólnoty lokalnej a tym samym zaufanie do przewoźników i zniechęcanie się oraz doprowadzenie do zakupu własnego środka transportu co powoduje korki, większe zanieczyszczenie;

b) wprowadzenie specjalnej tabliczki T0 informującej o kilometrze danej drogi samochodowej, drogi szynowej, ścieżki rowerowej, chodnika :

a. kilometrze drogi ↑... ↓... w danym kierunku

b. kilometrze drogi na terenie miejscowości, dzielnicy ↑... ↓... w danym kierunku

c. kilometrze drogi na terenie danej gminy ↑... ↓... w danym kierunku oraz ogólnie

d. kilometrze drogi na terenie danego powiatu ↑... ↓... w danym kierunku oraz ogólnie

e. kilometrze drogi na terenie danego województwa ↑... ↓... w danym kierunku oraz ogólnie

c) wprowadzenie specjalnych odcinków danej drogi, linii gminnej, powiatowej, wojewódzkiej, krajowej gdzie dany odcinek i podana wartość pikietażu znajduje się na poszczególnej dzielnicy, miejscowości, gminie, powiecie, województwie.

DROGA WOJEWÓDZKA	494
↑ 54,5 km ↓ 20,0 km	
Na terenie gminy ↑ 54,5 km ↓ 20,0 km	
Na terenie powiatu ↑ 54,5 km ↓ 20,0 km	

celem zwiększenia bezpieczeństwa w postaci szybkiej lokalizacji zdarzenia służbom ratunkowym, ułatwienia pracy radnym z zakresu prac na temat infrastruktury, celem słusznego interesu obywateli jakim jest podpisanie umowy słownej na przejazd środkami transportu gdzie z chwilą zakupu biletu stają się zleńciodawcami usługi przewozowej.

--

Z wyrazami szacunku

OŚWIADCZAM, ŻE PODPISAŁAM SIĘ OSOBIŚCIE KOMPUTEROWO.

OŚWIADCZAM, ŻE NINIEJSZY DOKUMENT ELEKTRONICZNY SPORZĄDZIŁAM OSOBIŚCIE.

*) proszę o elektroniczne potwierdzenie odbioru

*) proszę o podawanie sygnatury sprawy

*) proszę o odpowiedzi zwrotne tylko drogą elektroniczną, wiadomości tradycyjne nie będą odbierane z uwagi na ochronę środowiska naturalnego

*) nie wyrażam zgody na publikację danych

*) za ewentualne błędy przepraszam jednak działam w trosce o dobro wspólne